Fano città
delle bambine
e dei bambini

FANO Città dei bambini, un piano per la mobilità sostenibile

Metrominuto Fano, i vantaggi

Massimo Seri – Sindaco di Fano

Assemblea Nazionale FIAB
Pesaro, 21 aprile 2018

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

LA CITTA' DEI BAMBINI

"sviluppare … una maggiore sensibilità verso il rapporto sempre più difficile tra città e bambino, coinvolgendo non solo le istituzioni, ma tutte le forze produttive, sociali ed i servizi del territorio …

*… assumere la dimensione **bambino come prototipo del cittadino debole** nella convinzione che ripensare la città, tenendo conto dei suoi bisogni e dei suoi diritti, significa ripensare la città per l'uomo…*

*… progettare e sperimentare soluzioni atte a ridare al bambino **il pieno diritto di cittadinanza** inteso come diritto a vivere e utilizzare la città …"*

Fano - da delibera Consiglio Comunale 1991 di fondazione del Laboratorio città dei bambini e avvio del progetto

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

La città dei bambini – Fano 2016

…. 25 anni di storia, un programma per il presente e il futuro

ripensare e trasformare la città,

per restituire a tutti le opportunità e la **possibilità d'uso degli spazi urbani**,

modificare lo **spazio pubblico** assumendo il bambino come parametro, per una **città a misura di tutti cittadini**

parole chiave: sostenibilità, accoglienza, benessere, inclusione, partecipazione, cittadinanza attiva, accessibilità

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

A MISURA DI BAMBINO

“Dare la parola ai bambini”

opportunità di esprimere esigenze, ascolto, valorizzazione delle loro competenze

“Abbassare l’ottica dell’amministrazione per non perdere nessuno”

*proposta **trasversale**, perciò affidata al Sindaco e alla collegialità della Giunta*

“Il bambino nella testa degli adulti”

*Impegno di tutti - **patto sociale** cultura dell’infanzia e della città*

Strategie: partecipazione,
trasversalità, responsabilizzazione collettiva ...

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Fano città
delle bambine
e dei bambini

La città a MISURA DI BAMBINO

Progetti in corso :

- **Il Consiglio dei bambini**
- **Un Quartiere a misura di bambino**
- **Mobilità casa-scuola / A scuola ci andiamo da soli**

- **La città da giocare**
- **Reti di città a scala regionale nazionale ed europea**

- **La città dei bambini nel piano strategico** (Orizzonte Fano)

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

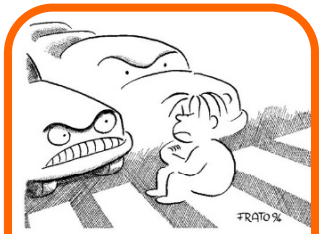
Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

QUARTIERE A MISURA DI BAMBINO

FIAB
SCUOLA
ComuniCiclabili

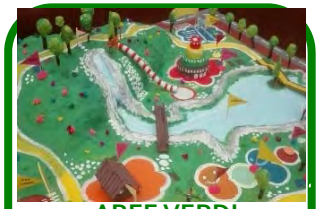
I bambini progettano e propongono al Sindaco

SANT'ORSO
A MISURA DI BAMBINO



MOBILITA' DOLCE

RIVITALIZZAZIONE SOCIALE



AREE VERDI ATTREZZATE E NON

CULTURA

BENI COMUNI

PARTECIPAZIONE

ACCORDO DI COLLABORAZIONE
PATTO DI QUARTIERE

LUOGHI DI INCONTRO E SOCIALITA'

AREE PER LO SPORT ALL'APERTO

INIZIATIVE LUDICO-CREATRIVE

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Risultati della progettazione partecipata con i bambini del quartiere Sant'Orso

Il progetto dei bambini è rappresentato da una sorta di mappa generale, disegni, plastici.

Dalla mappa generale si evincono tre ambiti di attenzione fondamentali:

1. **il sistema della MOBILITA'**

2. **il sistema delle AREE VERDI e degli spazi pubblici aperti**

3. **le attrezzature del quartiere e gli elementi che possano definire L'IDENTITA' del quartiere**

Fano città delle bambine e dei bambini

QUARTIERE A MISURA DI BAMBINO

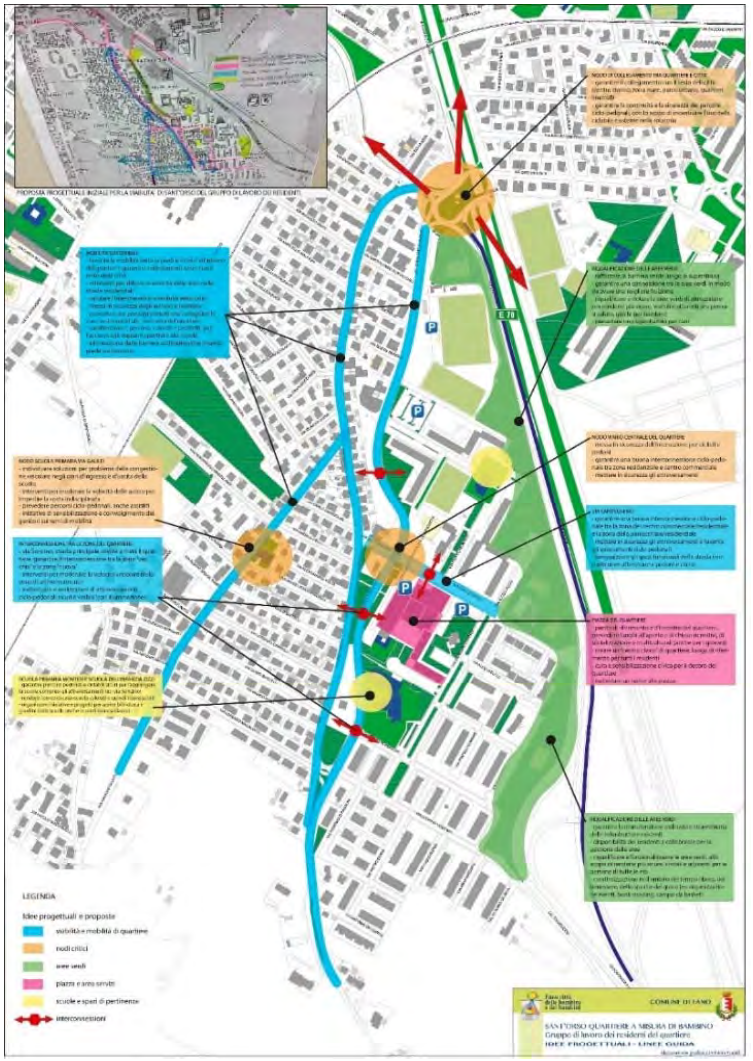
PROCESSO **PARTECIPATO**

Progettazione partecipata con i bambini della scuola primaria Montesi

Tavolo adulti del quartiere

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Proposte dei bambini



Proposte del tavolo del quartiere

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Piano Mobilità
quartiere zona 30 km/h

Mobilità dolce

Riqualificazione/ridisegno **via Sant'Eusebio**

Percorsi casa - scuola

mobilità dolce

. *realizzazione di **zone 30km/h,***

. *riqualificazione e messa in sicurezza di alcune strade per garantire una **migliore accessibilità alle centralità** del quartiere (la scuola, le aree verdi, la piazza di quartiere, le attrezzature sportive, ecc.).*

. *azioni di **mobility management scolastico** con* i percorsi casa-scuola nella primaria

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

FANO SI MUOVE
Mobilità Sostenibile

SANT'ORSO - QUARTIERE A MISURA DI BAMBINO

Progetto Pilota del Comune di Fano

VIA SANT'EUSEBIO
Interventi per la moderazione del traffico

PERCHÈ?

- per moderare la velocità delle auto
- per aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti
- per garantire una equa distribuzione degli spazi pubblici
- per favorire la connessione tra le zone del quartiere
- per migliorare la qualità urbana

ZONA 30 km/h

ASFALTI
via Sant'Eusebio e parcheggi

COSA CHIEDONO I BAMBINI
percorsi più sicuri per muoversi da soli nel quartiere

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

COMUNE DI FANO

FANO CITTÀ DELLE BAMBINE E DEI BAMBINI

RALLENTA

ATTENZIONE
IN QUESTO QUARTIERE
I BAMBINI VANNO
A SCUOLA DA SOLI

A SCUOLA DA SOLI 1995
La segnaletica sperimentale

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Fano città delle bambine e dei bambini

A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI

La **mobilità casa- scuola** ha un forte impatto sull'ambiente urbano

Ogni scuola è un importante POLO **attrattore di traffico**

Problemi per i bambini e la città

Inquinamento
atmosferico ed acustico

Congestione **traffico e incidenti**
sicurezza

Salute e Movimento

Scarsa Autonomia

Perdita **occasioni socialità**

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Fano città delle bambine e dei bambini

A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI

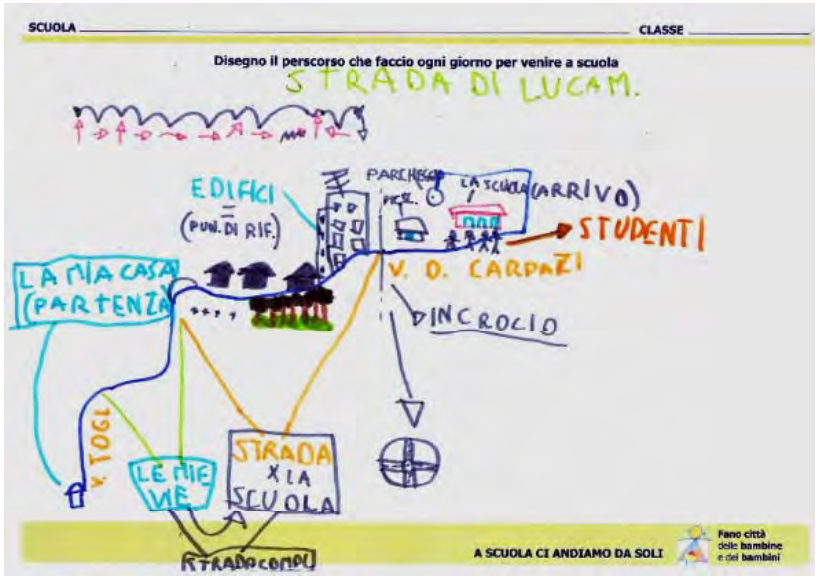
OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Favorire l'**autonomia** dei bambini
- Promuovere la **mobilità sostenibile**
- Migliorare la **qualità urbana**

coinvolgimento di :

- bambini, insegnanti, famiglie, volontari, commercianti
- Polizia municipale, Servizi Mobilità, Lavori pubblici , Servizi educativi, Verde urbano

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili



FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

orsi casa - scuola

IL PERCORSO EDUCATIVO NELLA SCUOLA

Questionari | Analisi e mappe | Sopralluoghi

ontri con i genitori | Proposte | Individuazione percorsi

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

PERCORSI COMUNI
per GRUPPI di PROVENIENZA

. punti di incontro

. distanze e tempi di percorrenza

. presidio volontari negli attraversamenti

. zona 30 km/h : interventi per la moderazione del traffico e per garantire continuità dei percorsi

Fano città delle bambine e dei bambini

LA CITTA' DA GIOCARE

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Fano città delle bambine e dei bambini

LA CITTA' DA GIOCARE 2017

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

NON SOLO PERCORSI, DISTANZE, TEMPI ....

. Percezione spazi /tempi
necessità/opportunità

. Invito a riflettere e valutare i vantaggi (individuali e collettivi)

. Scelte consapevoli e buone pratiche

. Cambiamento stili di vita e abitudini di spostamento

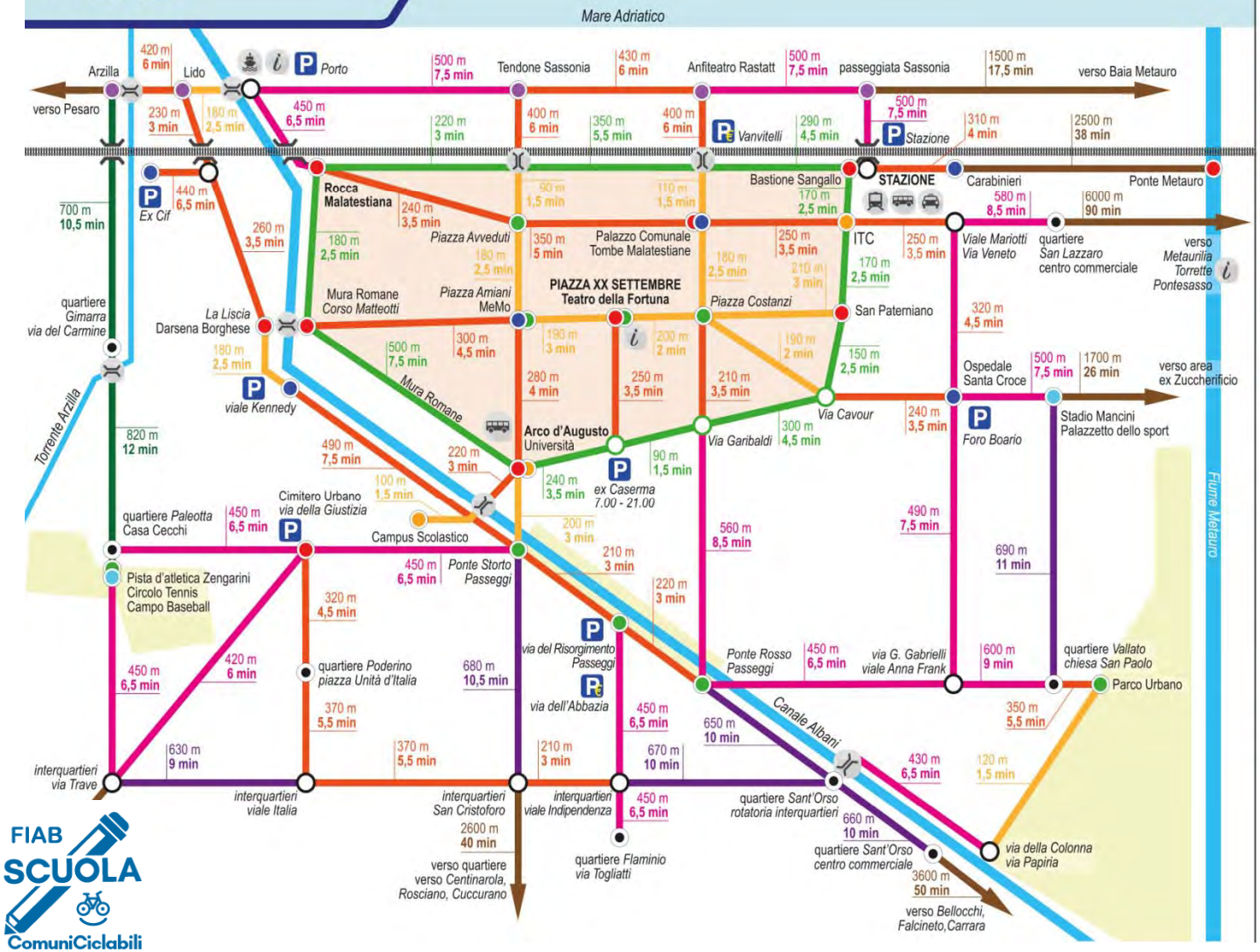
FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

Comune di Fano
Mobilità Sostenibile

4 km/h a piedi
12 km/h in bicicletta

metrominuto Fano

Distanze e tempi di cammino in città
Distances and walking times in town



Percorsi (4 km/h)
Routes

- Fino a 200 metri — *Up to 200 metres*
- Da 200 a 400 metri — *From 200 to 400 metres*
- Da 400 a 600 metri — *From 400 to 600 metres*
- Da 600 a 800 metri — *From 600 to 800 metres*
- Oltre 800 metri — *Over 800 metres*
- Percorso verde — *Green trail*
- Centro storico — *Old town*

Luoghi di interesse
Places of interest

- Musei e Monumenti — *Museums & monuments*
- Uffici o servizi — *Offices or services*
- Piazze o parchi — *Squares or parks*
- Zona mare — *Beach area*
- Scuole o Università — *Schools or university*
- Sport — *Sport*
- Quartieri — *Neighborhoods*

Simboli
Symbols

- Stazione ferroviaria — *Railway Station*
- Stazione autobus — *Bus station*
- Taxi — *Taxi*
- Porto turistico — *Turistic harbor*
- Punto informazioni — *Info point*
- Sovrappassi — *Overpass*
- Sottopassaggio — *Subway*
- Parcheggio — *Parking area*
- Intersezioni — *Intersection*
- Intersezioni centro storico — *Intersections old town*
- Zona a Traffico Limitato — *Limited Access Zone*
- Aree verdi — *Green area*

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

CAMMINARE FA BENE ALL'AMBIENTE

Walking is good for the environment

Il traffico intenso delle auto è una delle principali cause di inquinamento.
Limitare l'uso di mezzi a motore scegliendo di muoversi a piedi o in bicicletta contribuisce a:

Intense traffic caused by cars is one of the main causes of environmental pollution.
Limiting the use of motor vehicles choosing walking or cycling contributes to:

- **ridurre l'immissione nell'aria di sostanze inquinanti**
  reducing the emission of harmful substances into the atmosphere
- **rendere l'aria più pulita,** riducendo il rischio di malattie gravi soprattutto ai bambini che respirano ad altezza scarichi
  making the air cleaner, and therefore reducing the risk of dangerous diseases especially in children who are particularly exposed to car fumes, because of their height
- **contenere l'effetto serra e i cambiamenti climatici**
  containing the greenhouse effect as well as climate change
- **limitare le piogge acide** che danneggiano gravemente il suolo e le colture
  limiting acid rain that damages seriously the soil and cultivations

NOI A SCUOLA A PIEDI CI ANDIAMO TUTTI GIORNI !!

Tanti, tantissimi bambini di Fano danno un buon esempio di mobilità sostenibile... hanno scelto, in accordo con i loro genitori, di andare a scuola a piedi ogni giorno!!!
Grazie al progetto **A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI** attivato in alcune scuole primarie della città, i bambini si incontrano con i compagni e compiono a piedi il percorso casa-scuola, i genitori evitano di accompagnarli in auto e la congestione del traffico attorno alle scuole diminuisce.
Un modo divertente di muoversi in autonomia, socializzare e rendere vivaci le strade dei quartieri.

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

NOI A SCUOLA A PIEDI CI ANDIAMO TUTTI GIORNI !!

Tanti, tantissimi bambini di Fano danno un buon esempio di mobilità sostenibile... hanno scelto, in accordo con i loro genitori, di andare a scuola a piedi ogni giorno!!!
Grazie al progetto **A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI** attivato in alcune scuole primarie della città, i bambini si incontrano con i compagni e compiono a piedi il percorso casa-scuola, i genitori evitano di accompagnarli in auto e la congestione del traffico attorno alle scuole diminuisce.
Un modo divertente di muoversi in autonomia, socializzare e rendere vivaci le strade dei quartieri.

CAMMINARE FA BENE ALLA CITTÀ

Walking is good for the city

Camminare o muoversi in bicicletta migliora la qualità urbana
Walking or cycling improves the urban quality of life

- **diminuisce la congestione del traffico**
  decreases traffic congestion
- **elimina il tempo di ricerca del parcheggio**
  saving time in searching for a parking spot
- **libera gli spazi pubblici, strade e piazze, occupati delle automobili e li restituisce alle persone**
  frees public soil, streets and squares from cars, returning it back to the citizens
- **favorisce la socializzazione e l'incontro tra le persone**
  favors socialization and relationships between people
- **restituisce il piacere di osservare i cambiamenti della natura e della città**
  restores the pleasure of seeing seasonal changes of nature in the city
- **offre alle persone la possibilità di conoscere meglio la propria città**
  offers the possibility of knowing your city better

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili

FIAB SCUOLA ComuniCiclabili