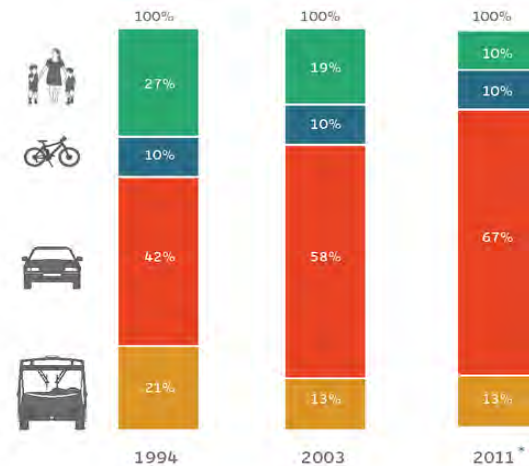
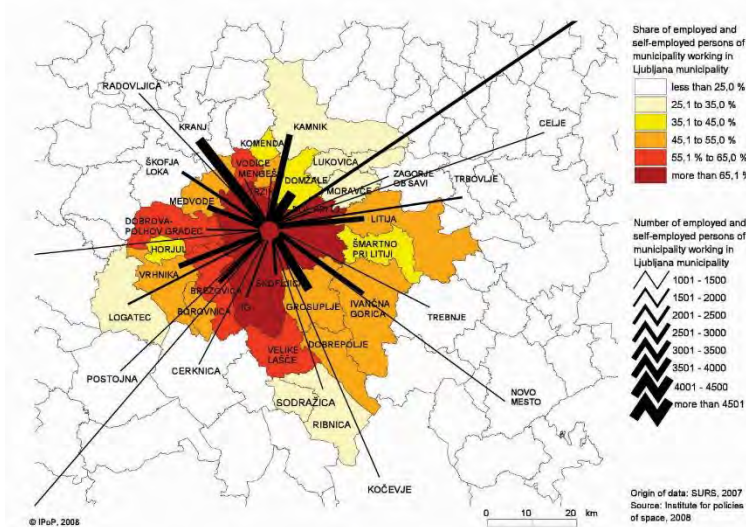


TURNING IT AROUND-ACTIVE MOBILITY IN LJUBLJANA

prof. Janez Koželj, M.A.Arch.

TRAFFIC SITUATION IN LJUBLJANA URBAN REGION: MANY YEARS OF NEGATIVE TRENDS IN MODAL SPLIT



110.000 car commuters every
workday!

Personal car usage increased
by 60% in 20 years!

STREET LECTURES



Jan Gehl giving the public lecture.

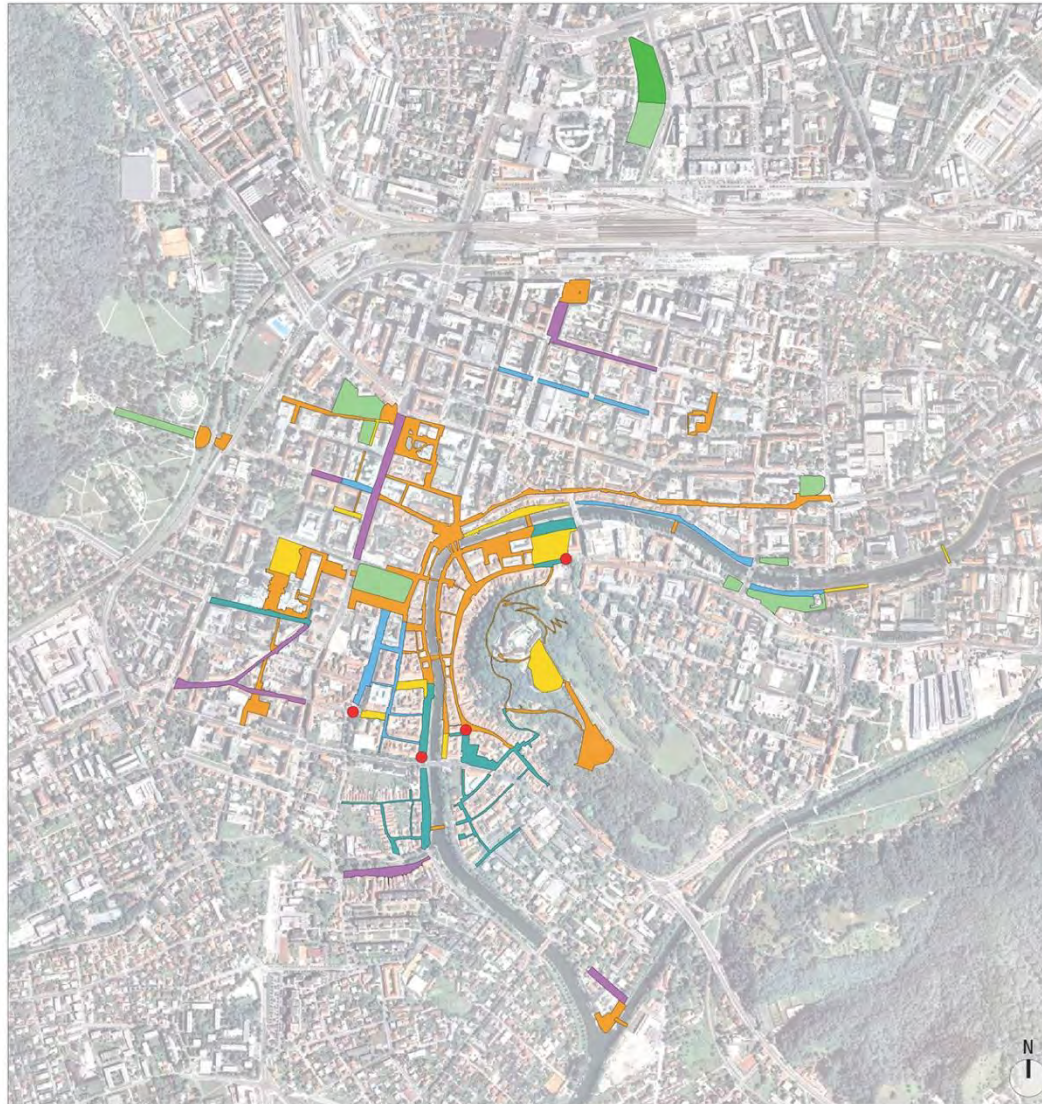
CYCLING FESTIVAL & BYCICLING FEST



TEMPORARY STREETS CLOSURES



CAR-FREE AREA EXTENSION 2008-18



LJUBLJANA PUBLIC SPACE REARRANGEMENTS

- Existing Car-free Pedestrian Area
- New Car-free Pedestrian Area
- Existing Car-limited Pedestrian Area
- New Car-limited Pedestrian Area
- Shared Space Traffic Calming Area
- Existing parks
- New parks
- Delivery spots





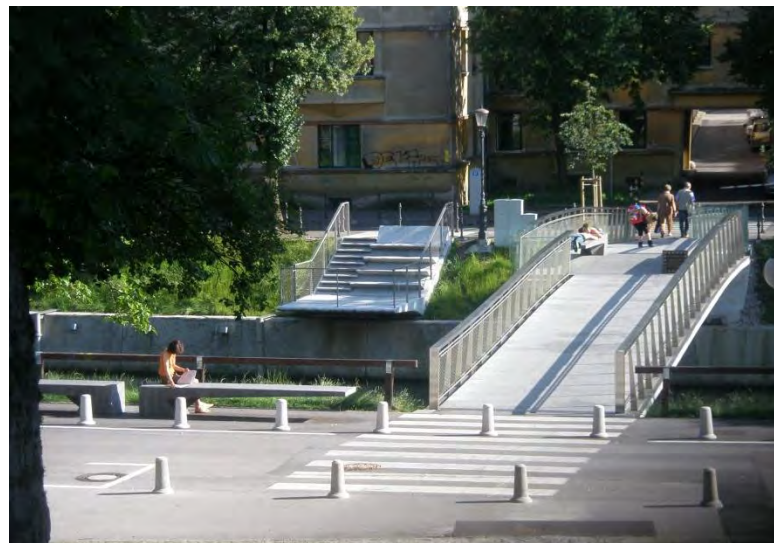
KONGRESNI TRG SQUARE



NOVI TRG SQUARE



RECONQUERED SQUARES + BRIDGES INVITING PEDESTRIANS & CYCLISTS TO MIX



CONTINUAL SHARED SPACE



NEW BRIDGES + FOOTBRIDGES



INTRODUCING BIKE SHARE SYSTEM 2011

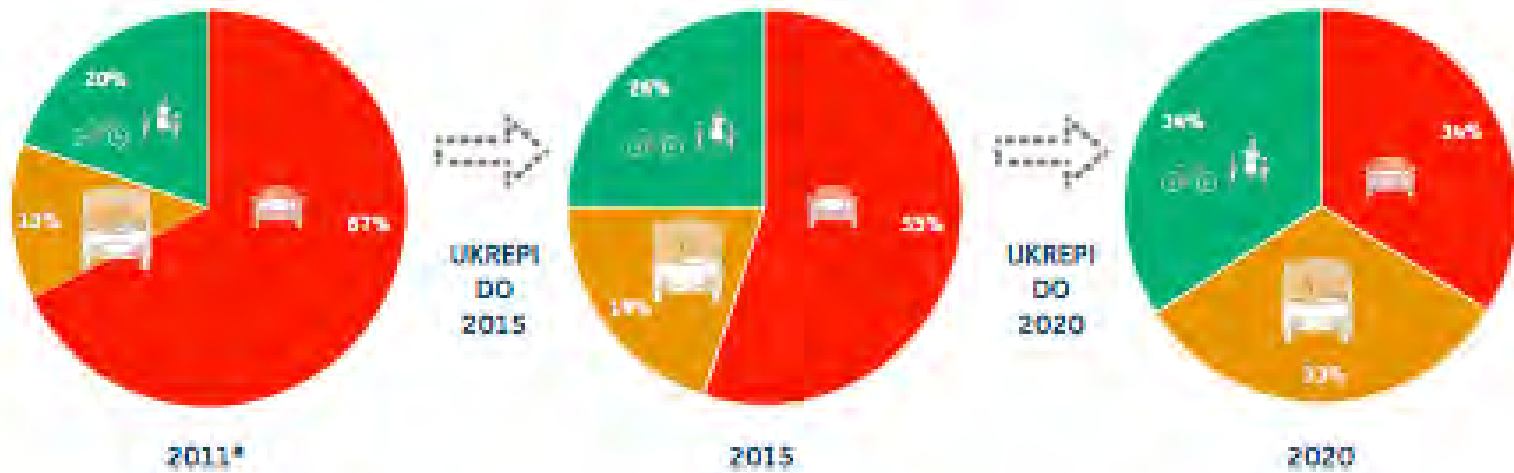


A photograph showing a bicycle suspended in the air between two tall, light-colored buildings. The bicycle is hanging from a thin wire that stretches across the frame. The buildings have multiple windows and architectural details. The sky is a clear, bright blue.



SUMP 2012

THE MAIN STRATEGIC GOAL TO BALANCE MODAL
SPLIT IN 3 3% OF ALL MEANS SHARES TO 2020.



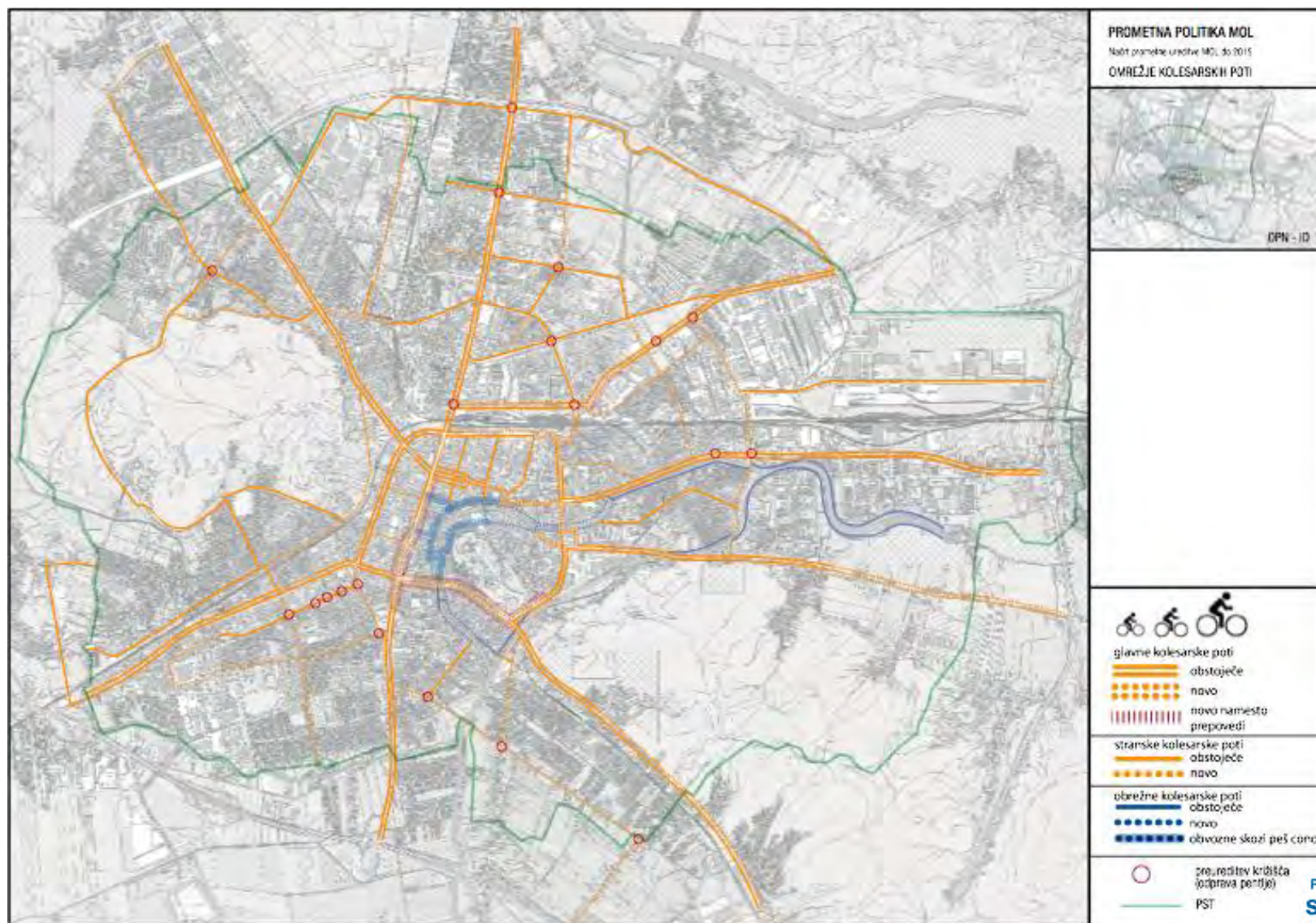
Increasing share of walking by 20%

Increasing share of cycling by 40%

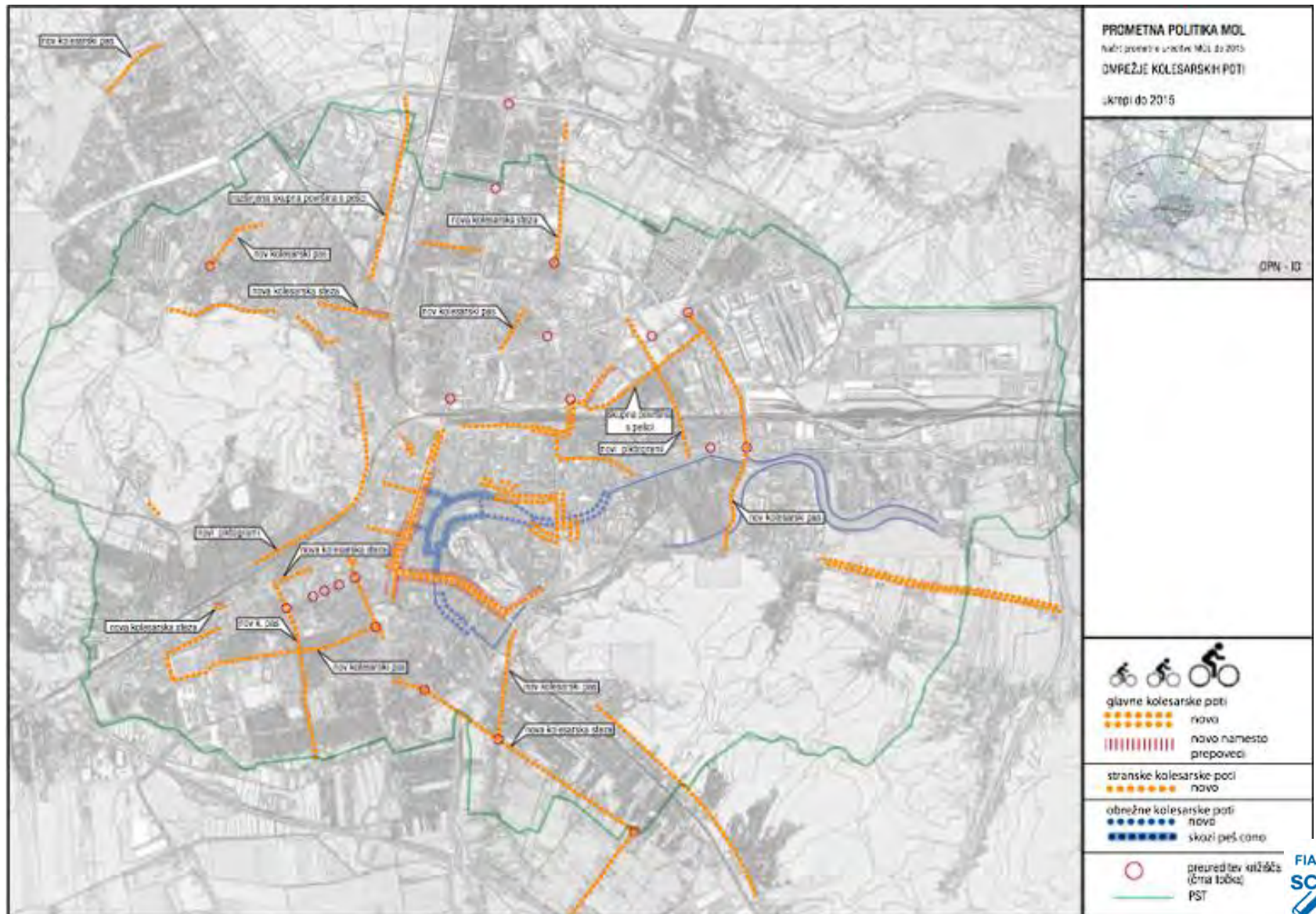
Increasing share of public transport by 50%

Decreasing share of driving cars by 20%

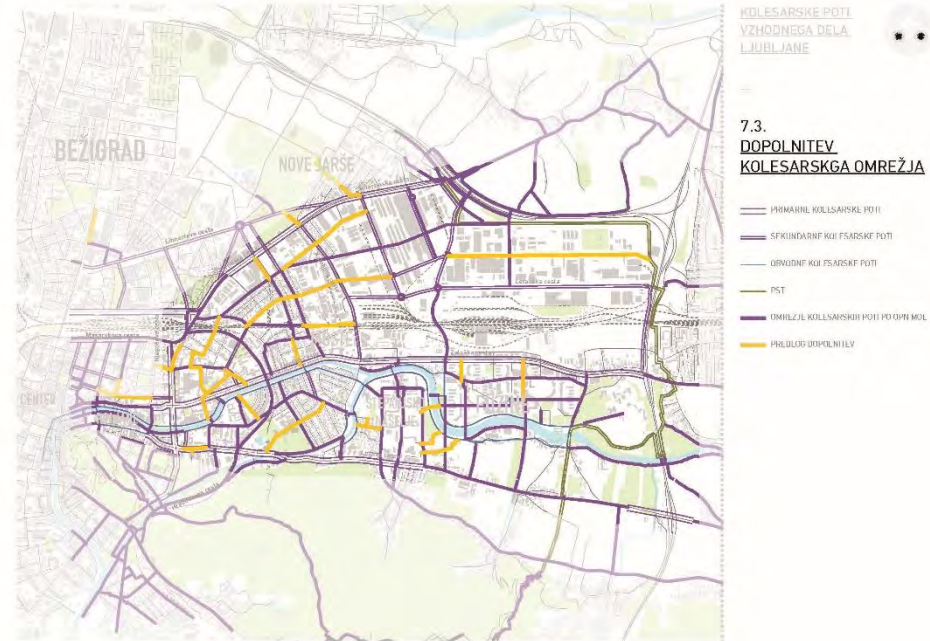
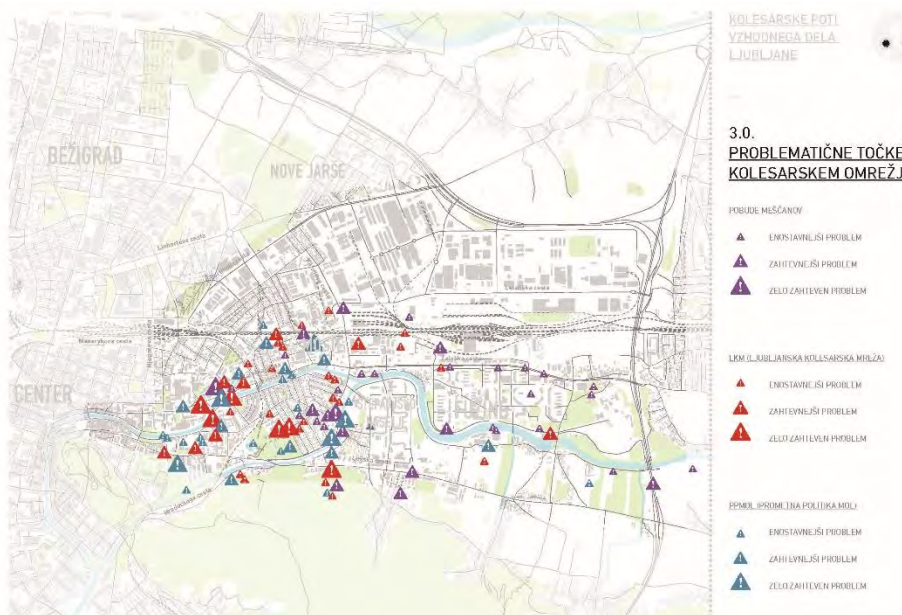
BICYCLE NETWORK DEVELOPMENT PLAN



BICYCLE NETWORK GAPS



DETAIL PLAN FOR CYCLING NETWORK IMPROVEMENTS



MUNICIPAL TRAFFIC DESIGN MANUAL

DIREKTNO VODENJE V KRIŽIŠČU



KOLESARSKI OTOK



FIZIČNA LOČITEV



FIZIČNA LOČITEV



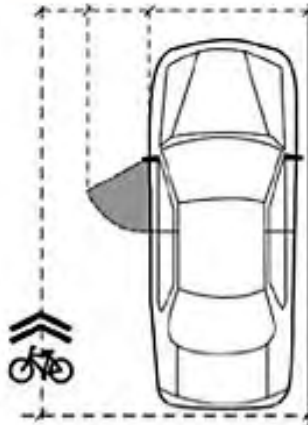
ZAMAKNJENA STOP ČRTA ZA KOLESARJE



DIREKTNO VODENJE V KRIŽIŠČU



OZNAČBE



DIREKTNO VODENJE V KRIŽIŠČU



ZAMAKNJENA STOP ČRTA



ROBOTNA ČRTA Z ROBEČO ČRTO



VAROVALNI PROSTOR



KRIŽIŠČE S PENTLJO



KRIŽIŠČE Z RAVNO LINIJO



FAZA 1



FAZA 2



FAZA 3



PREKINJEN PLOČNIK



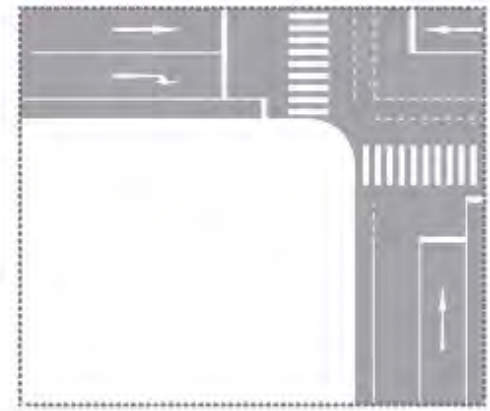
DVIG CESTIŠČA NA NIVO PLOČNIKA



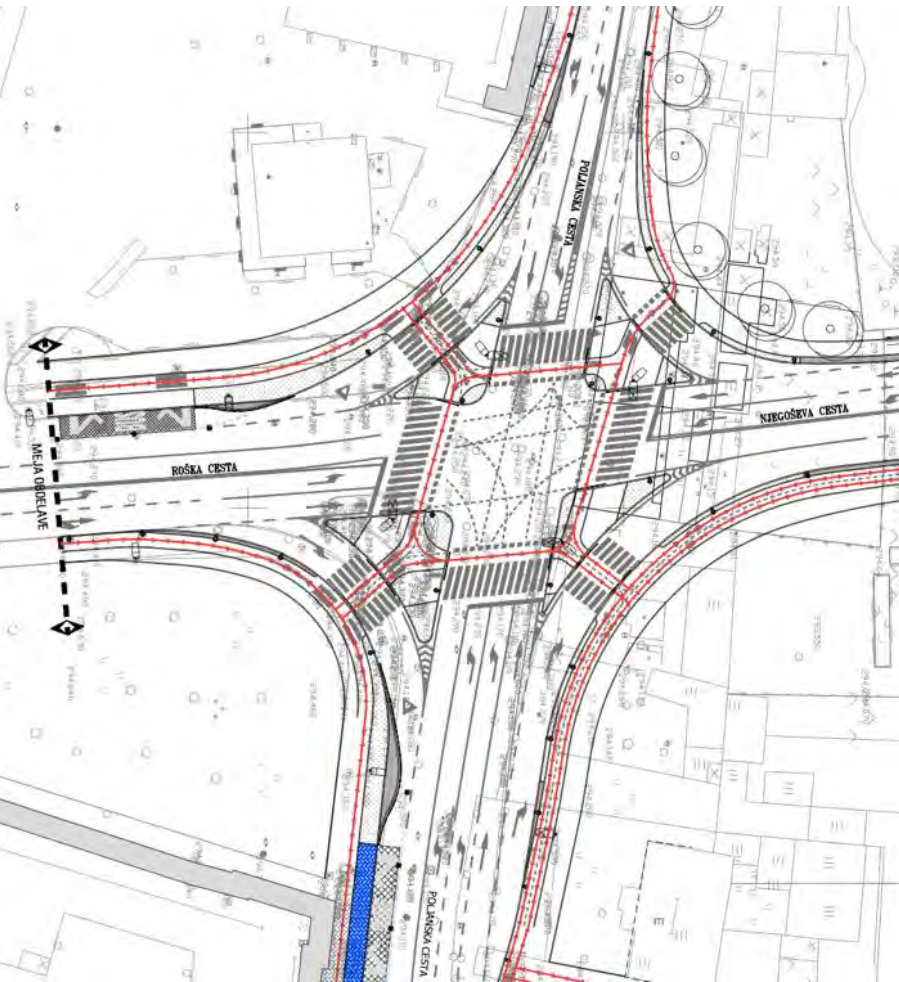
ZAVIJALNI PAS S TRIKOTNIM OTOKOM



ZAVIJALNI PAS BREZ TRIKOTNEGA OTOKA



PILOT REDESIGN OF CROSSINGS





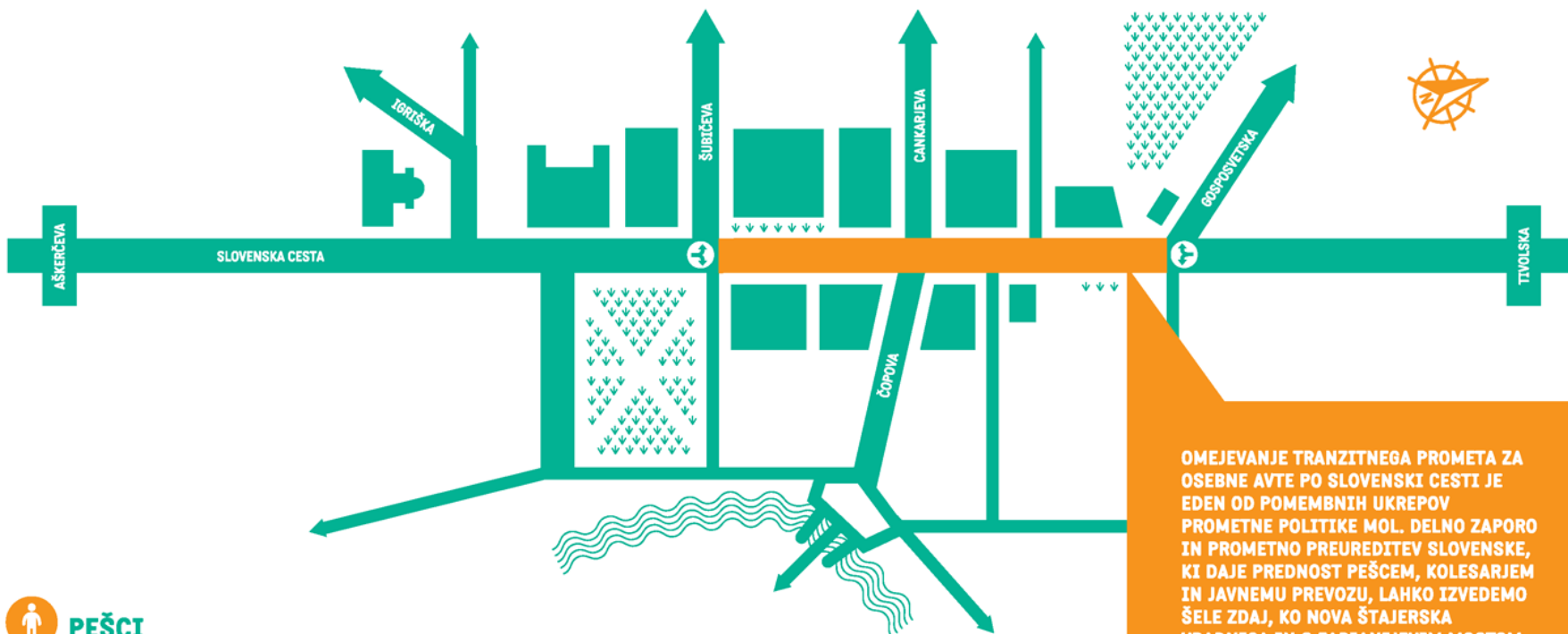
LEARNING WITH EXPERTS



Peter de Haan, Shared space Institute, Drachten, NL



Troels Andersen, Danish Cycling Embassy, København, D



PEŠCI

Z zožitvijo širine cestišča bodo pridobili več prostora pešci in kolesarji, ki se danes drenjajo na preozkih pločnikih in srečujejo v nevarnih ožinah. Da bi se izognili nepotrebnim gradbenim delom, bo razširjen pločnik samo vzdolž vzhodne strani ulice, tam, kjer so pred hotelom Slon in Pošto najbolj neprijetne ovire za lagodno hojo. Površino za pešce bomo zaznamovali s posebej oblikovano talno grafiko. Pešci bodo lahko na glavni ulici posedali na več otokih s stoli in mizicami, ob katerih bodo stala v koritih nova drevesa in nizko zelenje. Z dodanim zelenjem hočemo opozoriti na njegovo vlogo pri blaženju vročinskih otokov v mestu.

GIBALNO OVIRANI

Gibalno ovirani se bodo lahko gibalni na enem nivoju po razširjenem pločniku naravnost in brez ovir. Za lažje vstopanje in izstopanje iz avtobusa bo prestavljen robnik pločnika.

KOLE SARJI

Za kolesarje bosta speljani v smeri J-S nova, kjer je danes vožnja za kolesarje prepovedana, in v obratni smeri S-J nekoliko izboljšana trasa kolesarskih pasov. Vedno bolj številni kolesarji bodo tako imeli priložnost, da se navajajo na vožnjo po rumenem pasu skupaj z avtobusi, ne da bi morali vjigati okoli avtobusnih postajališč in s tem ogrožati pešce. Na več mestih bomo postavili kolesarska stojala.

JAVNI PREVOZ

Za vožnjo avtobusov LPP in taksijev bosta namenjena dva vozna pasova v obeh smereh. Po rumenih pasovih bo dovoljen dovoz tudi gostom hotela Slon. Dovoljena hitrost bo 30km/h. Spoštovanje omejitev motornega prometa bomo spremljali s kamerami. Zožene vozne površine bomo zaznamovali z novo talno signalizacijo.

OMEJEVANJE TRANZITNEGA PROMETA ZA OSEBNE AVTE PO SLOVENSKI CESTI JE EDEN OD POMEMBNIH UKREPOV PROMETNE POLITIKE MOL. DELNO ZAPORO IN PROMETNO PREUREDITEV SLOVENSKE, KI DAJE PREDNOST PEŠCEM, KOLE SARJEM IN JAVNEMU PREVOZU, LAHKO IZVEDEMO ŠELE ZDAJ, KO NOVA ŠTAJERSKA VPADNICA IN S FABIANIJEVIM MOSTOM SKLENJEN OBROČ OKOLI OŽJEGA MESTNEGA SREDIŠČA OMOGOČATA PRERAZPOREJANJE TOKOV MOTORNEGA PROMETA V SMERI S-J.

DOSTAVNI PROMET

Dostava do lokalov z motornimi vozili bo omejena kot v območju za pešce v Stari Ljubljani. Stalen dostop bo dovoljen poštnim vozilom in avtom stanovalcev na Slovenski 28 in 30.

INFORMACIJE
 Oddelek za gospodarske dejavnosti,
 javne službe in promet MOL,
 Oddelek za urbanizem MOL,
 Oddelek za varstvo okolja MOL.

Mestna občina Ljubljana

BEFORE-AFTER



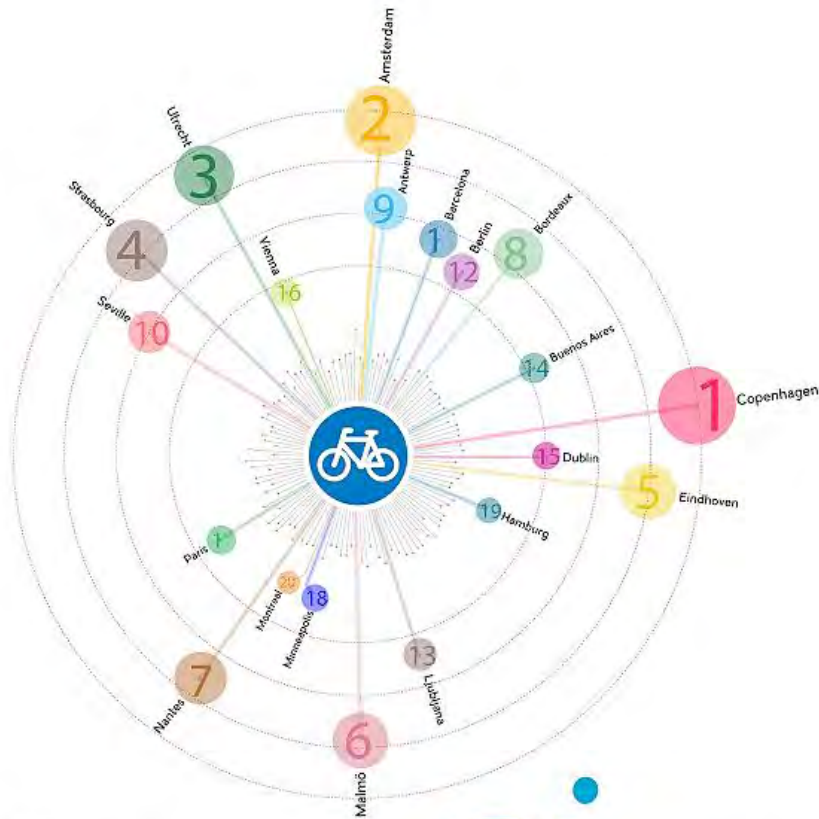
SLOVENSKA CESTA CONVERTED 2015



BICYCLE ACCOUNT 2018

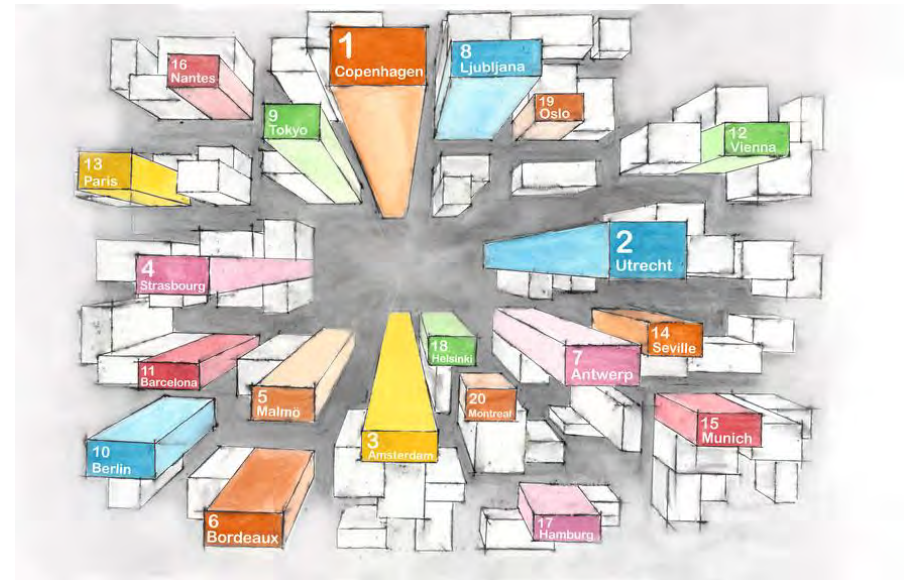
- 13% bicycling modal share 2016 (to 10% in 2003)
- 230 km lenght of cycle paths and lanes
- 10000 cycle stands
- Regional Cyclist routes map
- Regional Cyclist routes portal
- 8th place on the Copenhagenize Index of 20 Most Bike-Friendly Cities
- BICIKE(LJ) city bike rental system:
- 58 stations, 580 bikes
- 12% of population regular users
- 103,898 rentals monthly
- 14 min/trip the average rental time
- 1 hour drive for free.

BICYCLE FRIENDLY



COPENHAGENIZE EU

ci 2015
The 2015 Copenhagenize Index. Bicycle-Friendly Cities.



ci 2017
— The Copenhagenize —
BICYCLE FRIENDLY CITIES INDEX 2017

FIAB
SCUOLA
ComuniCiclabili

IMPROVEMENTS OF CYCLING INFRASTRUCTURE 2017-20

Načrt podrobnih ukrepov za ureditev kolesarskega prometa v MOL iz sredstev CTN

Legenda za načrt:

- Nova kolesarska steza
- Nov kolesarski pas
- Nova pokrita in varovana kolesarnica

1) Vzpostavitev neprekinjene in udobne mreže glavnih in povezovalnih kolesarskih poti

Center

- 1.1 Njegoševa: kolesarska steza na odseku Ilirska - Masarykova
- 1.2 Karlovska: mešana površina ali kolesarska steza
- 1.3 Roška: skupna površina kolo-peš na Z strani od štrleške do Karlovske
- 1.4 Zoisova: širitev skupne površine za pešce in kolesarje
- 1.5 Barjanska: kolesarska steza na odseku Gradaška - Zoisova (2017)
- 1.6 Poljanska: kolesarski pas
- 1.7 Groharjeva, Riharjeva: razširjen kolesarski pas s sredinskimi otoki
- 1.8 Ilirska: sharrow na odseku Rozmanova - Vidovdanska
- 1.9 Komenskega: kolesarska steza na odseku Vidovdanska - Resljeva

Bežigrad

- 1.10 Dunajska: obnova steze na odseku Viharjeva - Ruski car z novo kolesarsko stezo ob Bežigradskem dvoru (2017)
- 1.11 Vojkova: kolesarska steza na odseku Božičeva - Linhartova s preureditvijo križišča Linhartova - Vojkova - Železna
- 1.12 Topniška: kolesarska steza na odseku Linhartova - Dunajska

Moste

- 1.13 Obvodna kolesarska pot ob Ljubljani: kolesarska pot od brvi Potočnikova do materskega mostu, dvig prehoda preko Kajuhove
- 1.14 Proletarska, Zvezna, Flašmanova: nov kolesarski pas oz. sharrow
- 1.15 Bohoričeva: nov kolesarski pas na odseku Njegoševa - Zaloška z umiritvijo prometa
- 1.16 Nove Fužine: nov kolesarski pas brez sredinske črte
- 1.17 Povšetova: nov kolesarski pas brez sredinske črte

Šiška

- 1.18 Drenikova: kolesarska steza na odseku Verovškova - Celovška s preureditvijo križišča s Celovško (2017)
- 1.19 Vodnikova: ureditev manjkajočih odsekov kolesarske steze z elementi umirjanja prometa (2017)
- 1.20 Šišenska: kolesarski pas
- 1.21 Regentova: kolesarski pas na odseku Vodnikova - Pečnikova
- 1.22 Verovškova: kolesarski pas

Vič

- 1.23 Dolenska: kolesarska steza ali mešana površina kolo - pešec na odseku Karloviški most - Rudnik
- 1.24 Tržaška: kolesarska steza Oračnova - Šestova, Gregorinova - Kopejeva in Ločnikarjeva - Jadranka in nov priključek na Trg MDB (2017)
- 1.25 Jadrankova: kolesarski pas
- 1.26 Cesta v mestni log: kolesarski pas Barjanska - Koprca z elementi umirjanja prometa
- 1.27 Obvodna pot ob Gradaščici: kolesarski pas na Mencingerjevi
- 1.28 Trilejska: kolesarska steza ali mešana površina pešec-kolesar
- 1.29 Škrabčeva: kolesarski pas z umiritvijo prometa
- 1.30 Cesta v Rožno dolino, Rožna dolina II, Cesta na Brdo (do Poti Rdečega križa): kolesarski pas z elementi umirjanja prometa
- 1.31 Gregorinova - kolesarski pas z roplotno črto

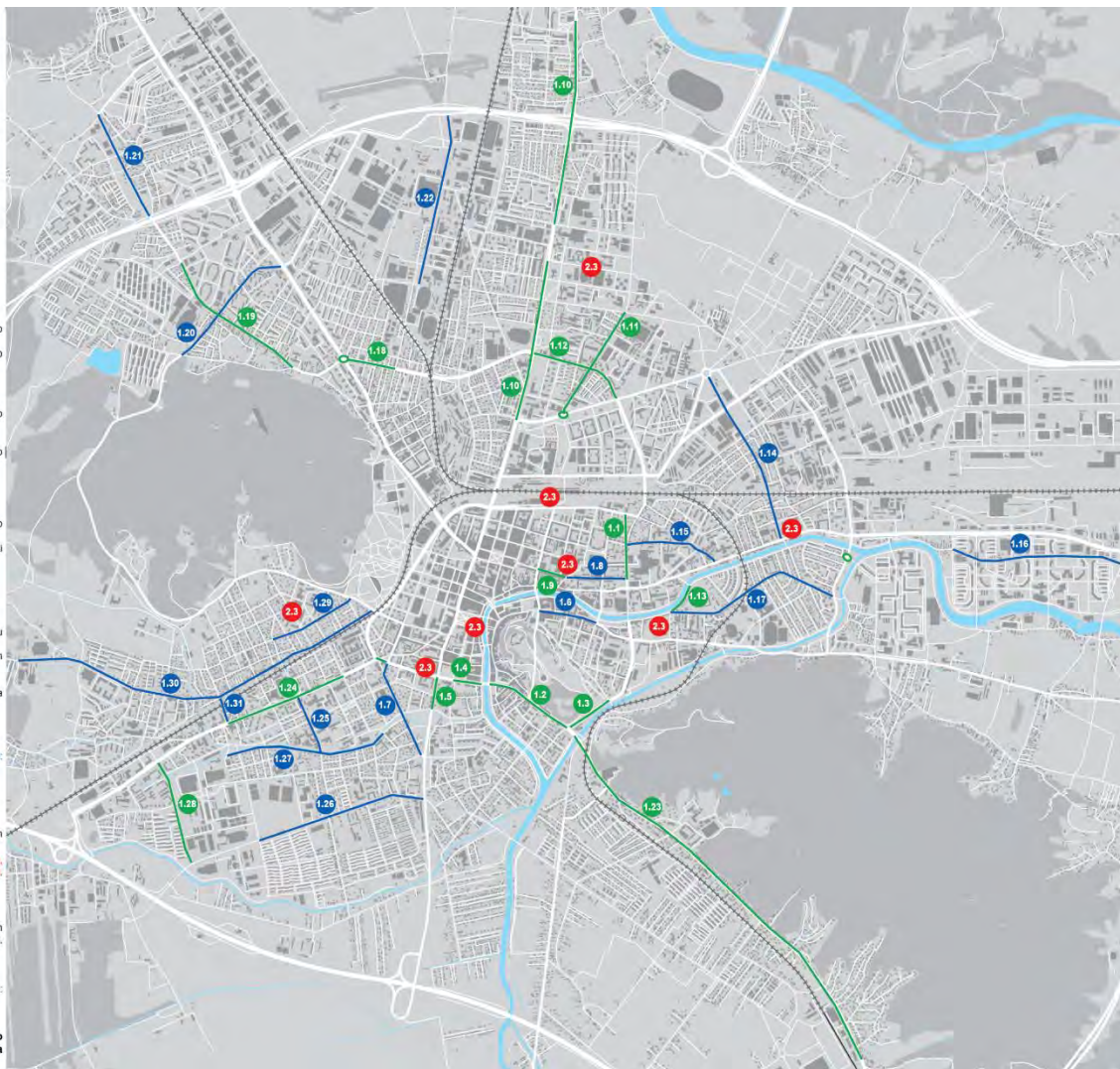
2) Shranjevanje koles

- 2.1 Ureditev 1.000 novih kolesarskih stojal ob izobraževalnih in kulturnih ustanovah
- 2.2 Ureditev 1.000 novih stojal okoli stavb javne uprave in glavnih zaposlovalcev
- 2.3 Postavitve 6 pokritih in varovanih kolesarnic: Kongresni trg, Železniška postaja, tržnica Moste, Ekonomska fakulteta (Kardeljeva ploščad), Filozofska fakulteta, študentski domovi Rožna dolina, dijaška domova Poljane in Tabor

3) Ostali ukrepi

- 3.1 Izravnavna uvozov preko kolesarskih stez - vgrajdev 300 prefabriciranih betonskih uvoznih robovnikov na Askerčevi, Jamovi, Tacenski, Topniški, Zaloški, Šmartinski, Tržaški, Dunajski, Vodnikovi
- 3.2 Ureditev 15 kolesarskih otkov (talne oznake)
- 3.3 Ureditev 15 križišč s 3s predtazo
- 3.4 Nove plastificirane talne oznake in izdelava novih šablon za piktogram: uporaba obstoječih materialov za talne oznake, izdelava novih šablon
- 3.5 Kovinska stojala za noge v križiščih - 20 kom

Daljinski kolesarski poti nista del ukrepov CTN (obsavska, pot do Domžal ob Štajerski cesti), ker ne ustrezata specifikacijam razpisa CTN.



THE VISION



More streets re-arranged into shared space,
More comfort and safety for cyclists on the cycle paths
Integration of cycling in all traffic modes of intermodality
Systematic expansion of bicycle sharing system
Less focus on car traffic in general transport policy
Evaluation and monitoring of cycling indicators.

