

Ritrovare il bene comune: recuperare qualità urbana e natura incompresa

Verona, 28 settembre 2018
EGOCENTRISMO AUTO
INDIVIDUO vs SPAZI
DEMOCRATIZZATI E
SHARING



Parma - Caratteristiche della città - identità



- 194.374 abitanti in 260,6 km² (745 ab/km²)
 - 24.124 nel centro storico (2,4 km²; 10.093 ab/km²)
 - 129.060 in area urbana (29 km²; 4.407 ab/km²)
 - 41.190 in area extraurbana (229 km² ; 178 ab/km²)
- 96.141 famiglie, 12.337 attività commerciali
- 15% della popolazione di stranieri
- Presenza importante di studenti universitari provenienti da fuori città (66% su un totale di 26.000 studenti)
- **PER SPOSTAMENTI FAVORIAMO MOBILITA' CICLO PEDONALE!!
SOSTENIBILE, ECO COMPATIBILE, CONVENIENTE E SALUTARE)
+IDENTITA' (BRAND) DI PARMA**



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

La mobilità della città nei prossimi 10 anni





Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

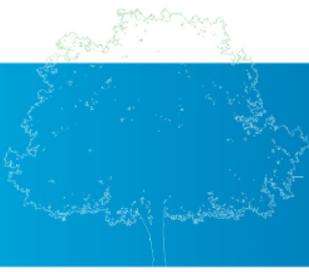
Target PAIR 2020

- - 20% flussi veicolari nei centri urbani
- 20% quota modale bici
- 100% centro storico ZTL
- 20% centro storico Zone pedonali
- Limitazioni centro abitato Euro 4 diesel ed Euro 2 benzina



Un piano

1. .. per la città, ma che tiene conto della sua area vasta
2. .. decennale – strategico, ma con misure attuabili nel breve periodo
3. .. che si integra con le politiche territoriali e ambientali
4. .. che vuole usare meglio e riqualificare le infrastrutture viarie e pubbliche esistenti (ES. RIQUALIFICAZIONE PISTE CICLABILI)
5. .. **che punta alla qualità dello spazio pubblico (città accessibile e sicura)**
6. .. che favorisce le modalità di trasporto a basso impatto (ciclabilità, trasporto collettivo)
7. .. che vuole ridurre la dipendenza dall'uso dell'auto per gli spostamenti di breve distanza
8. .. che vuole premiare i comportamenti virtuosi e il rispetto delle regole da parte di tutti (automobilisti, ciclisti, pedoni) - democratizzazione
9. .. che promuove l'uso intelligente e virtuoso delle tecnologie
10. .. che vuole favorire la sperimentazione e l'innovazione



I risultati attesi

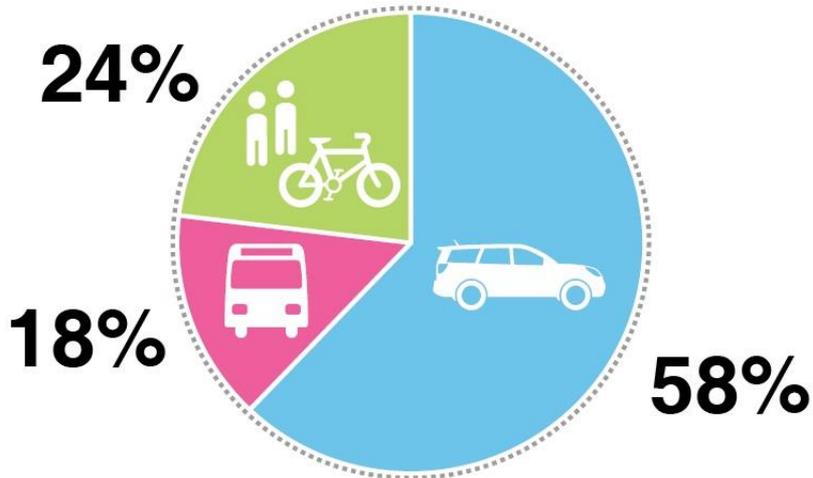


- Ridurre la dipendenza dall'uso dell'auto
 - Ridurre il tasso di motorizzazione / aumentare l'uso dei servizi in sharing
 - Garantire l'accessibilità alla città = ridurre le barriere di accesso
 - Favorire l'uso dei modi a minor impatto: bicicletta e trasporto pubblico
 - Città a Rischio Zero = Mettere in sicurezza gli utenti deboli della strada
-
- Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti
 - Ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO2) derivanti dal settore dei trasporti
 - Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore
-
- Incentivare/favorire la diffusione della mobilità elettrica (passeggeri e merci)
 - Impiego delle tecnologie applicate al sistema della mobilità (passeggeri/merci/gestione)
-
- Rendere efficace ed efficiente l'uso delle risorse pubbliche (fattibilità e valutazione tecnico- economica investimenti)

Indicatori di risultato

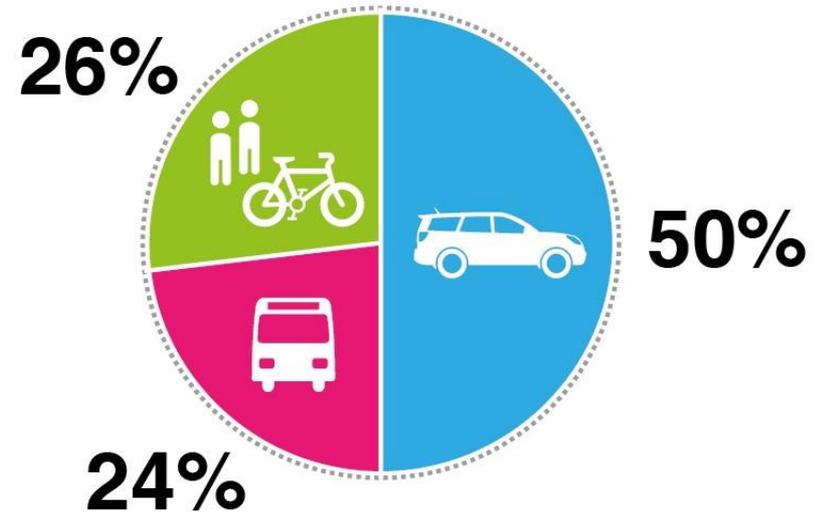


Ripartizione modale spostamenti interni a Parma attuale



SR

Ripartizione modale spostamenti interni a Parma prevista



SP2

PUMS: 160 milioni di investimenti



- Previsti 160 milioni di investimenti in mobilità sostenibile in 10 anni
- Approvazione PUMS come prerequisito per erogazione fondi europei, ministeriali e regionali



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

EUROPA



Programma operativo regionale
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione Emilia-Romagna

Investimenti - Mobilità ciclabile



- **Estensione, rigenerazione, zone 30 e aree a traffico calmierato**
- Più che raddoppiata la rete ciclabile con ricucitura tratti esistenti verso poli di attrazione, nuove piste per collegamento frazioni
- Messa in sicurezza attraversamenti
- Realizzazione parcheggi bici custoditi nei pressi dei plessi scolastici e nel centro
- Triplicata la rete di stazioni Bike Sharing

Depositi bici
4 nuovi
depositi
custodi e/o
automatizzati

Bike sharing



+208%

74

stazioni del bike sharing

Itinerari ciclabili



+136%

296 km

di itinerari ciclabili

**LATUA BICI
CON UN'APP!**
Your bike with on APP!

Bicincitta

1. Scarica l'APP / Download
2. Acquista il biglietto / Buy a Ticket
3. Preleva la bici / Take your Bike

Investimenti – Trasporto Pubblico



- Estensione filovia a nord e verso park scambiatori est e ovest
- Rinnovo del 70% della flotta bus
- Realizzazione di almeno una linea totalmente elettrica (linea 8)
- Nuovi bus 18 metri su linea 7 e linea 6
- Adeguamento fermate e bus per accessibilità disab



Linee filoviarie

9 km
previsti

+40%

22,5 km
esistenti

31,5 km
di linee (infrastruttura)

ZTL, Zone 30 e pedonalizzazioni



- Pedonalizzazioni a fasce orarie davanti alle scuole
- Estensioni aree pedonali nel centro
- Completamento ZTL a tutto centro storico (obiettivo PAIR 2020)
- Forte incremento delle Zone 30 e degli interventi in traffic calming

Zone 30

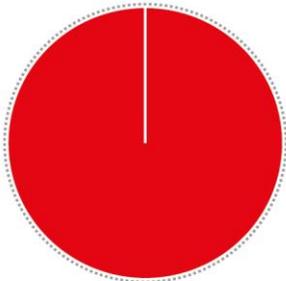


+407%

76 km

di strade ricomprese

Zone a traffico limitato



~100%
del centro storico

Aree pedonali



23%
del centro storico



Sosta



- Incremento del 25% della dotazione di parcheggi in struttura
- Riqualficazione parcheggi scambiatori esistenti
- Rilocalizzazione parcheggio scambiatore Nord
- Nuovo parcheggio scambiatore Via Spezia

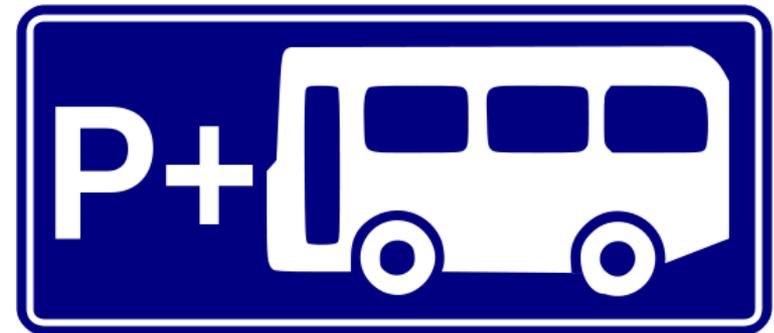
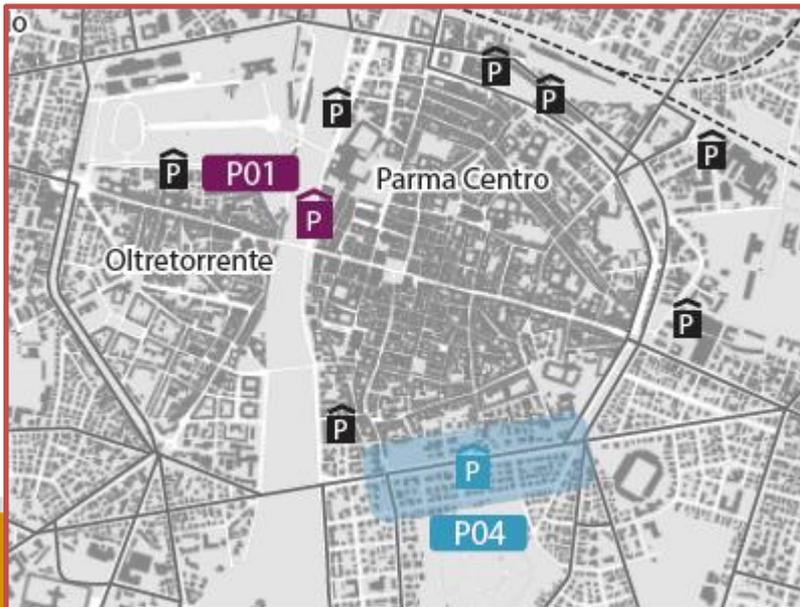
Parcheggi



+25%

3.263

posti auto in struttura



Mobilità elettrica e Car Sharing



- Introduzione car sharing aziendale e comunale
- Installazione di 37 nuove colonnine di ricarica elettrica pubblica
- Prescrizione nei nuovi edifici per installazione colonnine ricarica privata (wall box)
- Conversione veicoli flotte comunali e servizi (rifiuti, servizi sociali, etc.)
- Esplorazione istituzione car sharing free floating di area vasta (es. Mediopadana)

Colonnine di ricarica



+1264%

150

punti di ricarica veicoli elettrici



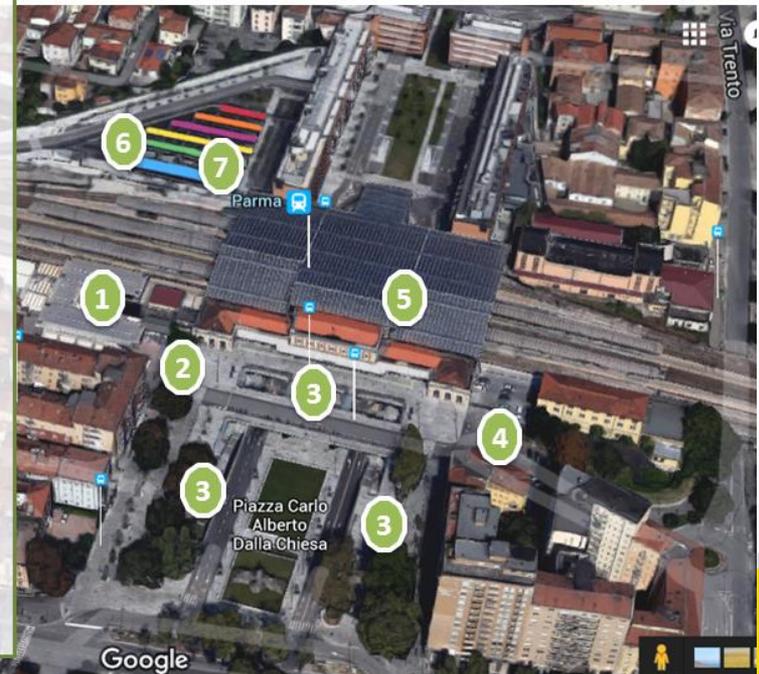
Mobilità come servizio



- Forte interazione con le aziende per i Piani Spostamento Casa-Lavoro e con scuole per Piani Spostamento Casa-Scuola (**sinergia privato-pubblico**) – **progetto Collegato Ambientale**
- Incentivazione dell'intermodalità e dell'interoperabilità dei modi di viaggio (Trenitalia)
- Implementazione dell'uso di App per informazione e pagamento (**mobilità intelligente - smart-city**)
- **BIMBI IN BUS – UNIVERSITA'**



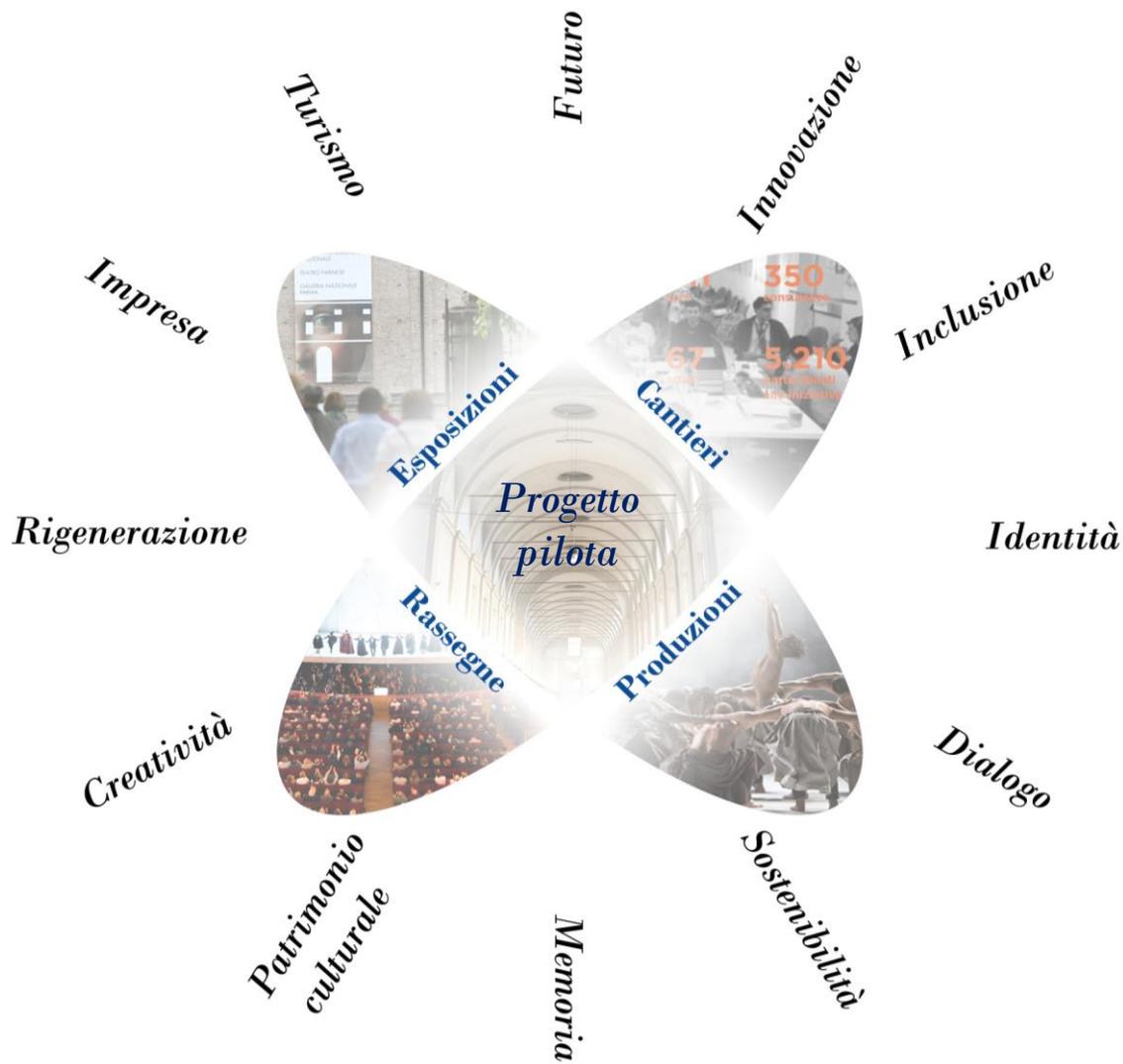
1. «Cicletteria» Bike Hub with deposit (600 plcs), repair and rent facilities and scooter deposit (80 plcs)
2. Bike sharing (30 bikes)
3. Bike racks (150 plcs)
4. Car sharing and electric charging stations
5. Urban bus stops right under the railroad tracks (12 lines on 17 coming from the urban area)
6. Multi-storey car park (220 plcs)
7. Inter-urban bus stops (42 lines coming from the province)





Comune di Parma

La cultura *batte* il tempo





Grazie per l'attenzione

Tiziana Benassi

Assessore Politiche di sostenibilità ambientale

Comune di Parma

e-mail: benassi@comune.parma.it