



RIMINI

pianificare per persone e luoghi
migliorando la qualità della vita e della città

Comune Ciclabile[®]

FIAB 2018



RICONOSCIMENTO



MOTORIZZAZIONE (rispetto alla media nazionale)



CICLOTURISMO



CICLABILI URBANE



MODERAZIONE VELOCITA' /TRAFFICO



GOVERNANCE



COMUNICAZIONE



Superficie: 135,716 km² | Abitanti: 149.413

REQUISITO A | cicloturismo

REQUISITO B | infrastrutture urbane

REQUISITO C | governance

REQUISITO D | comunicazione e promozione

CICLOTURISMO

CICLOVIA ADRIATICA
CICLOVIA ROMAGNA-VERSILIA



Ciclovia Adriatica Bicitalia_BI6

direzione: da Trieste a Santa Maria di Leuca
 livello nazionale: 7 regioni attraversate - Veneto, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia

lunghezza complessiva: 1300 km



Il tratto da Trieste a Chioggia fa parte della rete EuroVelo n. 8 Mediterranean Route.

Una volta completata, la Ciclovia Adriatica sarà l'itinerario più lungo d'Italia. Proprio per questo è in corso la proposta di uniformare la tale percorso agli standard europei in modo che possa entrare a far parte della rete di EuroVelo.

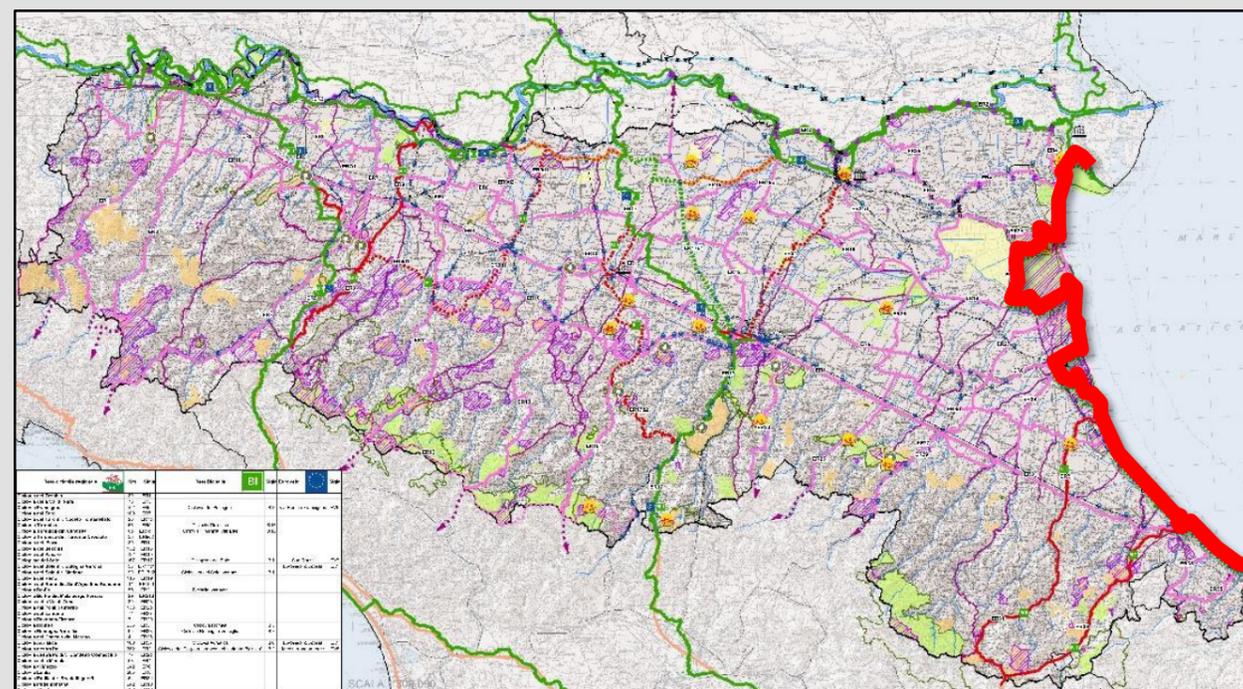


Ciclovía Adriatica SNCT

direzione: da Trieste a Santa Maria di Leuca
livello nazionale: 7 regioni attraversate - Veneto, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia

 **lunghezza complessiva: 1300 km**

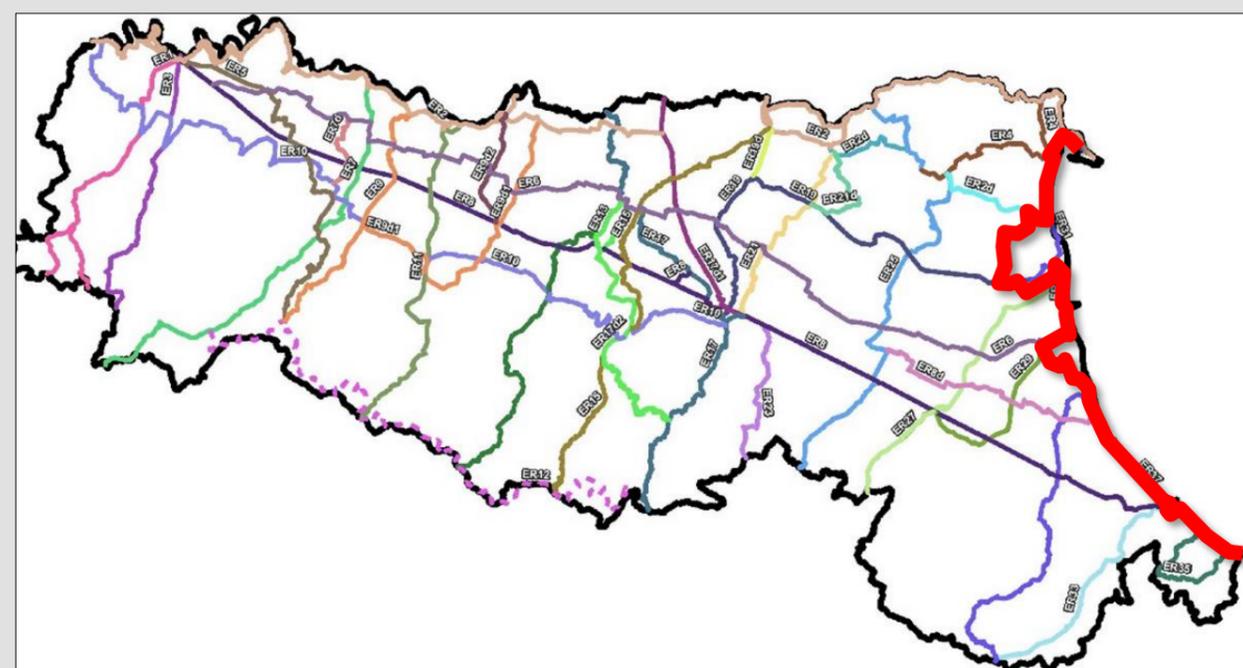
Riferimenti: protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MiBACT) per la progettazione e la realizzazione delle prime ciclovie turistiche nazionali previste dalla **Legge di Stabilità 2016** (nel quale sono stati assegnati 91 milioni di euro suddivisi in 17 milioni per il 2016, 37 milioni per il 2017 e 37 milioni per il 2018).



Ciclovia Adriatica ER37

direzione: da Trieste a Santa Maria di Leuca
livello regionale: Emilia Romagna

 lunghezza all'interno della regione: 180 km



Riferimenti: Rete delle ciclovie regionali D.G.R 1157/2014 elaborata sulla base del PRIT2025 (D.G.R 159/2012 e 1073/2016) e in funzione alle reti EuroVelo e Bicalta, con l'obiettivo di individuare, pianificare e promuovere una rete di percorsi estesa, continua, riconoscibile e di ampia scala, con relative infrastrutture e servizi al fine di **promuovere il cicloturismo e la realizzazione di percorsi extraurbani nel territorio**. La rete è costituita da una serie di corridoi, cioè di fasce territoriali di larghezza approssimativa di 3 km, all'interno dei quali sono presenti o dovranno essere realizzati gli effettivi percorsi o itinerari ciclabili.



Ciclovia Adriatica Itinerari 17 e 20

direzione: da Cesenatico (FC) a Fano (PU)
livello provinciale: Rimini

 itinerario cicloturistico segnalato 17: Rimini-Fano **55 km**

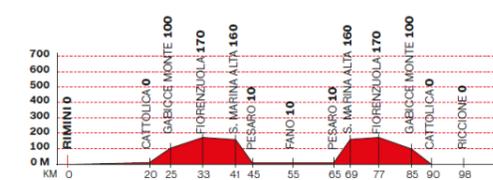
 Itinerario cicloturistico segnalato 20: Rimini-Cesenatico **25 km**

Riferimenti: pubblicazione degli itinerari cicloturistici della Provincia di Rimini realizzata nell'ambito della convenzione tra la Provincia di Rimini e il Consorzio Riccione Bike Hotels.

17

Panoramica "amare il mare"
Rimini - Fiorenzuola - Fano - Fiorenzuola - Rimini

Km	località	istruzioni
0	Rimini	per il ritorno seguire la stessa strada dir. Pesaro
20	Cattolica	proseguire dir. Gabicce Mare e salire verso Gabicce Monte
25	Gabicce Monte	proseguire per 20 Km fino a Pesaro sulla strada panoramica nel bel mezzo della natura (fiori, piante e panorama mozzafiato) attraverso Casteldimezzo, Fiorenzuola e S. Marina Alta
45	Pesaro	proseguire altri 10 Km dir. Fano sulla SS 16 Adriatica
55	Fano	
65	Pesaro	
85	Gabicce Monte	proseguire dir. Cattolica, Misano e Riccione
98	Riccione	proseguire dir. Rimini
107	Rimini	arrivo

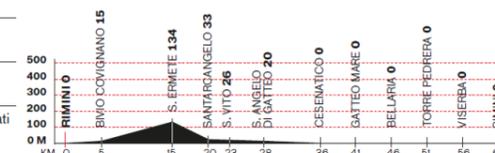


20

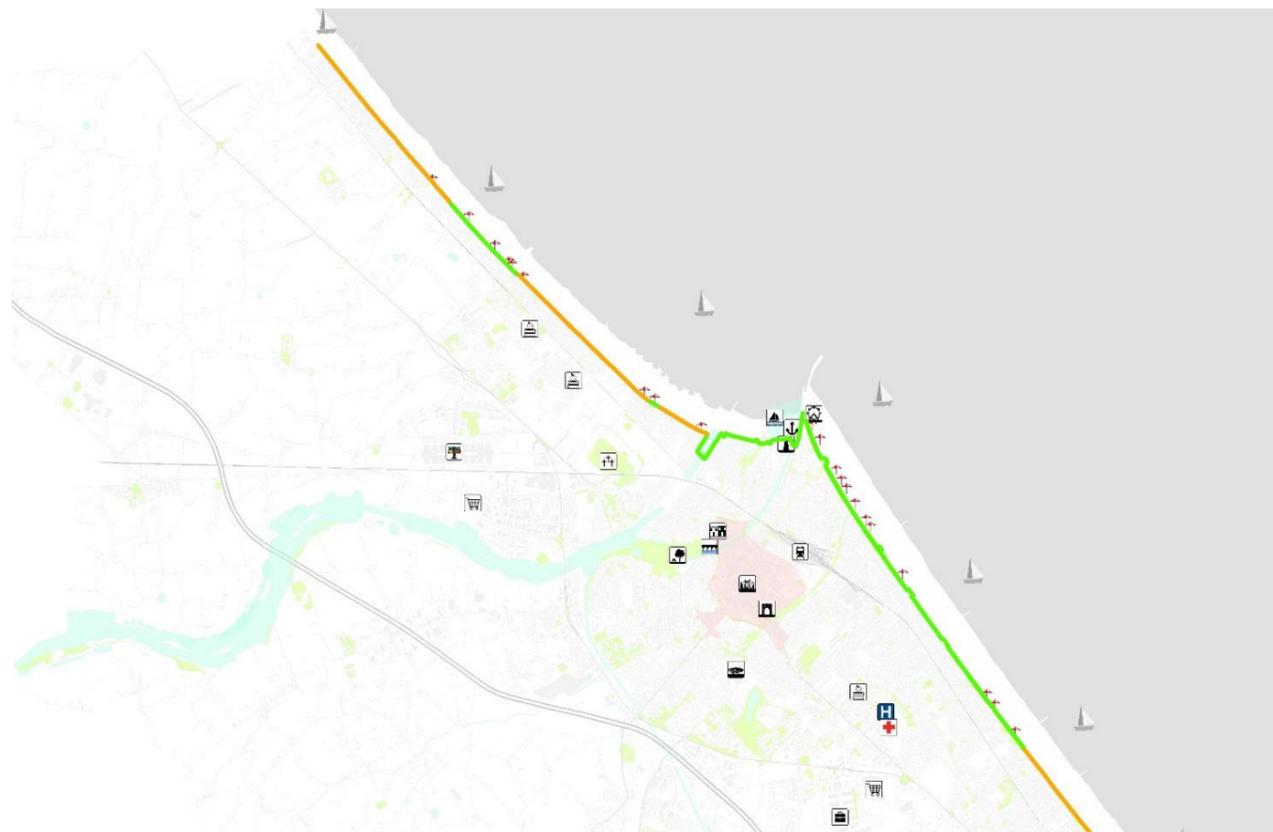
Agli "Altari" della Romagna
Rimini - Santarcangelo - Cesenatico - Bellaria - Rimini

Km	località	istruzioni
0	Rimini	raggiungere bivio SS 16 V. Covignano
5	Bivio Covignano	oltrepassare il semaforo e girare dx dir. V. S. Cristina
13	V. Santa Cristina	proseguire per 8 Km e girare dx dir. S. Ermete e Santarcangelo
15	S. Ermete	proseguire per 5 Km dir. Santarcangelo
20	Santarcangelo	proseguire fino a raggiungere la SS 9 Emilia, attraversarla e seguire dir. Bellaria fino S. Vito
23	S. Vito	proseguire dir. S. Mauro, Gatteo e S. Angelo
28	S. Angelo di Gatteo	proseguire dir. Sala, Cella e Cesenatico
36	Cesenatico	ritorno dir. Rimini sulla litoranea
41	Gatteo Mare	proseguire dir. Bellaria
46	Bellaria	proseguire dir. Torre Pedrera
51	Torre Pedrera	proseguire dir. Viserba
56	Viserba	proseguire dir. Rimini
61	Rimini	arrivo

Percorso n°17
Difficoltà facile
Totale km 107
Dislivello 650 metri
Rapporti consigliati 39-23



Percorso n°20
Difficoltà facile
Totale km 61
Dislivello 250 metri
Rapporti consigliati 53-17/39-21



Ciclovia Adriatica Linea 1 Bicipolitana

direzione: da Torre Pedrera a Miramare
scala comunale: Rimini

 lunghezza all'interno del comune:
20,6 km — 13,8 realizzati
— 6,8 pianificati e/o di progetto

Riferimenti: itinerario individuato all'interno della **Bicipolitana del Comune di Rimini**, una rete strategica di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali di ambito urbano che entrerà a far parte del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in corso di definizione.

L'8 novembre presso la ciclo-stazione di Rimini è stato firmato il **protocollo sulla "ciclovia adriatica"** alla presenza di assessori e rappresentanti istituzionali delle Regioni Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Veneto, Marche, Abruzzo, Puglia.

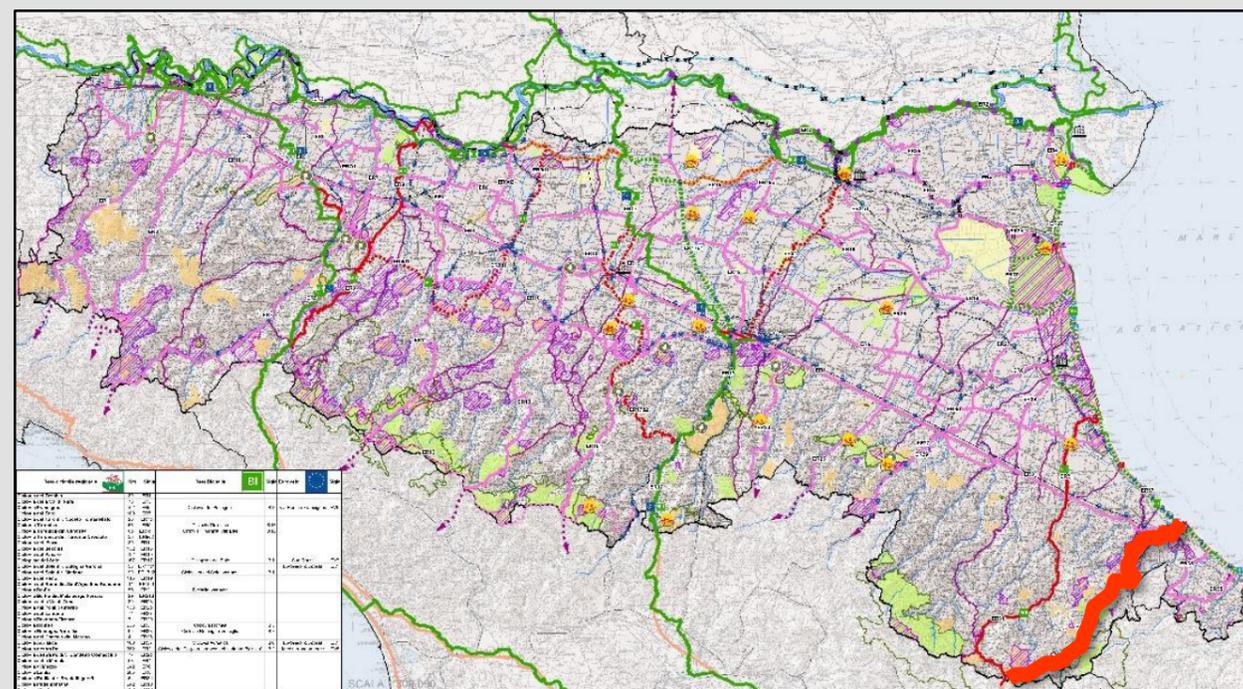


Ciclovia Romagna-Versilia Bicitalia_BI7

direzione: da Viareggio a Rimini
livello nazionale: 2 regioni attraversate - Toscana, Emilia Romagna

 lunghezza complessiva: 400 km

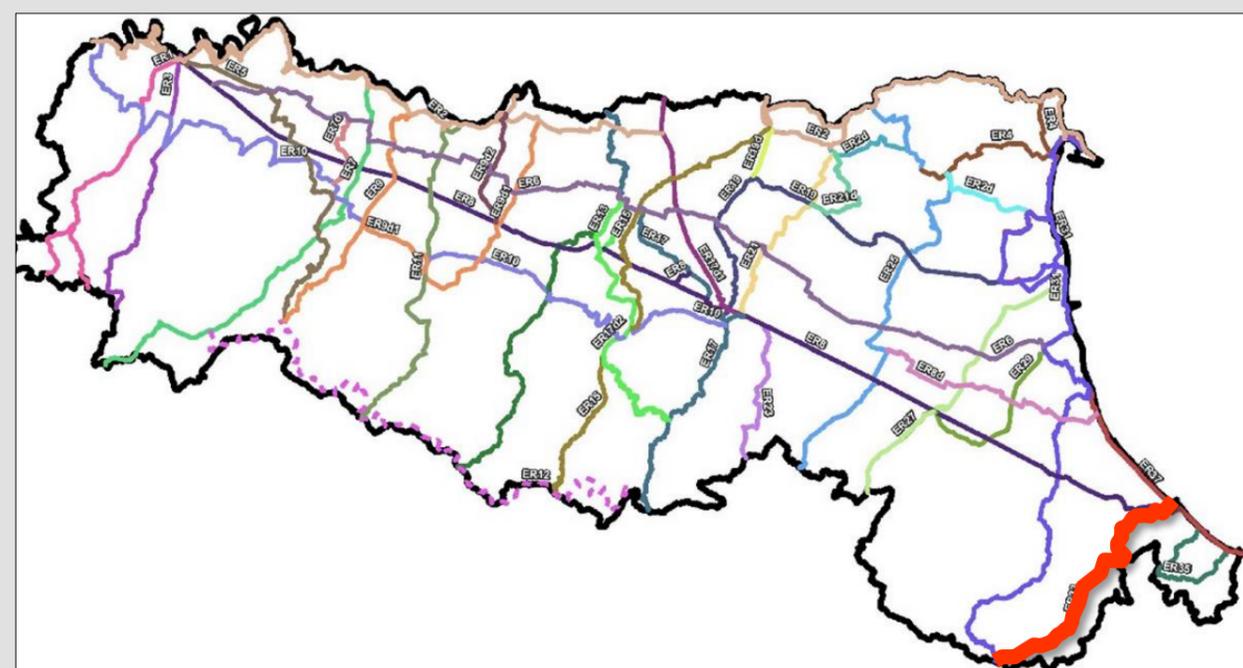




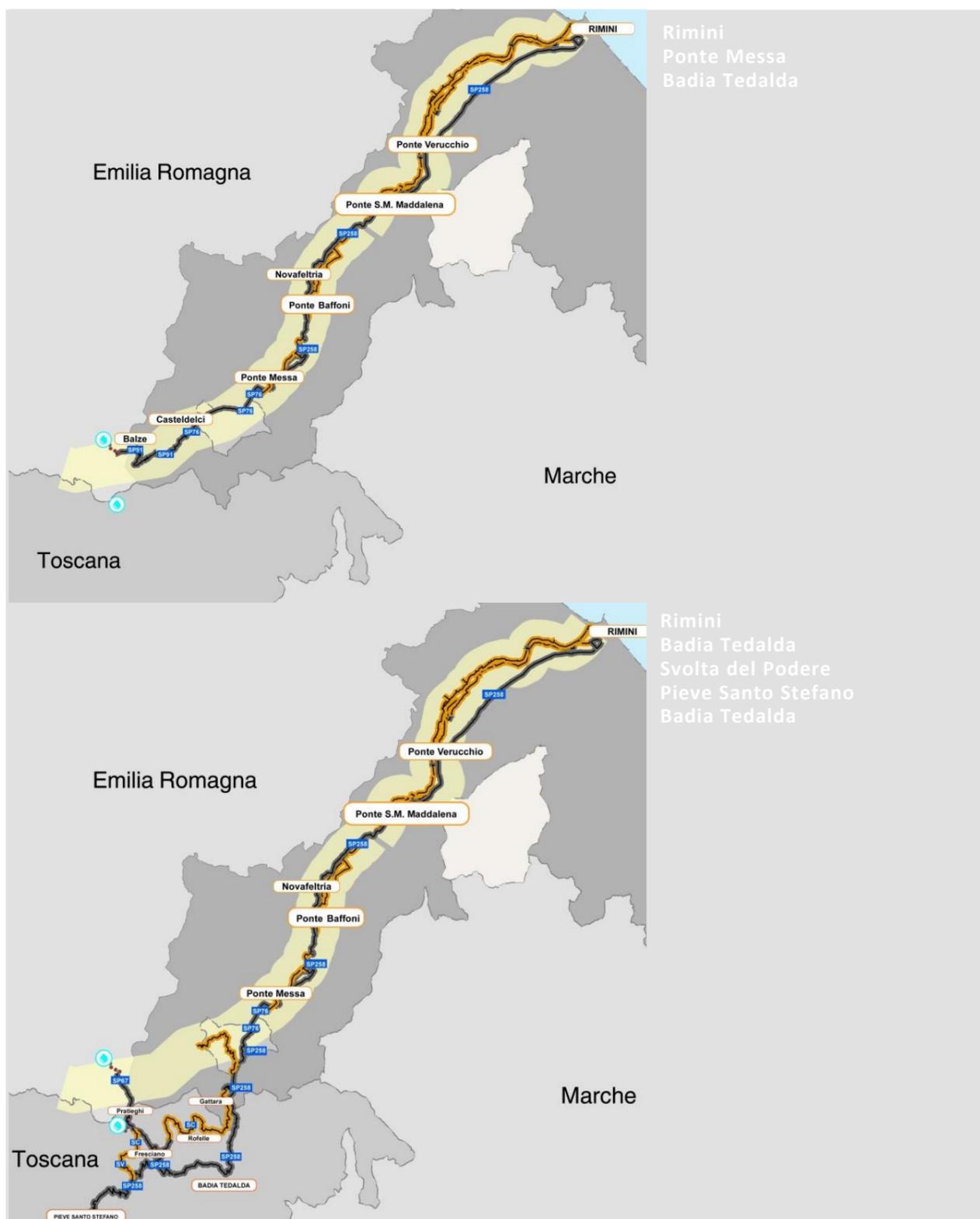
Ciclovia Romagna-Versilia ER33

direzione: da Viareggio a Rimini
livello regionale: Emilia Romagna

 lunghezza all'interno della regione: 65 km



Riferimenti: Rete delle ciclovie regionali D.G.R 1157/2014 elaborata sulla base del PRIT2025 (D.G.R 159/2012 e 1073/2016) e in funzione alle reti EuroVelo e Bicalta, con l'obiettivo di individuare, pianificare e promuovere una rete di percorsi estesa, continua, riconoscibile e di ampia scala, con relative infrastrutture e servizi al fine di **promuovere il cicloturismo e la realizzazione di percorsi extraurbani nel territorio**. La rete è costituita da una serie di corridoi, cioè di fasce territoriali di larghezza approssimativa di 3 km, all'interno dei quali sono presenti o dovranno essere realizzati gli effettivi percorsi o itinerari ciclabili.



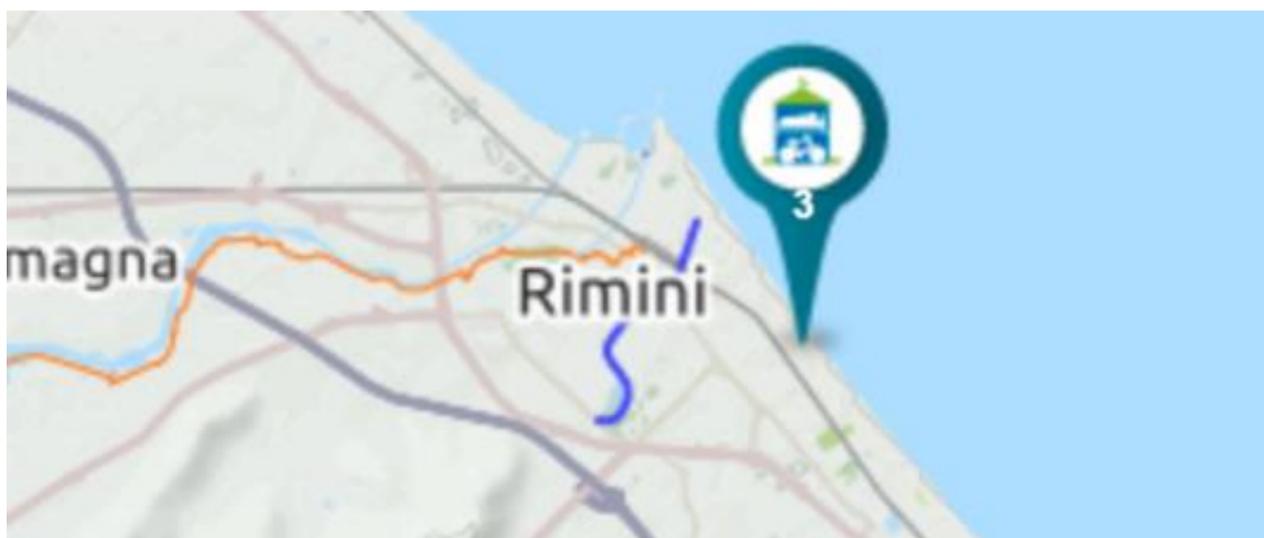
Ciclovía Romagna-Versilia Bike Marecchia

direzione: da Rimini a Pratieghi (Bafia Tedalda, provincia di Arezzo, Toscana)

scala comunale/provinciale e sovraregionale

-  **lunghezza dell'itinerario storico naturalistico ER33-BI7**
Rimini – Ponte Messa 45,7 km
il percorso prosegue su strada fino a Verghereto per 20,4 km
-  **lunghezza dell'itinerario storico naturalistico ER33-BI7**
Rimini – Ponte Messa 45,7 km
il percorso prosegue con variante verso Badia Tedalda, Svolta del Podere fino a Pieve Santo Stefano e Verghereto per 43,5 km

Riferimenti: L'itinerario lungo il fiume Marecchia individuato dal piano d'azione Bike Marecchia all'interno del **Contratto di Fiume** ha individuato il collegamento dalla foce alla sorgente del fiume Marecchia all'interno di una progettazione partecipata che ha coinvolto l'Unione dei Comuni della Valmarecchia in collaborazione con il Piano Strategico di Rimini. Il progetto ha vinto il 1° premio ideato dall'Associazione Go Slow nella categoria Studi di fattibilità.



STRUTTURE Albergabici



3 Numero di hotel, camping e Villaggi con sede sul territorio comunale e presenti nel sito **albergabici.it** che raggruppa le strutture ricettive che offrono servizi adatti a chi si muove in bicicletta per turismo individuati da FIAB per offrire il miglior servizio ai cicloturisti.



Rimini Bike Hotels

9 Hotel convenzionati che offrono servizi su misura per ciclisti (Bike tour organizzati - *road, off-road, trekking* - noleggio biciclette, servizio deposito biciclette in hotel, bike washing e lavanderia, assistenza meccanica, minivan per assistenza e servizio di soccorso, info Point, colazione rinforzata, bike buffet).

Rimini Tipica

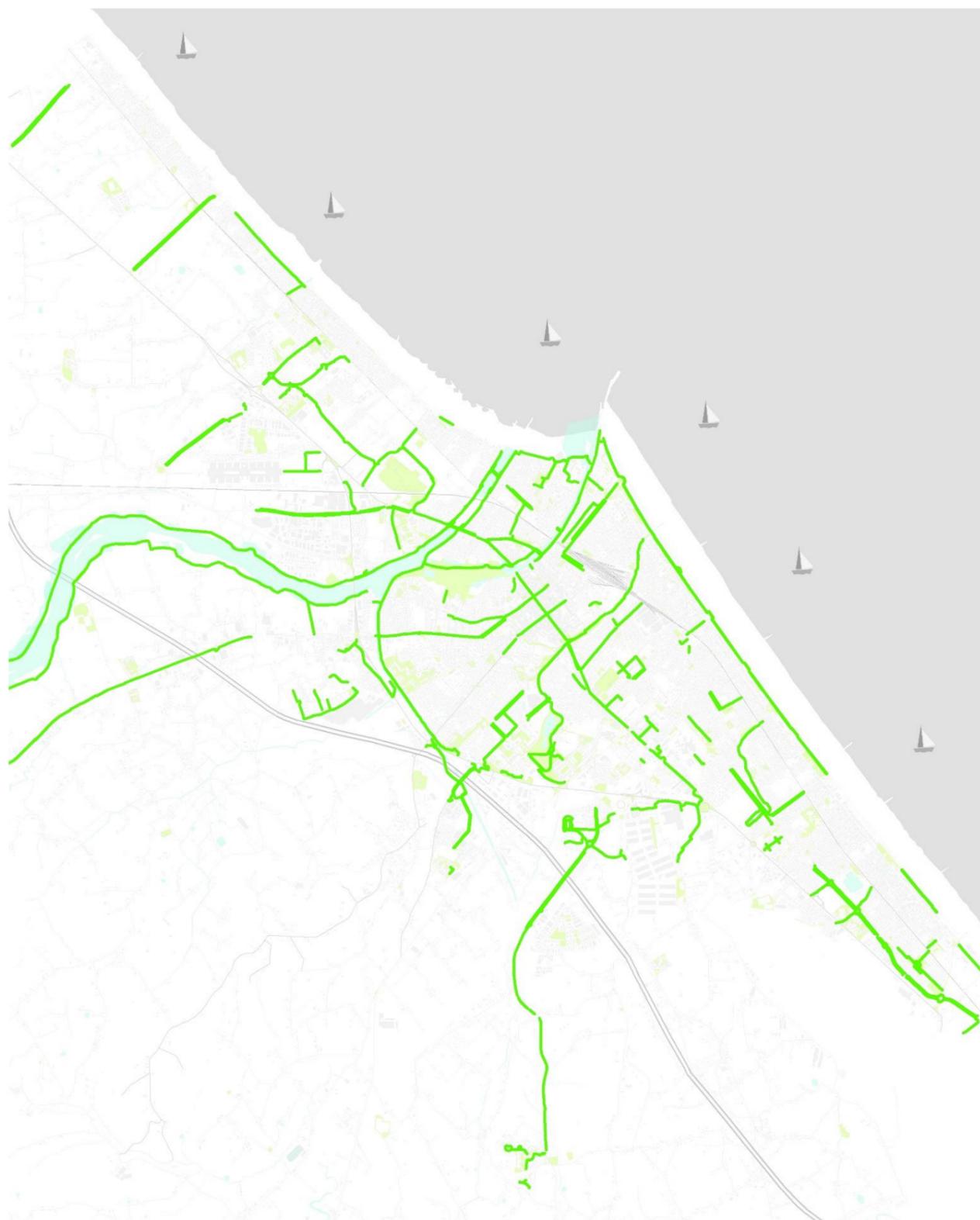
23 Gruppi di alberghi che promuove la cucina tipica riminese che ha a disposizione un parcheggio nel quale offre servizi di noleggio bicicletta gratuiti per gli ospiti attraverso un sistema interno di gestione.



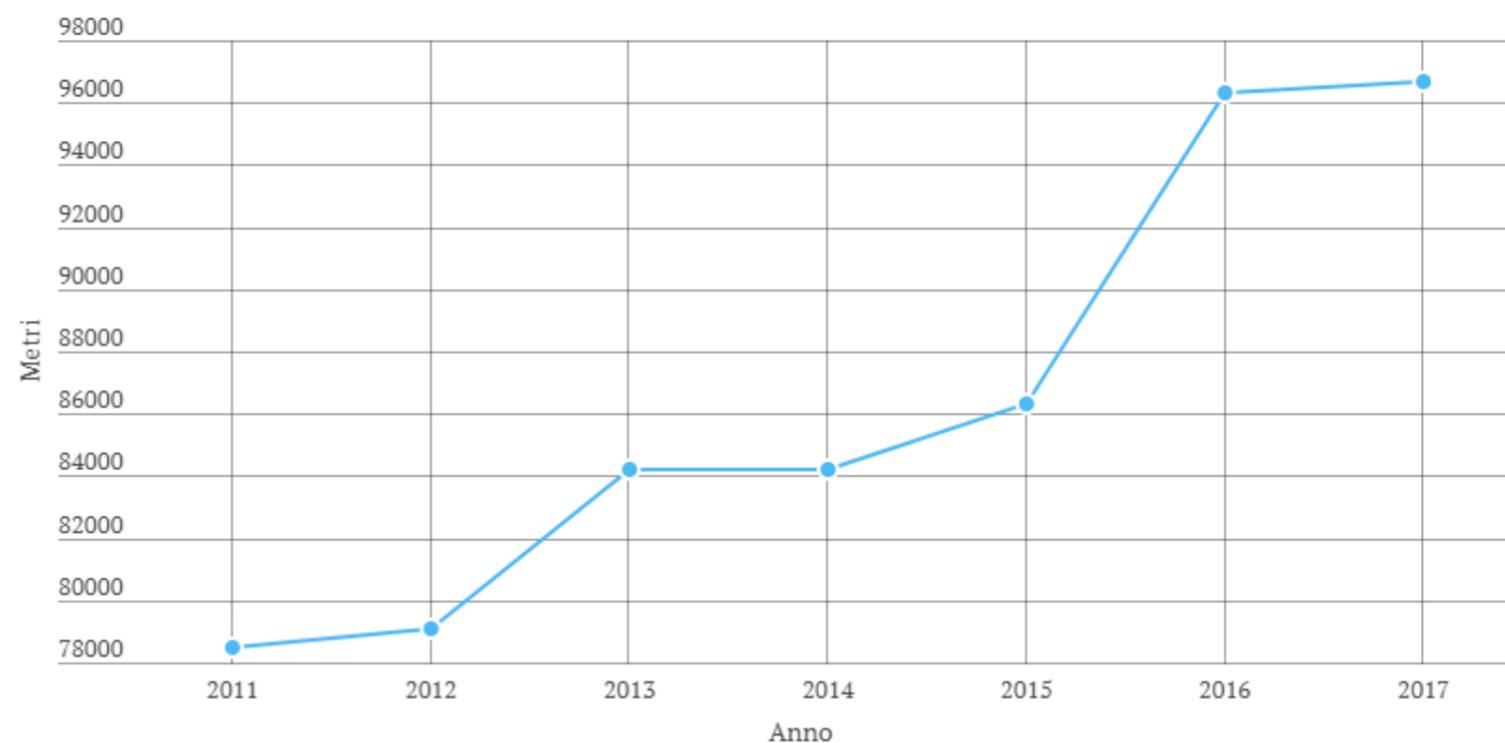
INFRASTRUTTURE URBANE

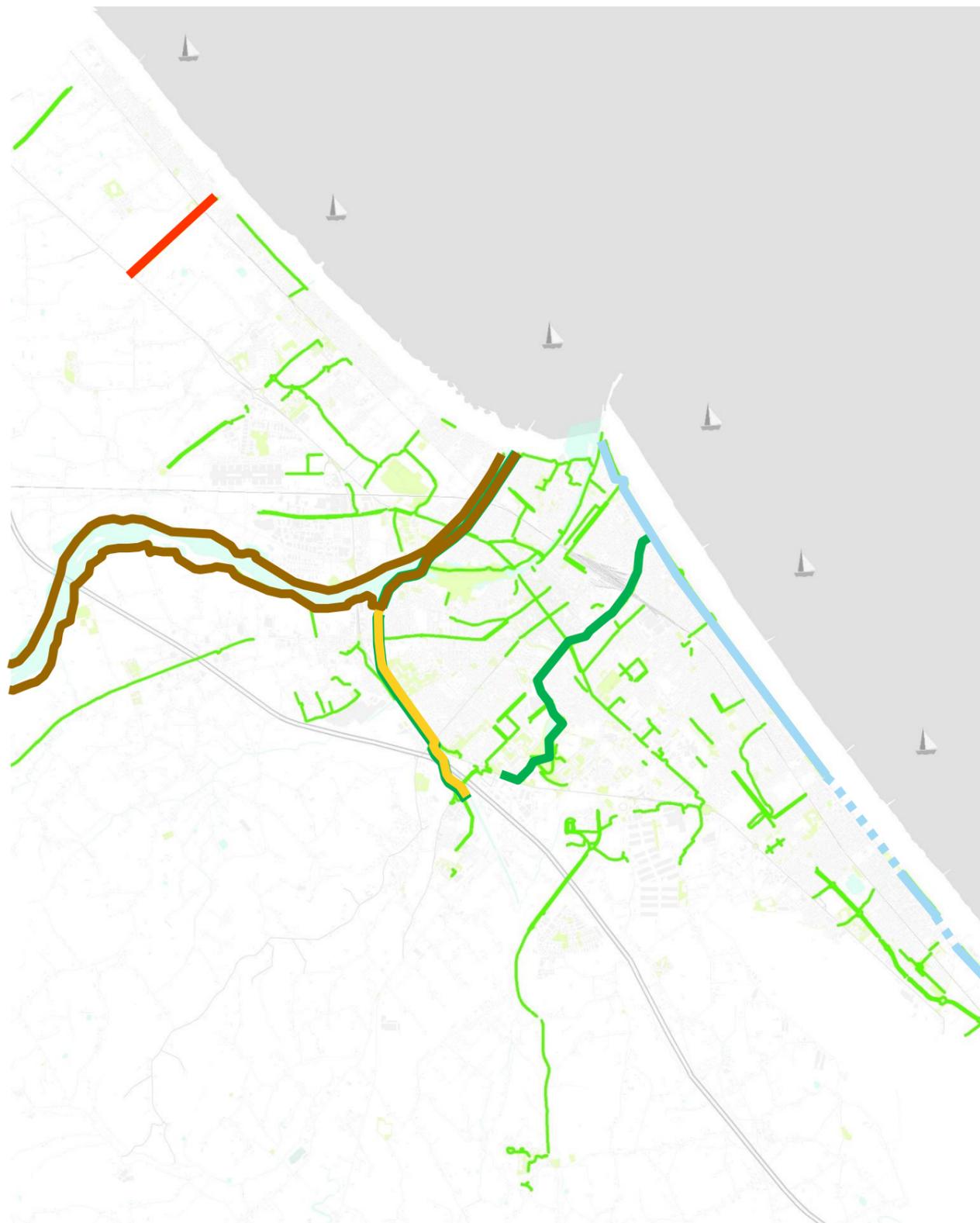
RETE DEI PERCORSI CICLABILI
BICIPOLITANA

LIMITAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Lunghezza complessiva delle piste ciclabili





Piste ciclabili

Il Comune di Rimini è dotato di una **rete diffusa di percorsi e piste** a conferma delle politiche e delle azioni messe in campo dall'amministrazione comunale per **sviluppare la mobilità sostenibile**.

Le attuali piste ciclabili presentano **tratti a uso promiscuo** con la mobilità **pedonale** e **veicolare** privata e nonostante molti punti di discontinuità generati dalla ferrovia lungo l'asse costiero, gli **itinerari con un sufficiente grado di continuità** sono:

- Itinerario in **corsia ciclabile di via G. Verenin** a Rimini nord (Viserbella);
- Itinerari **storico naturalistico in sponda destra/sinistra** del Marecchia;
- Itinerario in **corsia ciclabile Borgo San Giuliano-Marina Centro/Porto**;
- Itinerario su corsia **ciclabile su strada e su marciapiede del lungomare**;
- Itinerario **ciclopedonale lungo l'ex alveo del torrente Ausa**;
- Anello verde

31,8 km di piste ciclabili in sede propria di cui 10,5 km in rete

28,9 km di piste ciclopedonali protette di cui 17,0 km in rete

6,7 km di corsie ciclabili in carreggiata senza delimitazione fisica in rete

*suddivisione del dato disponibile solo dal 2011



Bicipolitana

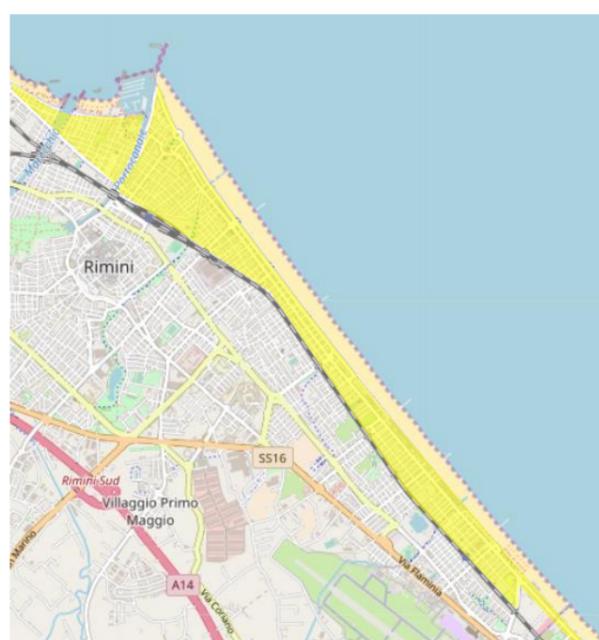
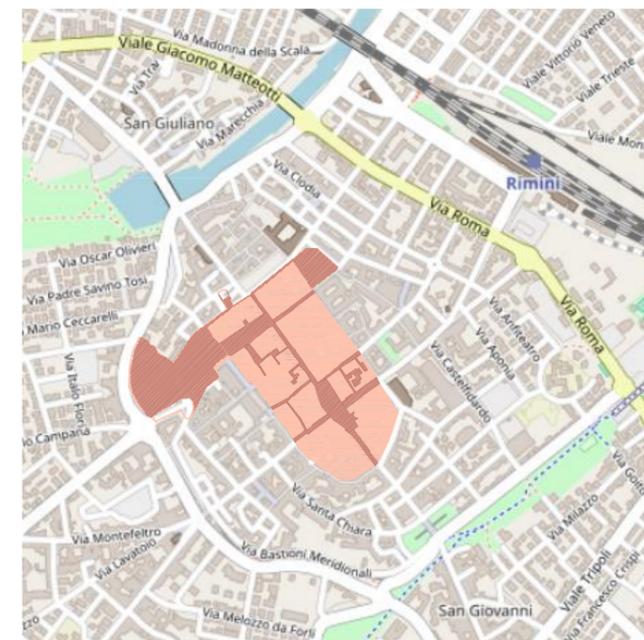
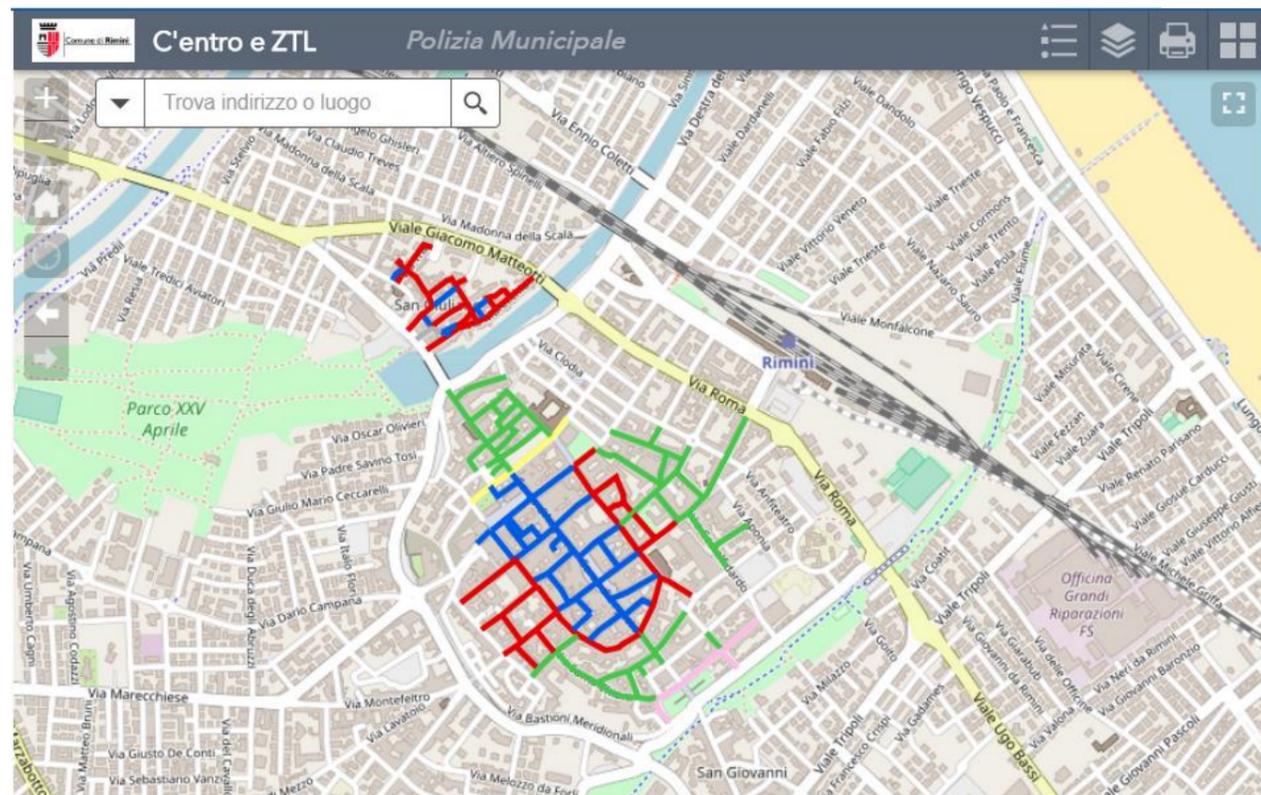
La Bicipolitana è la rete strategica di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali di ambito urbano (inserita all'interno del PUMS) con **caratteristiche di brevità, continuità, attrattività, riconoscibilità e sicurezza** che si propone di **collegare, valorizzare e riqualificare il circuito dell'Anello Verde e gli assi di penetrazione al centro storico e alla marina strategici per la fruizione della città da parte di turisti e cittadini.**

I percorsi sono gerarchizzati su **2 livelli**: una **struttura portante** avente itinerari caratterizzati da **colore e numerazione**; e una **struttura secondaria** di connessione, per un totale di:

- 1** percorso ad anello
- 8** percorsi di attraversamento



Polizia Municipale di Rimini



Limitazione...

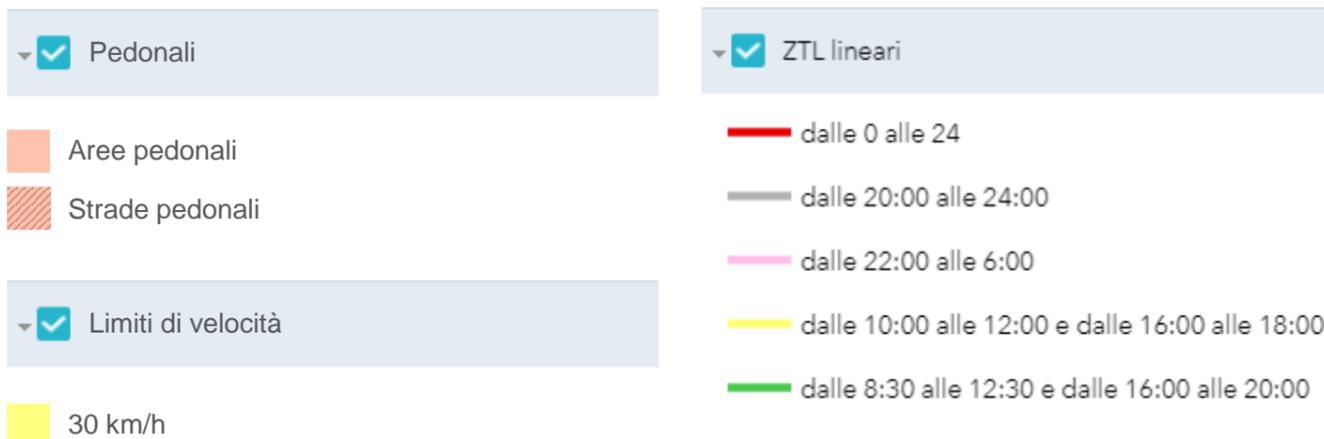
108.117 mq di Aree Pedonali

86.510 mq di Zona a Traffico Limitato

118.400 mq di Zone a 30 km/h

...e moderazione della velocità

118.400 mq di Zone a 30 km/h



Anello delle nuove piazze

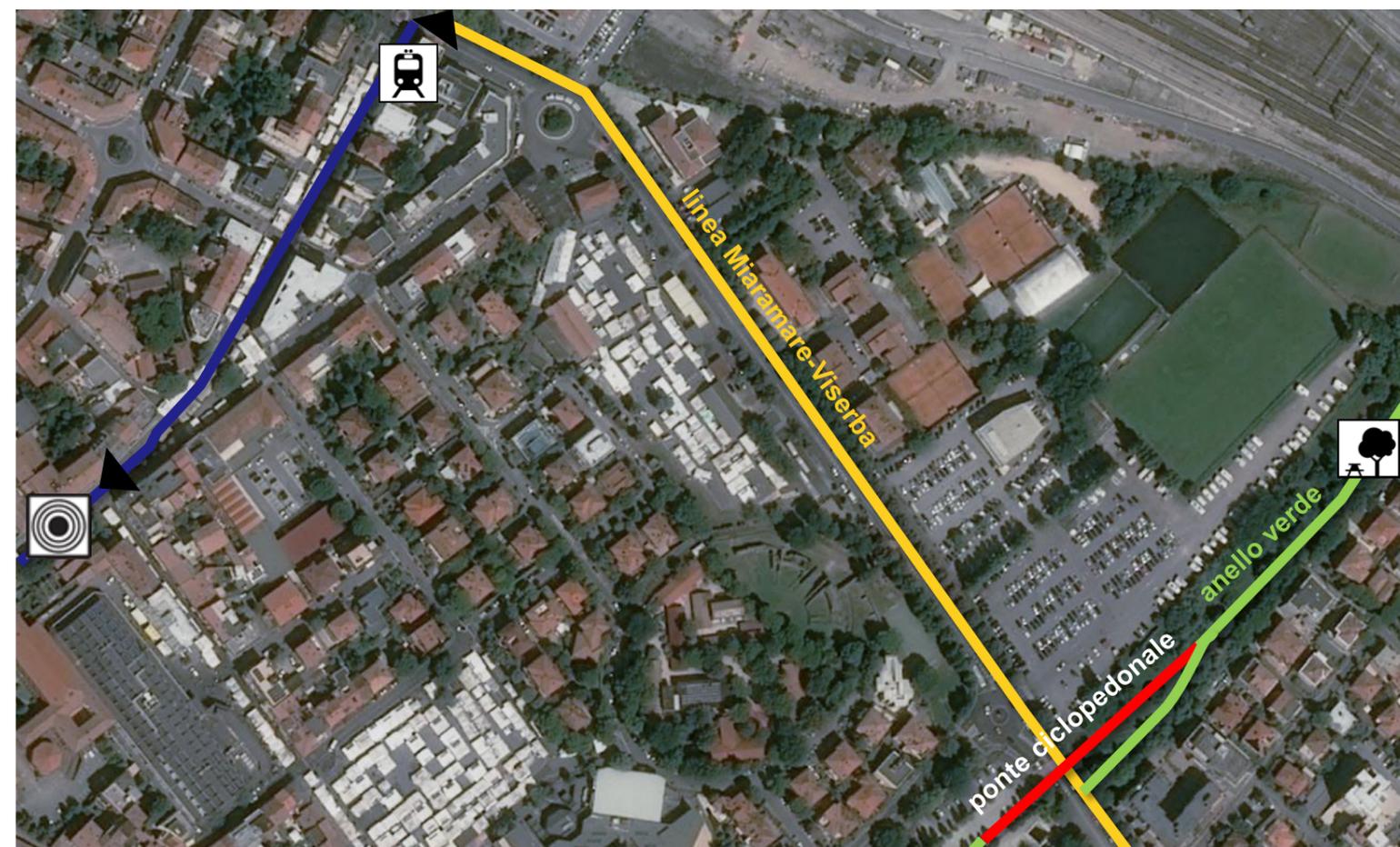
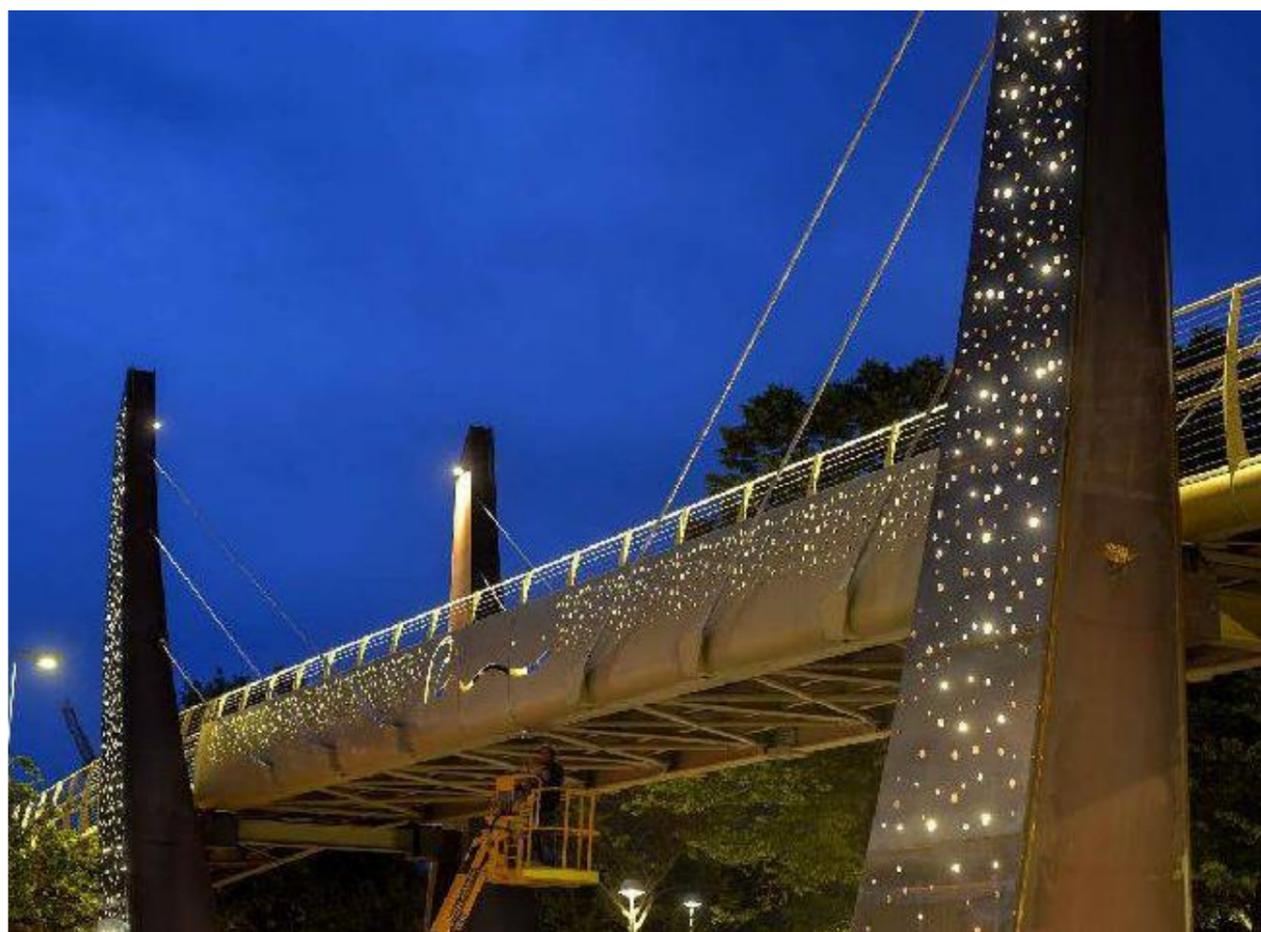
Riqualificazione del centro storico che identifica un percorso circolare all'interno delle mura romane, reso pedonale, il quale mette in comunicazione tra loro una decina di piazze.





Il ponte ciclopedonale di Via Roma

Il sovrappasso ciclopedonale ha una “luce” netta di 5 metri dal piano stradale e un’estensione di circa 225 metri. La larghezza è di circa 4.15 metri, di cui 2.5 metri riservati alla sede della ciclabile bidirezionale e 1,5 metri riservati alla sede della pista pedonale bidirezionale, separate fra loro dalla segnaletica orizzontale.



GOVERNANCE

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PEDIBUS

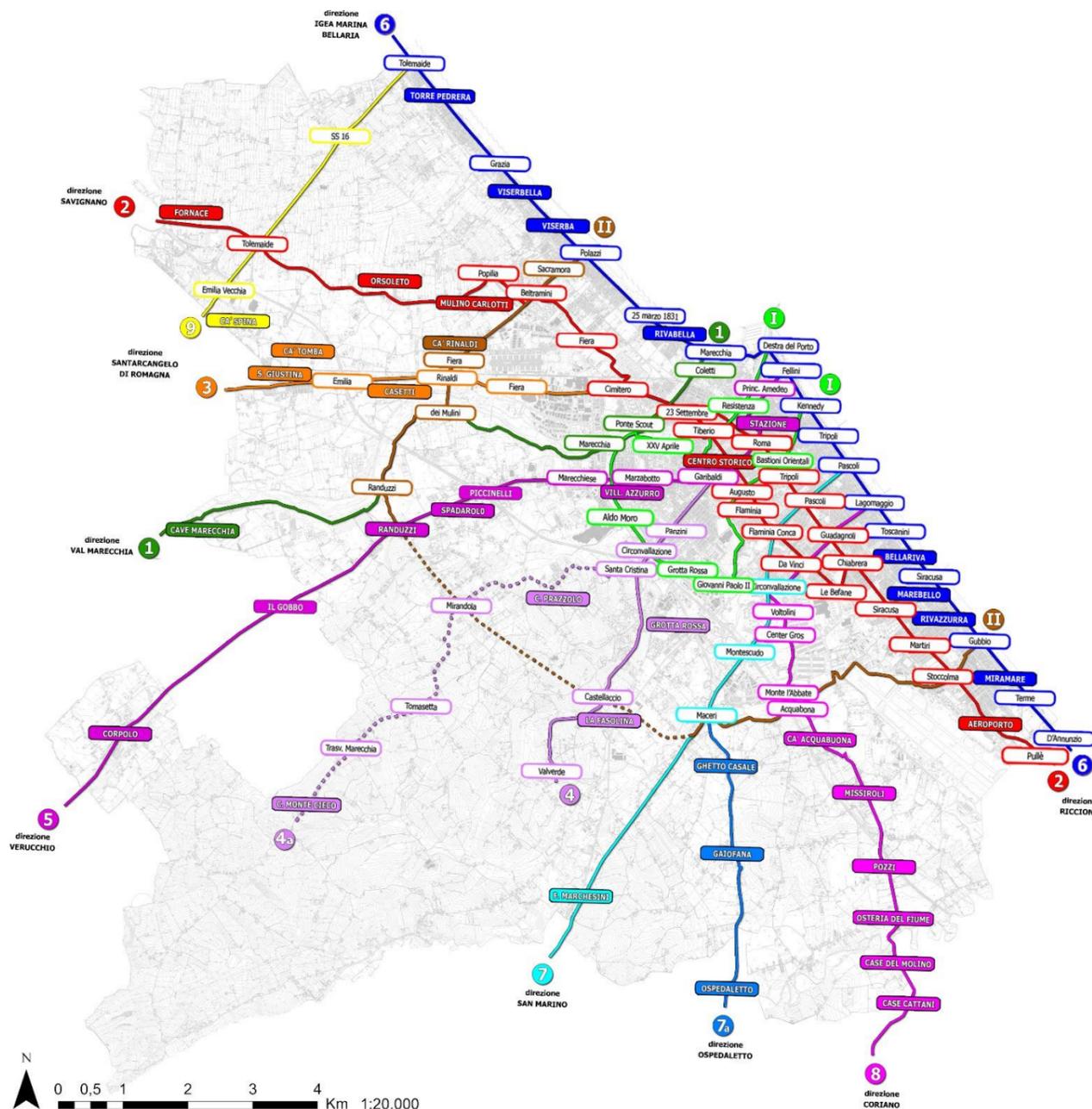
PUM

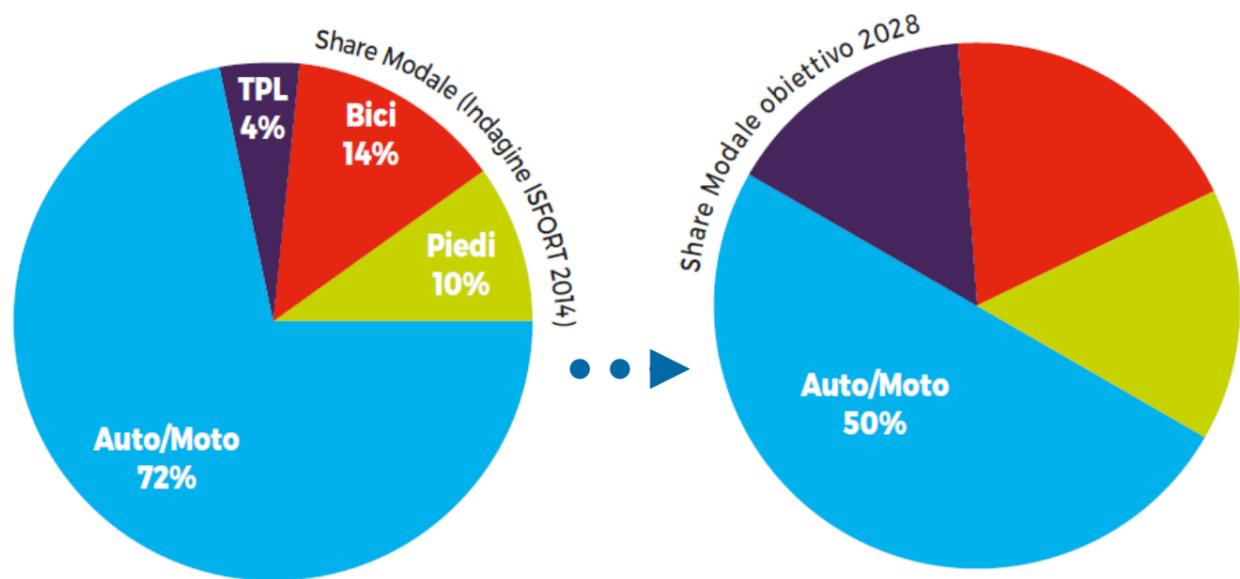
Adottato Delibera G.C. n. 170/2006

Obiettivi: fluidificare la circolazione, incrementare la sicurezza degli utenti sulla strada, ridurre i consumi energetici e l'inquinamento acustico, ridurre il livello delle polveri sottili e favorire la mobilità sostenibile traferendo quote di spostamenti sul trasporto pubblico e collettivo.

BICIPLAN

Adottato all'interno della D.G.C. n. 189 del 31/05/2016 "Linee guida per la redazione del PUMS" a seguito dell'atto deliberativo di Giunta Comunale n. 204 del 29 luglio 2014 con il quale veniva recepito il lavoro prodotto dai giovani del percorso "I like my bike" – MoviMenti uneder 30.



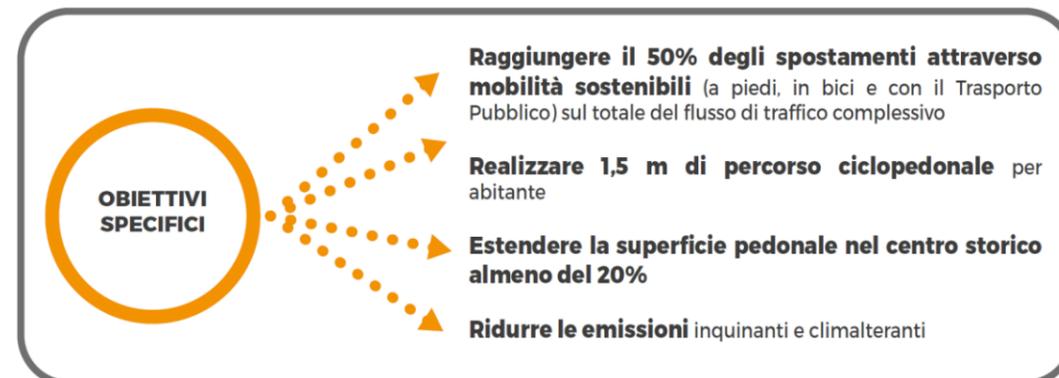
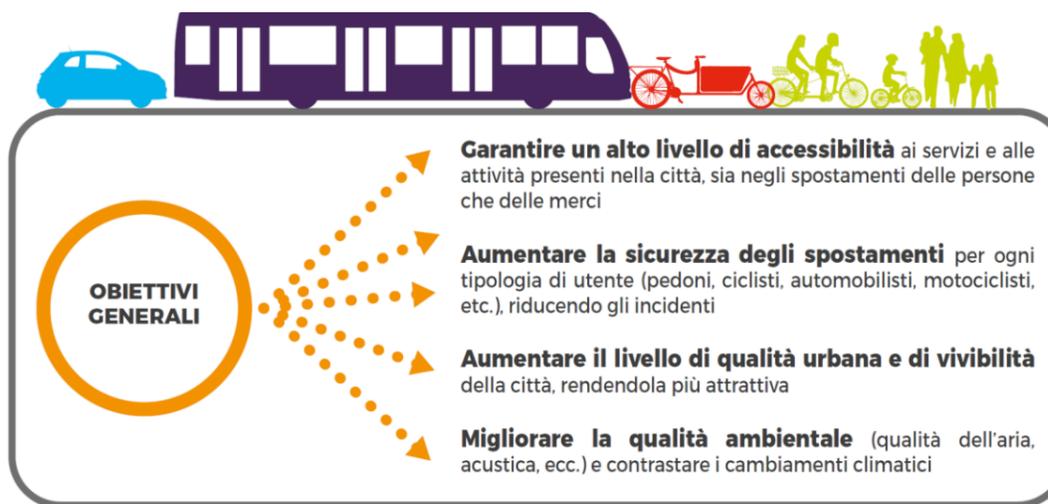
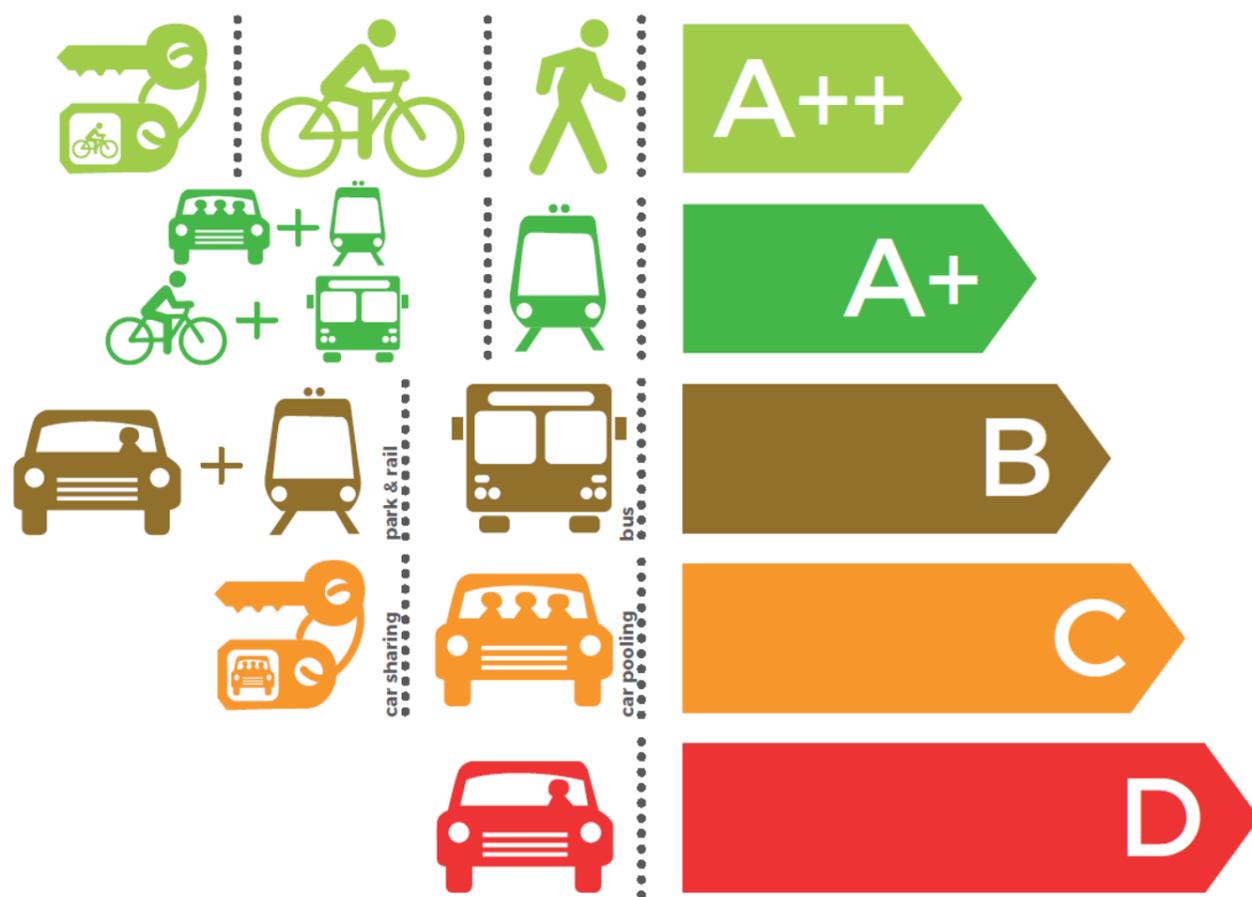


PUMS

Approvazione "Linee guida per la redazione del PUMS" con Delibera G.C. n. 189 del 31/05/2016.

Adozione prevista a ottobre 2018

Obiettivo: **soddisfare la domanda di mobilità** delle persone promuovendo modalità di trasporto più sostenibili, migliorando la qualità della vita nella città, ed **incrementando gli spostamenti pedonali, ciclabili per ragioni di lavoro, studio o legate al tempo libero.**



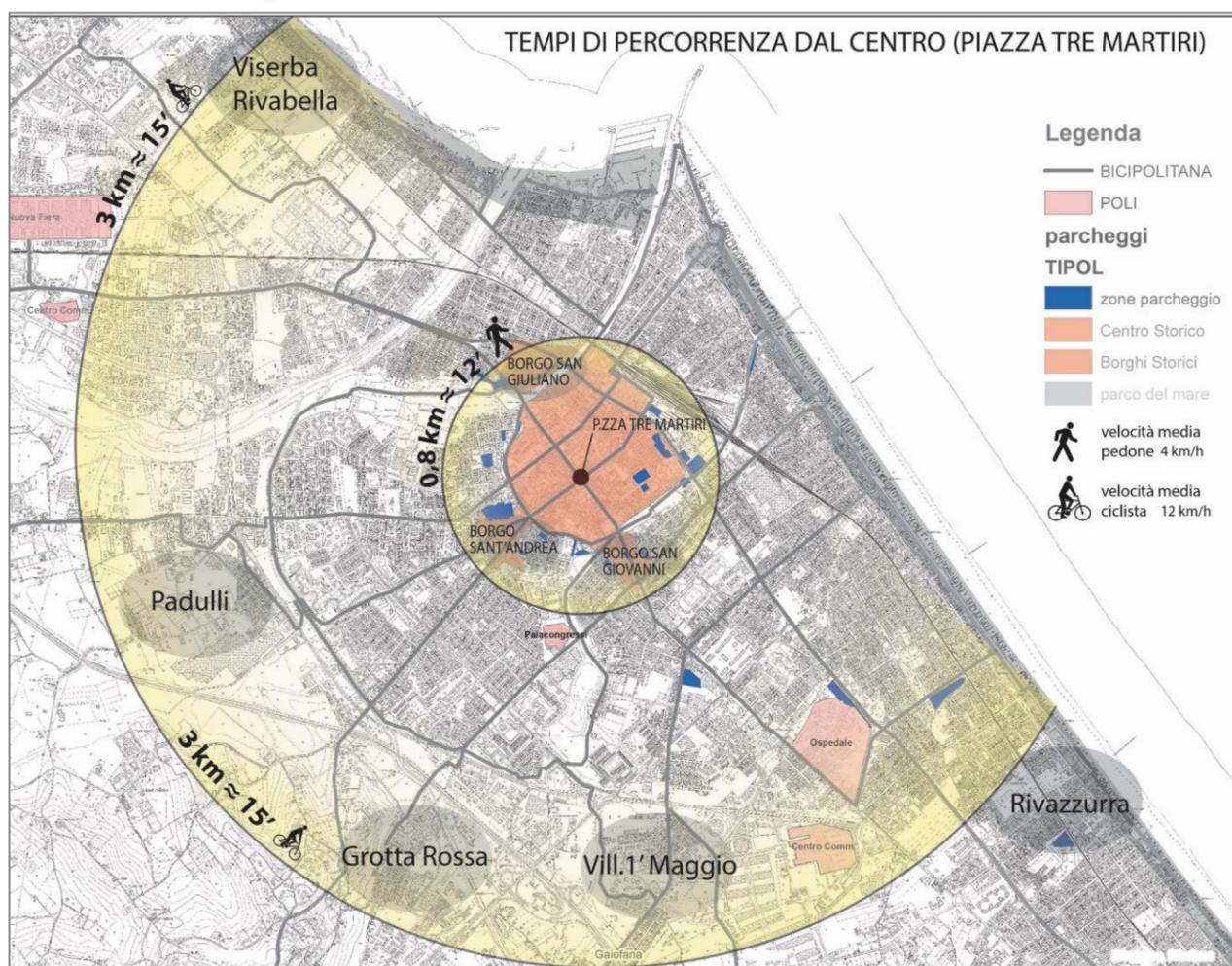


PUMS

Rimini città 8-80

a misura di tutti

13 linee di PediBus, 260/280 bambini coinvolti e 30 accompagnatori



COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

COMUNICAZIONE E PROMOZIONE ONLINE

MAPPE CARTACEE E INTERATTIVE

BIKE SHARING

EVENTI, ATTIVITÀ, MANIFESTAZIONI

Siti web ufficiali

Comune di Rimini – PUMS

<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/mobilita/piani-urbani-mobilita-pums/piano-urbano-della-mobilita-sostenibile-pums>

Comune di Rimini – Bicipolitana

<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/mobilita/bici>

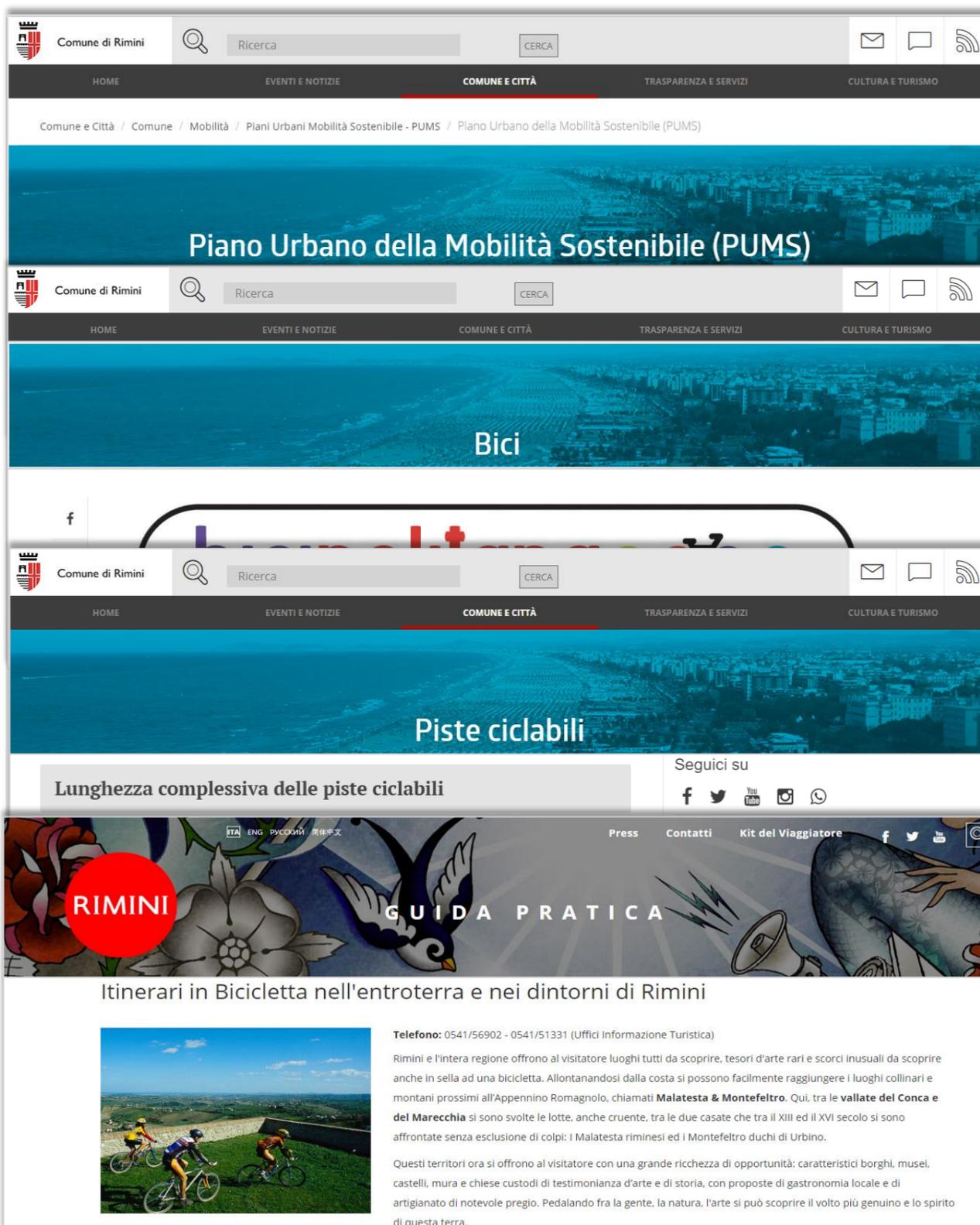
Comune di Rimini – Lunghezza delle piste ciclabili

<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/statistiche-e-open-data/mobilita/piste-ciclabili>

Rimini Turismo – Itinerari in bicicletta e piste ciclabili

<http://www.riminiturismo.it/visitatori/scopri-il-territorio/itinerari-e-visite/cicloturismo/itinerari-bicicletta-nellentroterra-e-nei-dintorni-di-rimini>

<http://www.riminiturismo.it/visitatori/scopri-il-territorio/itinerari-e-visite/cicloturismo/piste-ciclabili-rimini>



Mappe cartacee/online

Comune di Rimini – Open Data piste ciclabili

<http://dati.comune.rimini.it/dataset/a731cc0e-2959-42e9-935c-9bfef329b282/resource/6b78e3fa-a50b-486c-8067-823dd4617ac6>

Comune di Rimini – ArcGis WebApp

<https://mappe.comune.rimini.it/Docs/Webapp/Servizi/index.html>

OPENDATA Beta
 Comune di Rimini

DATASET ORGANIZZAZIONI CATEGORIE INFORMAZIONI FAQ

/ Organizzazioni / Comune di Rimini / Piste ciclabili / Piste ciclabili

Piste ciclabili [Vai alla risorsa](#)

URL: <http://data-sit-rimini.opendata.arcgis.com/datasets/piste-ciclabili-1>

Dal riassunto del dataset

Piste ciclabili esistenti ed in fase di realizzazione

Sorgente: Piste ciclabili

Piste ciclabili

Open Geo Data del Comune di Rimini

Find My Data Sign In

Overview Data API Explorer

Piste ciclabili

Favorite Download API

6/20/2018 Spatial Dataset 55 Rows

Open Data Mobilità

Informazioni supplementari

Campo	Valore
Ultimo aggiornamento	Giugno 1, 2018
Creato	Giugno 1, 2018
Formato	sconosciuto
Licenza	CC BY 3.0 IT

Mostra più

Cerca tutto

SAN VITO VISERBELLA VISERBA RIVABELLA SAN GIULIANO MARE SANTA GIUSTINA CELLE SPADAROLO Centro Storico MARINA LAGOMAGGIO BELLARIVA MAREBELLO RIVAZZURRA COVIGNANO GROTTA ROSSA CENTER GROS MIRAMARE ALBA ADRIATICA AEROPORTO SAN FORTUNATO SAN LORENZO IN CORREGGIANO CORPOLO SANTA AQUILINA

POWERED BY esri

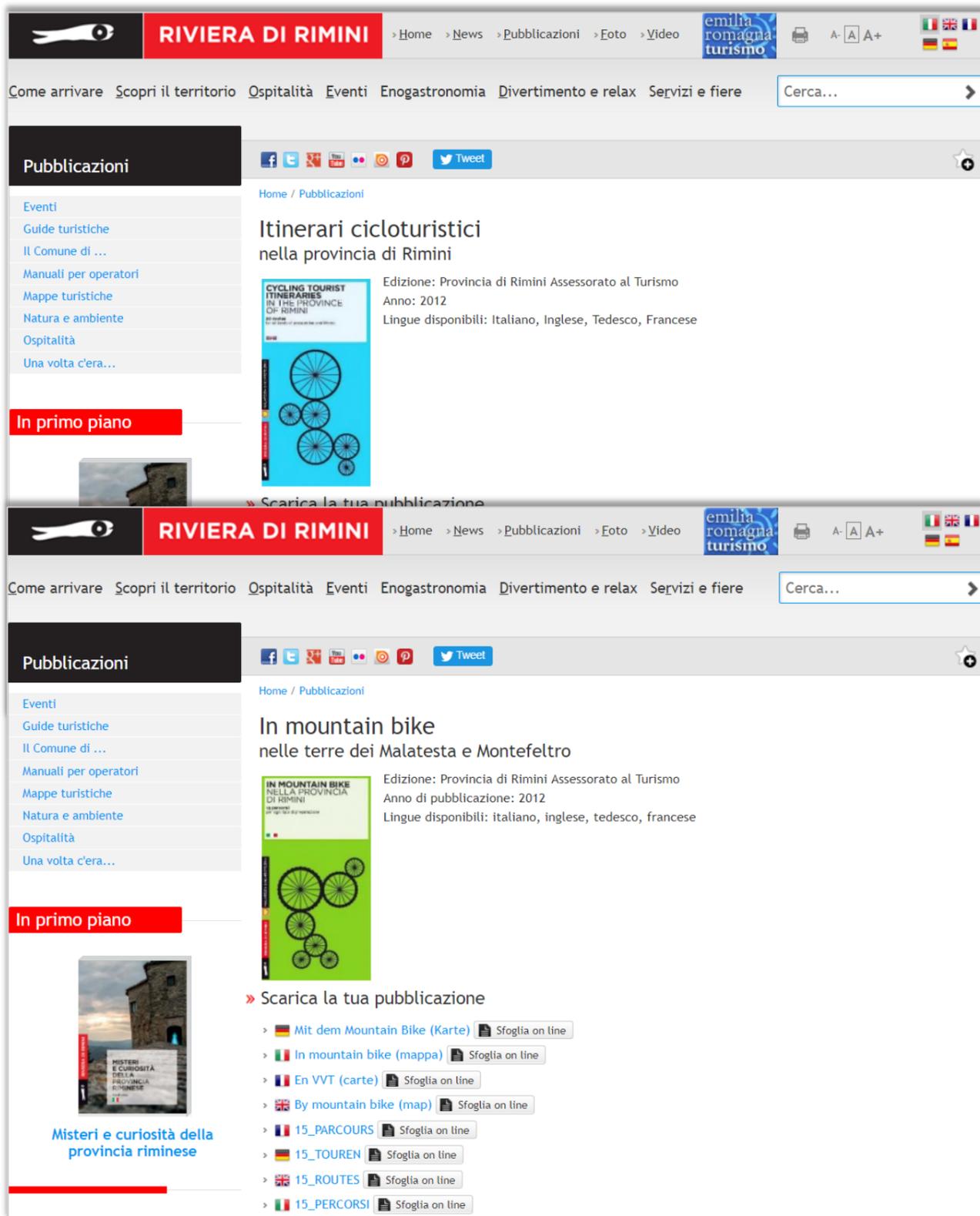
Mappe cartacee/online

Riviera di Rimini – Mappa degli itinerari cicloturistici

<http://www.riviera.rimini.it/publication/itinerari-cicloturistici.html>

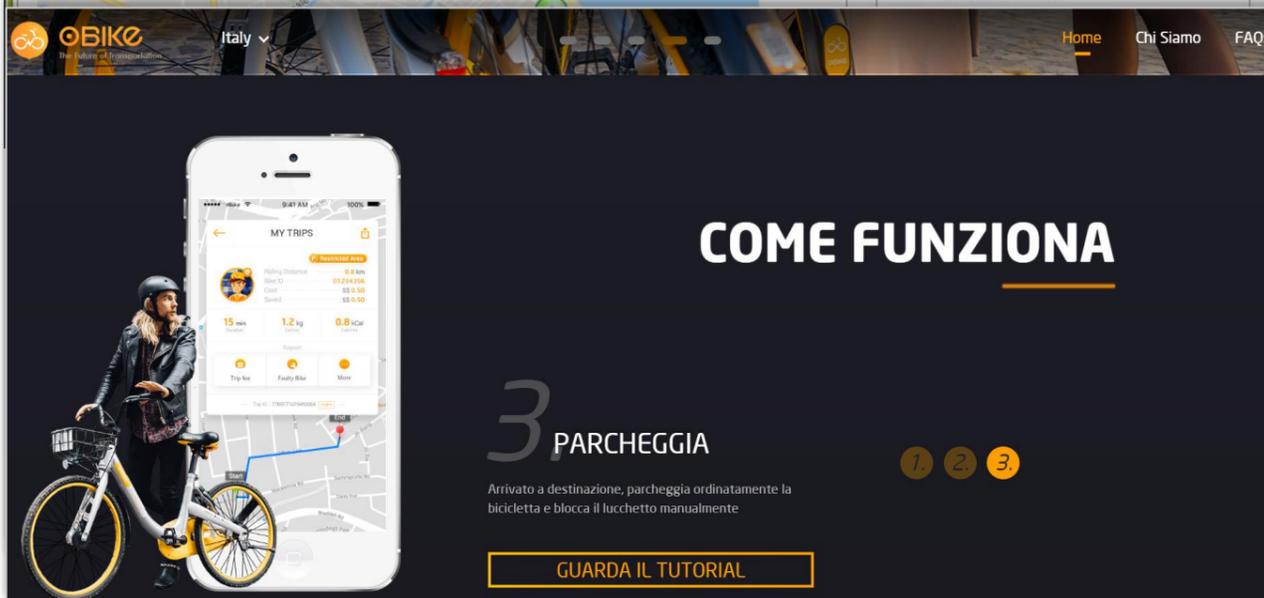
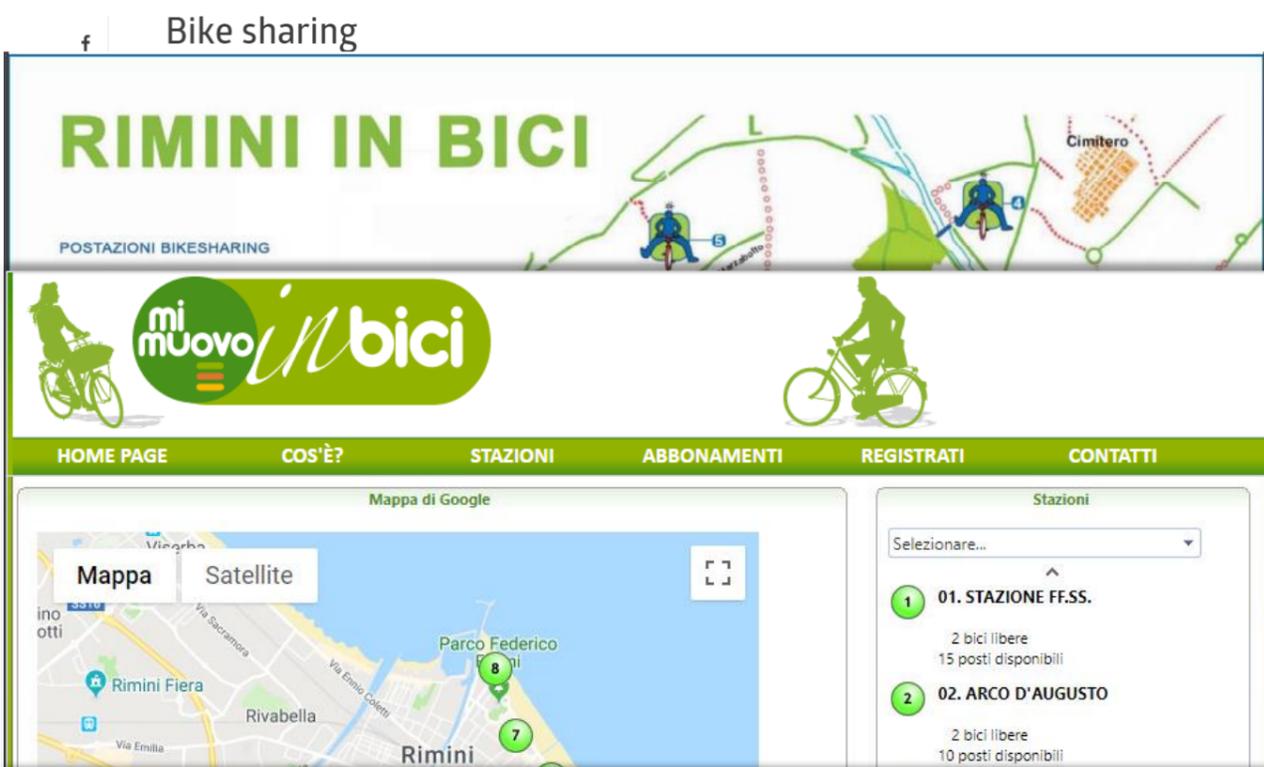
Riviera di Rimini – Mappa degli itinerari in mountain bike

<http://www.riviera.rimini.it/publication/in-mountain-bike.html>



The image shows two screenshots of the Riviera di Rimini website. The top screenshot displays the page for 'Itinerari cicloturistici nella provincia di Rimini'. The page features a blue header with the 'emilia romagna turismo' logo and navigation links. A sidebar on the left lists various categories like 'Eventi', 'Guide turistiche', and 'Mappe turistiche'. The main content area shows the title 'Itinerari cicloturistici nella provincia di Rimini' and a book cover for 'CYCLING TOURIST ITINERARIES IN THE PROVINCE OF RIMINI'. Below the title, it states 'Edizione: Provincia di Rimini Assessorato al Turismo' and 'Anno: 2012'. A 'Scarica la tua pubblicazione' button is visible.

The bottom screenshot shows the page for 'In mountain bike nelle terre dei Malatesta e Montefeltro'. It has a similar layout with a green header. The main content area shows the title 'In mountain bike nelle terre dei Malatesta e Montefeltro' and a book cover for 'IN MOUNTAIN BIKE NELLA PROVINCIA DI RIMINI'. It also states 'Edizione: Provincia di Rimini Assessorato al Turismo' and 'Anno di pubblicazione: 2012'. Below the title, it lists 'Lingue disponibili: italiano, inglese, tedesco, francese'. A 'Scarica la tua pubblicazione' button is present, followed by a list of download options for different languages and formats, such as 'Mit dem Mountain Bike (Karte)', 'In mountain bike (mappa)', 'En VVT (carte)', 'By mountain bike (map)', '15_PARCOURS', '15_TOUREN', '15_ROUTES', and '15_PERCORSI'.



Bike sharing

Centro anch'io (biciclette rosse)

<http://www.comune.rimini.it/sites/comune.rimini.it/files/mappabikesharing.1280316771.1286288729.pdf>



Mi muovo in bici (biciclette verdi)

<http://www.mimuovoinbici.it/frmLeStazioni.aspx>



Azienda globale Obike (bici gialle free floating)

<https://www.o.bike/it/>

<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/ufficio-relazioni-con-il-pubblico/bike-sharing>





SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



IT.A.CÀ
MIGRANTI E VIAGGIATORI

ALMA MATER STUDIUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
CENTRO DI STUDI AVANZATI SUL TURISMO

con il Patrocinio di
ALMA MATER STUDIUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
CAMPUS DE RIMINI

Comuni & Aree

festival del TURISMO responsabile

RIMINI 18>22 maggio
www.festivalitaca.net

in collaborazione con
INNOVATION SQUARE

RIMINI BIKE TO WORK

BIKE2WORK
smart choice for commuters

search by keyword

[Home](#)
[About](#)
[Campaigns](#)
[Cycle-friendly employers](#)
[Public Policies](#)
[News](#)
[Resources](#)
[Internal Area](#)

"LOVE TO CYCLE" IN RIMINI

Home / Campaigns / Italy / "Love to Cycle" in Rimini

Fun and free campaign for Rimini's commuters

[Overview](#)
[Austria](#)
[Germany](#)
[United Kingdom](#)
[Slovenia](#)
[Malta](#)
[Bulgaria](#)
[France](#)
[Italy](#)

[Campaigns](#)
 "Love to Cycle" in Rimini

EUROPEAN CYCLING CHALLENGE



TUTTI A SCUOLA A PIEDI O IN BICICLETTA



*Tutti a scuola a piedi
 o in bicicletta*



BIKE TO SCHOOL



ECOMONDO



ECOMONDO
 the green technologies expo
KEY ENERGY



PEDALO E IMPARO E ATTIVITÀ DEDICATE AI PIÙ PICCOLI



LA BICI GUARDA AVANTI

19 Dicembre ore 17:00 Sala da tè
LA BICI GUARDA AVANTI
Laboratori e confronti

10 Dicembre ore 17:00 Sala da tè
LA BICI GUARDA AVANTI
Laboratori e confronti

13 Dicembre ore 17:00 Sala da tè
LA BICI GUARDA AVANTI
Laboratori e confronti

15 Dicembre ore 21:00 Viserba 2000
Centro Sociale "Viserba 2000" in via Baroni, 9 - Rimini Viserba
LA BICI GUARDA AVANTI
Laboratori e confronti 4ª edizione
per chi già pedala e vorrebbe farlo di più e meglio
per chi non pedala ma lo farebbe se...se...e se...

Insieme in a scuola, e chiedendo apertura sore
APERIC

con la par
ROBE
Ass. alla Mo

Temi di confronto su:

- 1 "La bicicletta" mezzo d' integrazione sociale e risorsa da recuperare
- 2 "PM10 nelle direttrici di penetrazione urbana" più spazio ai percorsi ciclabili e meno alle auto
- 3 "Cargo Bike" servizio affidabile per la consegna delle merci in città
- 4 "Ciclabilità urbana diffusa" non bastano le piste ciclabili per una città amica delle biciclette

ESTRAZIONE A PREMI di accessori utili e belli per rendere più performanti le due ruote

Gli interventi:

- "Rimini Re-brand - La pianificazione del BiciPlan e la mobilità sostenibile in area urbana e territoriale" (Ing. Melania Braghin e Mancinelli Giorgia)
- "Telai speciali per ciclisti innovativi" (Designer Alberto Podeschi e Federico Santolini)
- "Vecchi pali della segnaletica recuperati per rastrelliere antifurto" (Iniziativa recupero e pedalo sicuro)

I tavoli laboratori:

- 1 **Giovani: tutto quello che possiamo immaginare...**
- 2 **I servizi che vorrei per...** percorsi continui e sicuri shared space e zone 30 parcheggiare in stazione ritrovarla al ritorno!
- 3 **L'arte della bici** trattarla bene e vivere felici manutenzione accessori

CONCORSO FOTOGRAFICO chiacchiere coi partecipanti! Risultati del questionario proposto in 3 scuole

I servizi che vorremmo Le manutenzioni importanti Gli accessori necessari Che bici mi metto: city bike, e-bike, bici pieghevole, ecc

Il progetto "Pedalo e Imparo" Salute fisica e coordinazione dei bambini in bicicletta I percorsi come rete continua

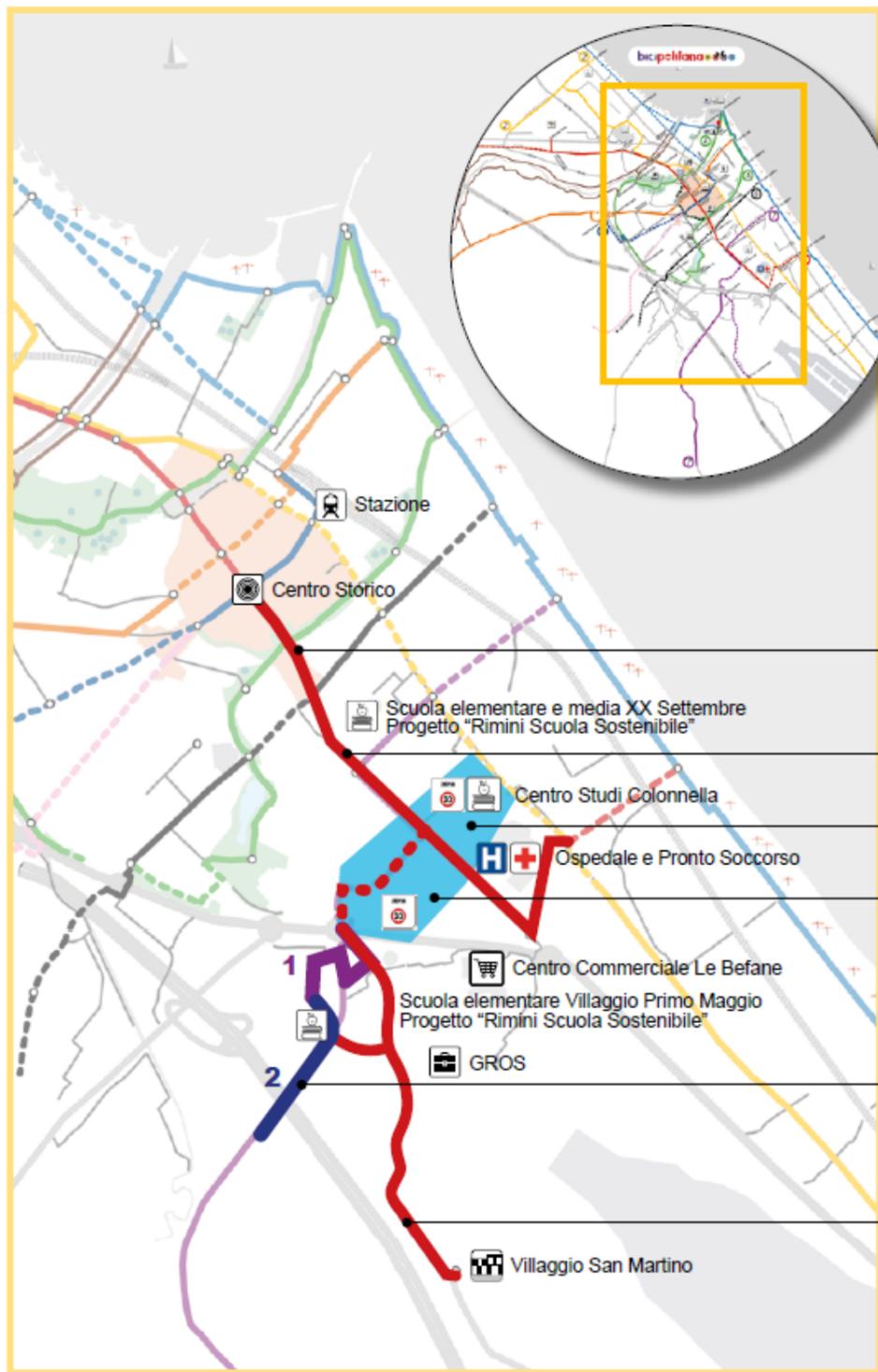
PREMIAZIONE delle foto più belle, in PALIO: UNA BICICLETTA e accessori per bici!

Logos: Rimini, Anthea, Ciclofficia, Bike Work, Cicliling, World dimension

RIMINI SCUOLA SOSTENIBILE



SICURI IN BICI COLLEGATI ALLA CITTÀ



Sicuri in bici collegati alla città'

Il Comune di Rimini, in linea con gli obiettivi del PUMS ed il *Masterplan Strategico*, ha avviato il progetto **Sicuri in bici collegati alla città**. L'insieme degli interventi *hard* e *soft* previsti fanno parte del **Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** per un importo totale di 1.649.000,00 € di cui il 60% finanziato dal Ministero dell'Ambiente.



- informazione
- comunicazione
- organizzazione di servizi
- coinvolgimento scuole
- collaborazione con imprese e associazioni



- nuovi percorsi ciclabili
- miglioramento collegamenti pedonali
- progetti di rifunzionalizzazione dello spazio urbano

Rifunzionalizzazione dell'asse di penetrazione al Centro Storico con interventi a favore della mobilità ciclistica e pedonale su via XX Settembre

Adeguamento della via Flaminia dal Centro Studi al Centro Storico con interventi migliorativi per la mobilità ciclistica e pedonale

Miglioramento della sicurezza in prossimità del Centro Studi Colonnella

Regolamentazione zona 30 nell'area residenziale Flaminia Conca e nel Centro Studi

Potenziamento del Pedibus: linea 1 da via Metauro e linea 2 da via Giaccaglia verso via I Maggio
Sperimentazione di nuove linee di Bicibus

Realizzazione di un percorso ciclopedonale su via Coriano di collegamento fino alla zona Villaggio San Martino

SFIDE FUTURE

IN CONTINUO CAMBIAMENTO

PRIMA



DOPO



A Rimini si sono contate fino a 900 auto per m² (contro una media nazionale di 700 circa) e la serie di interventi che l'amministrazione da anni porta avanti non solo hanno permesso un **ridimensionamento** di questa cifra **spostando i parcheggi dal centro storico ai parcheggi di interscambio** fuori dal centro, ma ha permesso un vero e proprio **CAMBIAMENTO CULTURALE** che ha visto il potenziamento delle piste ciclabili, del *bike sharing* e del *car sharing*.



PROMOZIONE La Campanella

Quiz con domande sul tema "come muoversi in bicicletta in maniera sicura" e attribuzione di un punto per ogni risposta corretta

Realizzazione da parte degli studenti di un video della durata di minuti in cui raccontano un tratto di ciclabile di Rimini (attribuzione massima di 3 punti)

Cycling Challenge

Competizione tra le scuole: una settimana di sfida per "macinare" più chilometri possibili in bicicletta tramite l'uso di una App che sommi i km degli studenti registrati invitando gli studenti a postare su Facebook e Instagram foto e video delle loro uscite in bici.





PROMOZIONE Italian Bike Festival

Dal 31 agosto al 2 settembre c'è stata la prima edizione dell'Italian Bike Festival in collaborazione con il Comune di Rimini: la manifestazione aperta al grande pubblico degli appassionati della bici.

La tre giorni si è tenuta presso il parco Federico Fellini di Rimini, in uno spazio di oltre 25.000 mq dedicato al mondo della bicicletta: da strada, mtb, urban e e-bike oltre a circuiti ad anello e piste di prova.





COMUNICAZIONE RiCiclo

Una bici per ogni bambino, nessun bambino senza bici

Iniziativa solidale partita da FIAB Rimini in collaborazione con il Comune di Rimini in occasione della “Festa della Bicicletta” alla scuola elementare Ferrari e che ha coinvolto circa 200 studenti in seguito all'attività di educazione stradale svolta nelle scuole della Provincia.

Obiettivo: donare una bicicletta ai bambini che non possono acquistarne una Ri-Ciclando le tante piccole biciclette che rimangono inutilizzate quando il bambino cresce e passa ad una bici più grande.

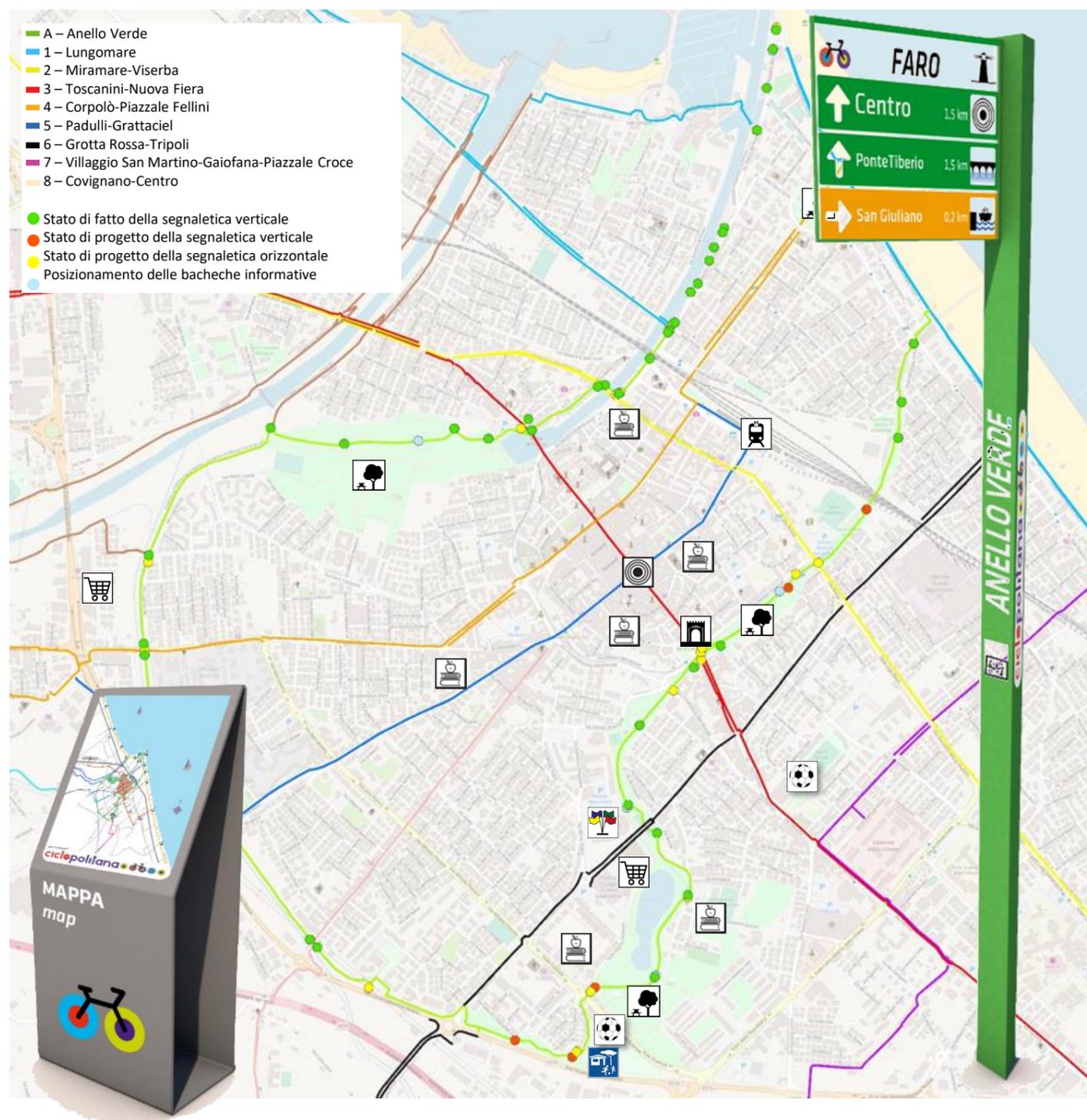
Tutte le biciclette donate vengono revisionate e messe in sicurezza secondo il codice della strada da Ciclofficina Rimini.



Buoni Mobilità

L'Assessore Roberta Frisoni in occasione della settimana europea della mobilità sostenibile la possibilità per i bambini delle elementari **fino ai 10 anni di età di usufruire gratuitamente del servizio di trasporto pubblico promuovendo campagne a favore della mobilità sostenibile che prevedono cessione di buoni mobilità, agevolazioni tariffarie e incentivi monetari per i dipendenti che si spostano con i mezzi pubblici.**

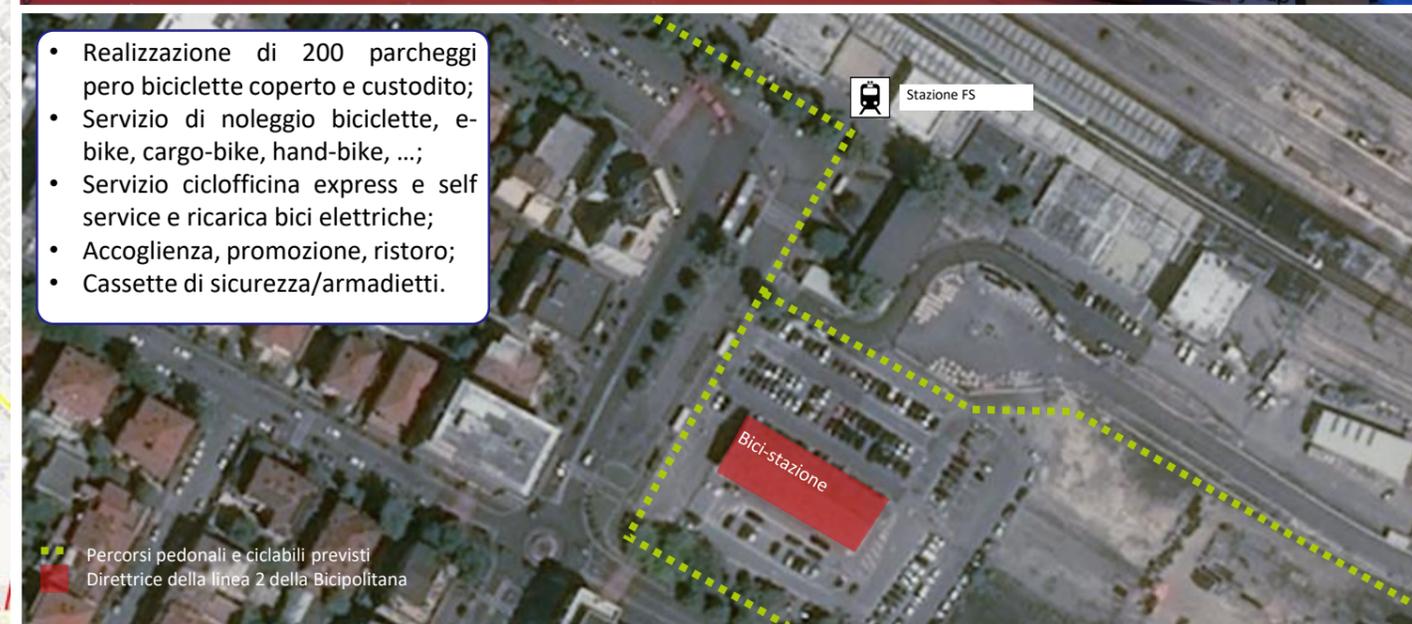
SEGNALETICA



BICISTAZIONE

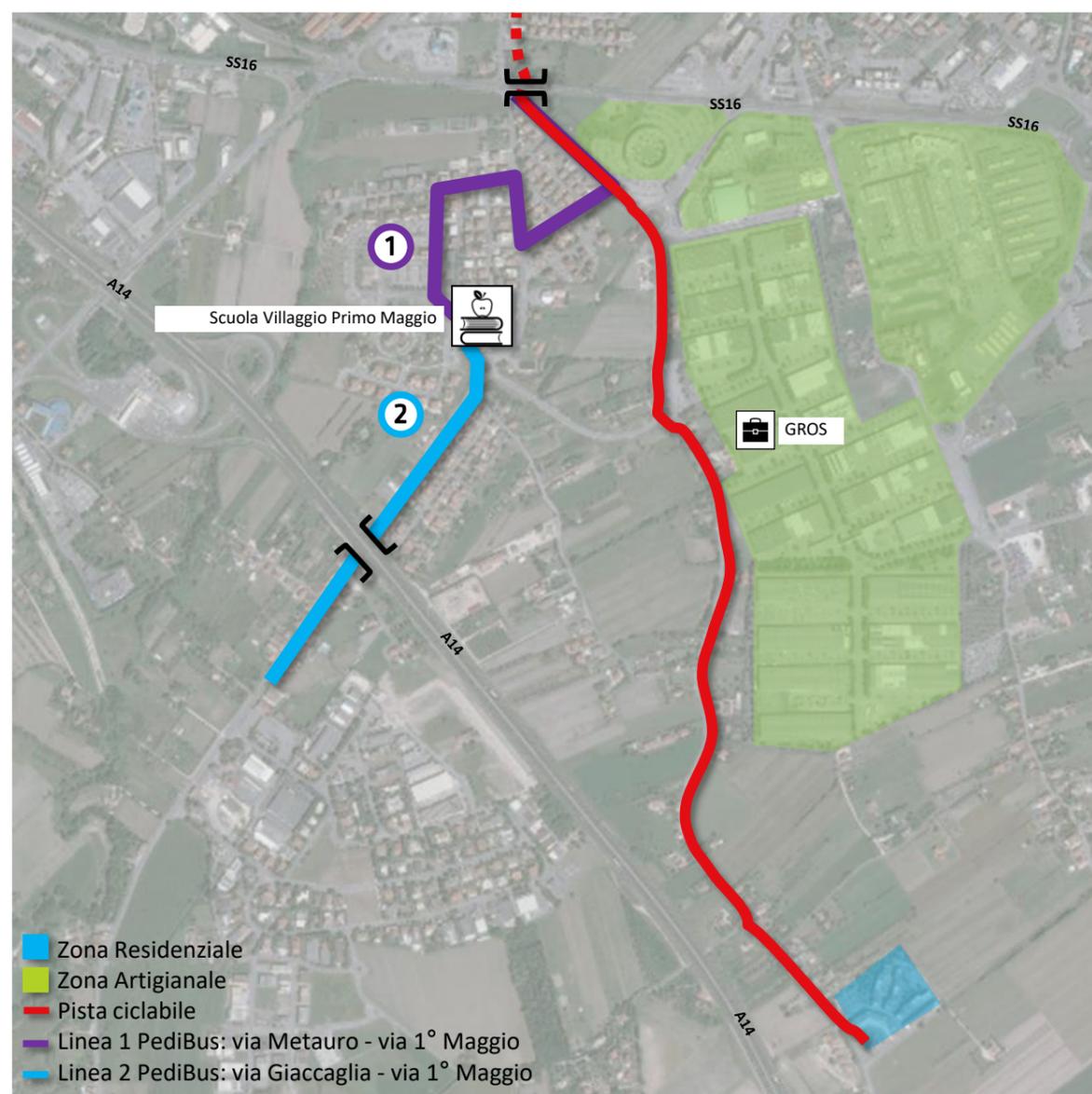


- Realizzazione di 200 parcheggi pero biciclette coperto e custodito;
- Servizio di noleggio biciclette, e-bike, cargo-bike, hand-bike, ...;
- Servizio ciclofficina express e self service e ricarica bici elettriche;
- Accoglienza, promozione, ristoro;
- Casette di sicurezza/armadietti.



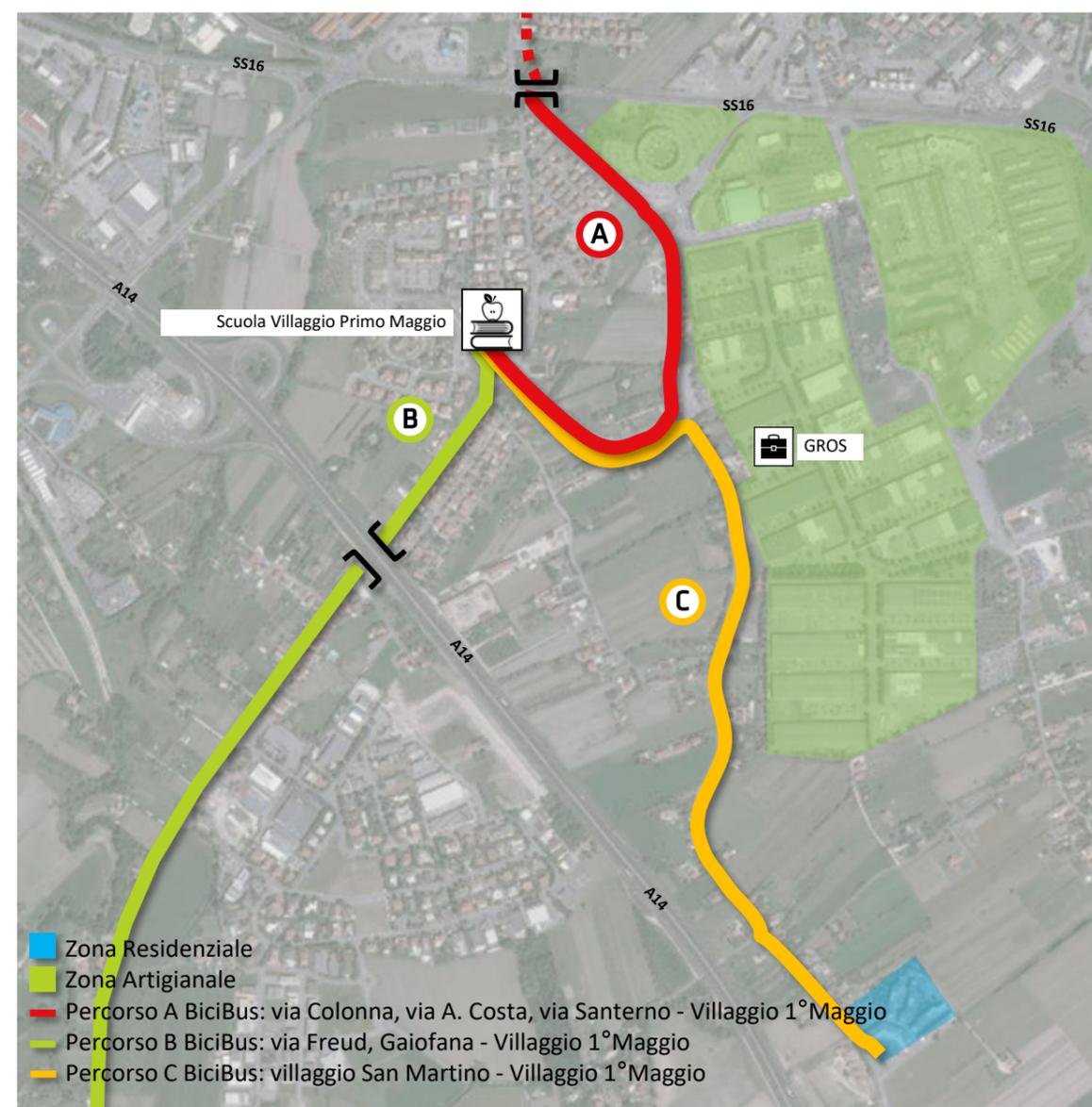
PEDIBUS

Potenziamento dell'attuale PediBus per un coinvolgimento medio giornaliero di 80 studenti;
Realizzazione di due "linee" di lunghezza 1 km per un tempo di percorrenza massimo di 15 minuti.



BICIBUS

Istituzione del PediBus che coinvolgerà 120 studenti;
Realizzazione di tre "linee" di lunghezza dai 2 ai 4 km per un tempo di percorrenza dai 10 ai 20 minuti massimo.



LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DAVANTI AGLI ACCESSI DELLE SCUOLE

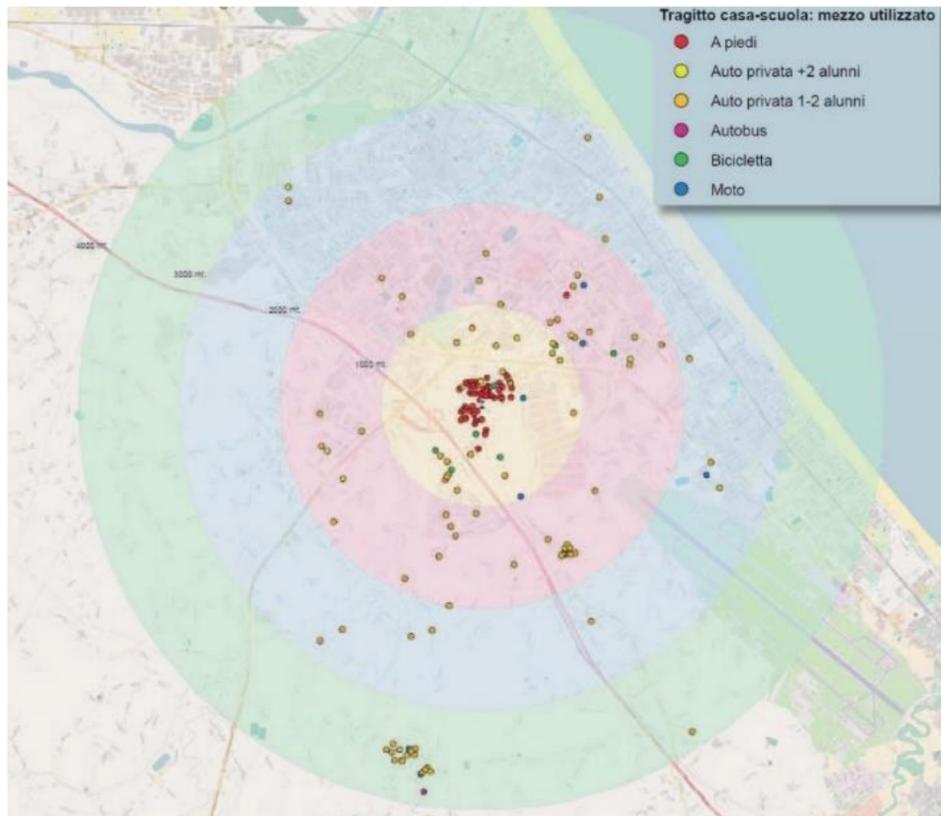


INCREMENTO DEL *BIKE SHARING*

Le stazioni di bike-sharing attualmente presenti nel comune di Rimini sono 9 ma si prevede l'incremento del numero di biciclette con 47 ciclo-posteggi aggiuntivi per un totale di n.5 stazioni e 25 biciclette

AZIONI DI *MOBILITY MANAGEMENT*

Introduzione di azioni concrete e misure ad hoc volte a promuovere l'utilizzo della bicicletta presso i dipendenti o fruitori di importanti aziende ed istituti finanziari (es. Azienda Sanitaria Locale, GROS, Banca Malatestiana): posteggi riparati, interventi sulla viabilità interna, incentivi economici, ...



Nel 2016 è stata fatta un'indagine tramite questionari a 1.148 studenti del progetto "Rimini scuola sostenibile" e a 943 genitori per ottenere un quadro delle abitudini di spostamento. Il risultato?

L'auto il mezzo più usato, ma il **62% dei bambini vorrebbe muoversi in bicicletta.**

INFRASTRUTTURE

7.300 m di nuove piste ciclabili in progetto

3.300 m di percorsi ciclopedonali e ciclabili da riqualificare

1,29 km² di zone a 30 km/h

ZTL in quattro nuovi comparti di cui tre in prossimità di centri studi e scuole



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Giorgia Mancinelli

Ingegnere dei Sistemi Edilizi e Urbani

Esperto Promotore della Mobilità Sostenibile

Vice presidente FIAB Rimini Pedalando e Camminando

Cell: +39 339 520 7932 - Mail | Skype: giorgia.mancinelli@hotmail.it

***« Se pianifichiamo le città per auto e traffico
avremo auto e traffico
se le pianifichiamo per persone e luoghi
avremo persone e luoghi »***

[Fred Kent]