

Paris' mobility policies

Christophe Najdovski

Deputy Mayor of Paris
In charge of transportation and
public space

President of ECF



1. Where we come from
2. Paris strategy in cycling development
3. Redesigning public space
4. Towards the generalization of shared vehicles
5. For the « necessary » motorised vehicles...

Where we come from

Where we come from...

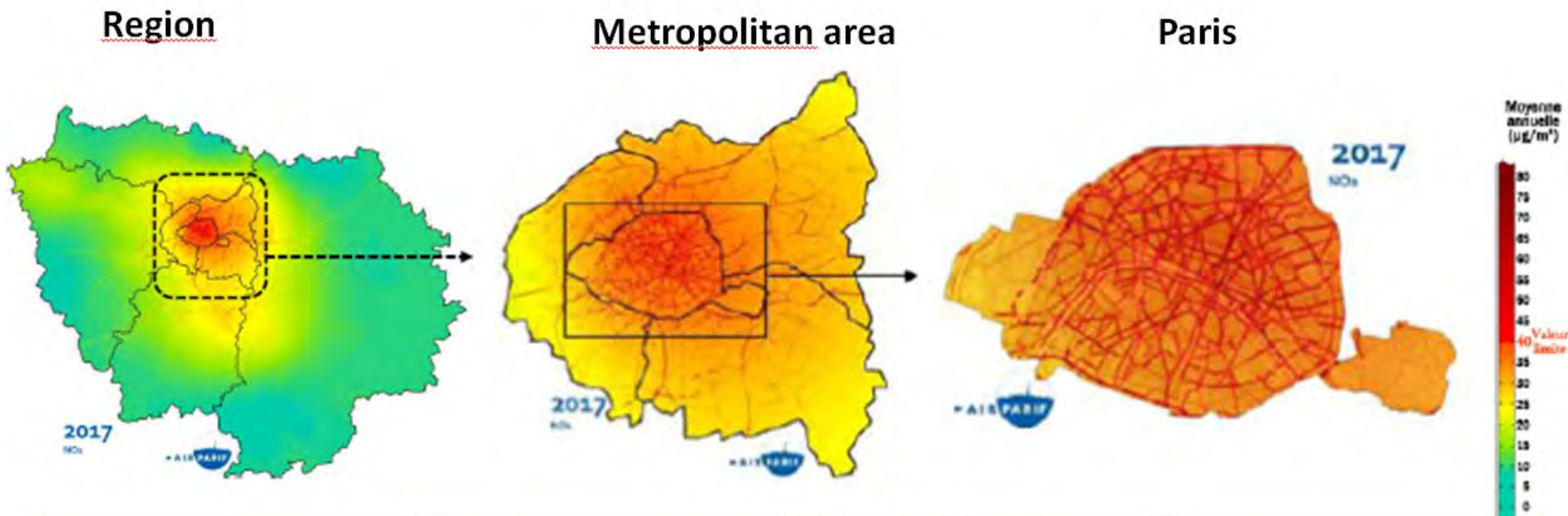
1960-1970s' motto: "The city must adapt itself to cars"



1980-1990s' motto: "If Paris wants to drive, let's do it!"

Background

Average NO2 concentration in 2017



	<u>Region</u>	<u>Metropolitan area</u>	Paris
<u>Inhabitant total</u>	12 000 000	7 000 000	2 200 000
<u>Inhabitant > 40µg/m3</u>	1 300 000	1 300 000	1 000 000

Background

5% of journeys made using bike

2017: +13% of cyclists counted using bicycle infrastructures



Paris cycling strategy

PARIS TRIPLE LE BUDGET VÉLO

POUR 3X PLUS DE VÉLO À PARIS



**63
millions €**
pour l'aménagement
de pistes cyclables



**40
millions €**
pour des aménagements
cyclables dans le cadre
des grands projets
(places, transports
en commun)



**30
millions €**
Double sens cyclable
de l'ensemble des rues
dans le cadre de la mise
à 30 km/h de Paris
(hors grands axes)

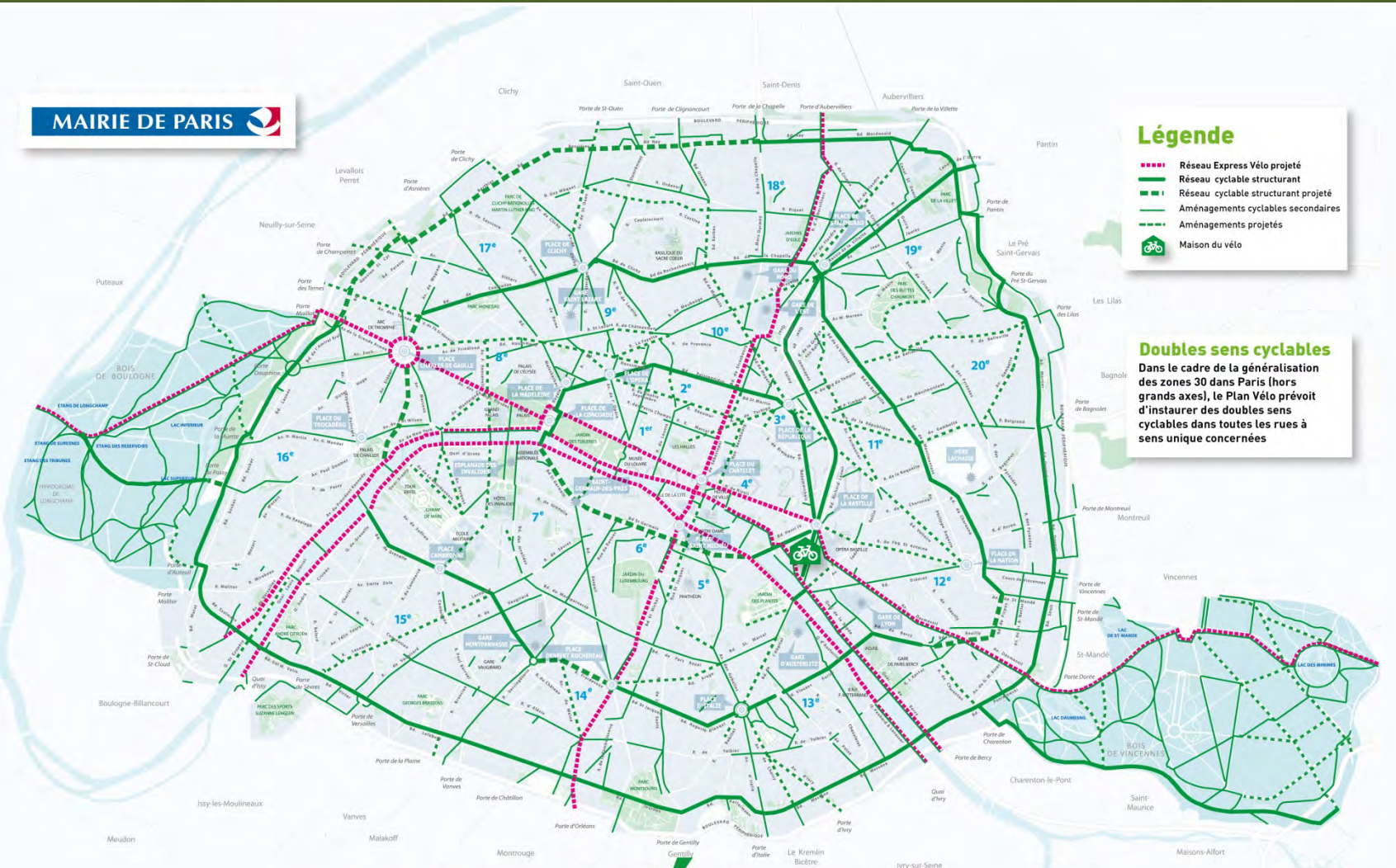


**7
millions €**
pour le stationnement
des vélos
(voirie et sécurisés)



**10
millions €**
pour l'aide à l'achat
de triporteurs
et vélos cargos,
électriques ou non

Paris cycle plan 2015-2020



Légende

- Réseau Express Vélo projeté
- Réseau cyclable structurant
- - - Réseau cyclable structurant projeté
- ... Aménagements cyclables secondaires
- - - Aménagements projetés
- Maison du vélo

Doubles sens cyclables

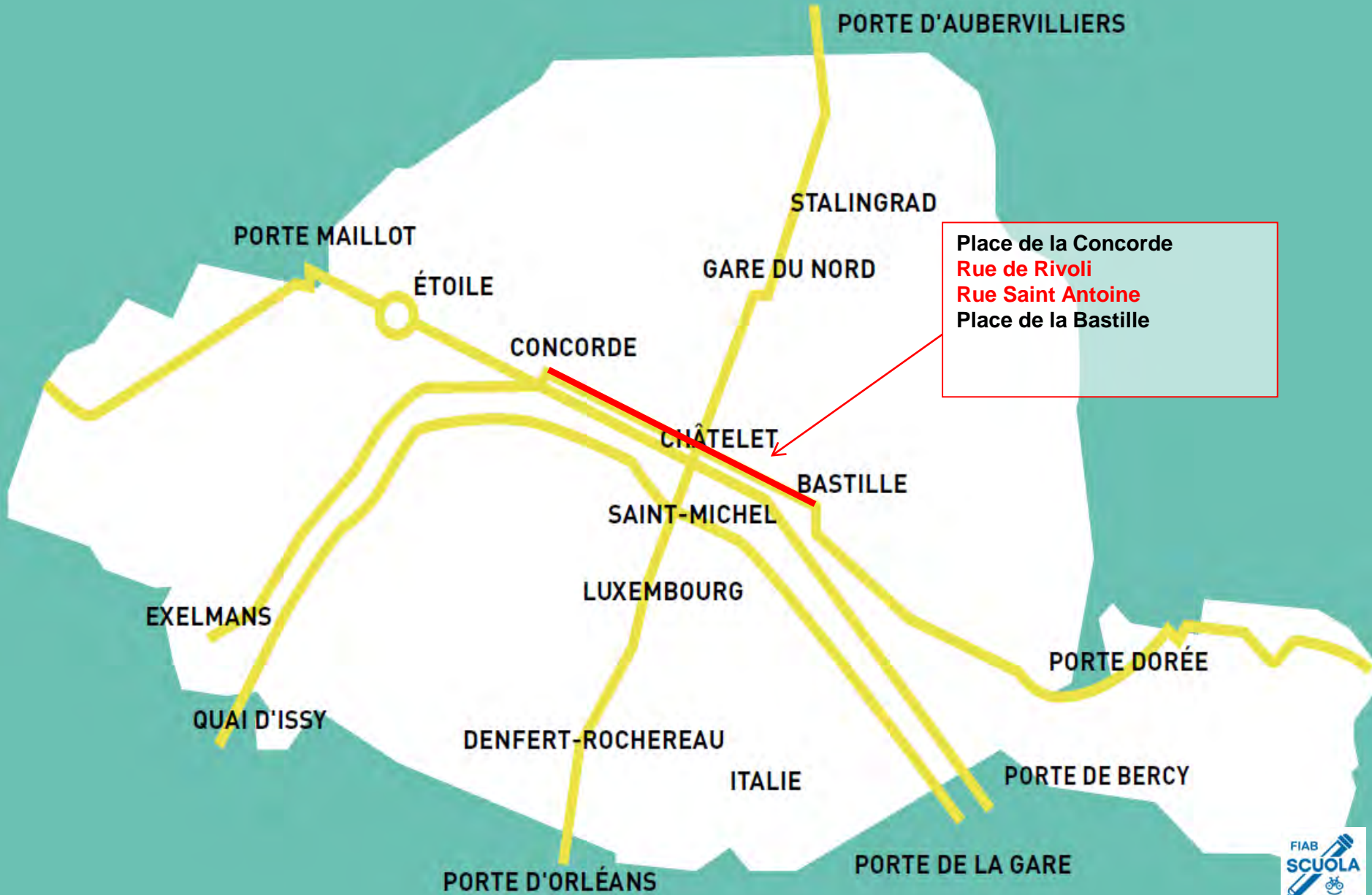
Dans le cadre de la généralisation des zones 30 dans Paris (hors grands axes), le Plan Vélo prévoit d'instaurer des doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens unique concernées

PLAN VÉLO

Schéma directeur
2015 → 2020

Échelle
© Mairie de Paris - Direction de la Voirie et des Déplacements

Cycling infrastructures



Cycle Express Network : rue Saint Antoine - before



Cycle Express Network : rue Saint Antoine - after



Contraflow bike lane

30 speed limit zones and against the flow of traffic cycle lanes covering the whole city by 2020
Share road zones to be developed



Speed limits and shares roads

30 speed limit zones and against the flow of traffic cycle lanes covering the whole city by 2020
Share road zones to be developed



Parking amenities

Foster inter-modal commutes

Create new secured offers for bike parking : Vélo-boxes

+ 10 000 bike parking spaces



Traffic code amendments

Right to go through a red light in some cases in order to turn right or go straight



Security

7 000 advanced stop lines for bicycles



Foster bike culture



PARTICULIERS

**Pour tous
les parisiens**

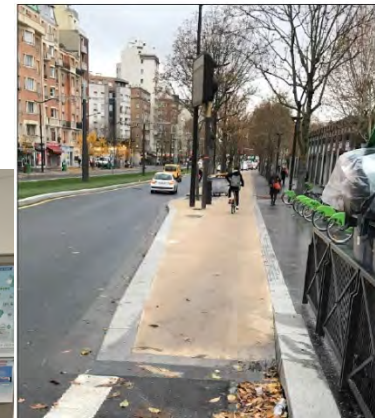
Une subvention jusqu'à **4 ♥ ♥ €** **pour l'achat d'un vélo ou cyclomoteur
à assistance électrique**



Co-constructed policies



comme ce que prévoit le projet), à niveau du trottoir (cas des « pistes en extension de trottoir »), ou à un niveau intermédiaire, celui que nous préconisons (cf dernier paragraphe). Par ailleurs, la transition entre les deux n'a nul besoin de se faire par une bordure de trottoir, une pente abrupte et une coloration différente, comme sur la partie récemment inaugurée.



Support the associations



Support (from?) the associations



Redesigning public space

Redesign public space – the Seine riverbanks

A motorway turned into a park



Redesign public space – the Seine riverbanks

2016 : 3,6km right bank



Redesign public space – Rue du Château 14^e arr.



Redesign public space – Terre-plein Vaugirard 15è arr.



Redesign public space – Transforming major squares



Redesign public space – République



Redesign public space – Place de la Bastille



Sharing public space through time

PARIS

Il existe forcément un quartier Paris Respire près de chez vous.



* Les zones Paris Respire sont des zones de circulation douce et de partage de l'espace public.

Sharing public space through time

Champs Elysées without cars, one Sunday a month



Car free day



Towards the generalization of shared vehicules

The Velib Experience

2017 : launch Velib 2

30% of electric assist bikes

Expansion to 38 new metropolitan territories



The Velib Experience



Shared vehicles

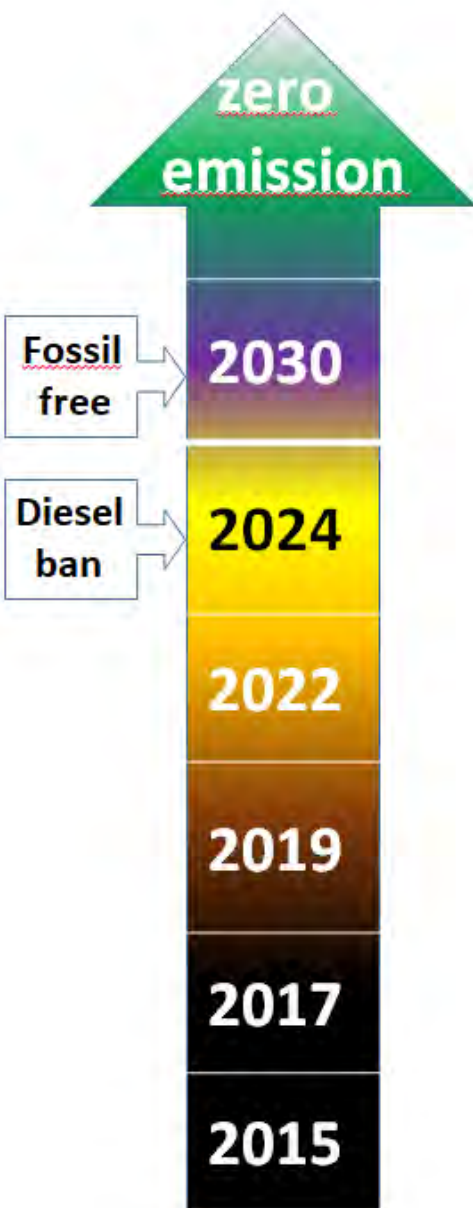
A service of shared vehicles coordinated by the City Hall, with ... companies and ... dedicated parking spots







Shared vehicles

Free floating cars

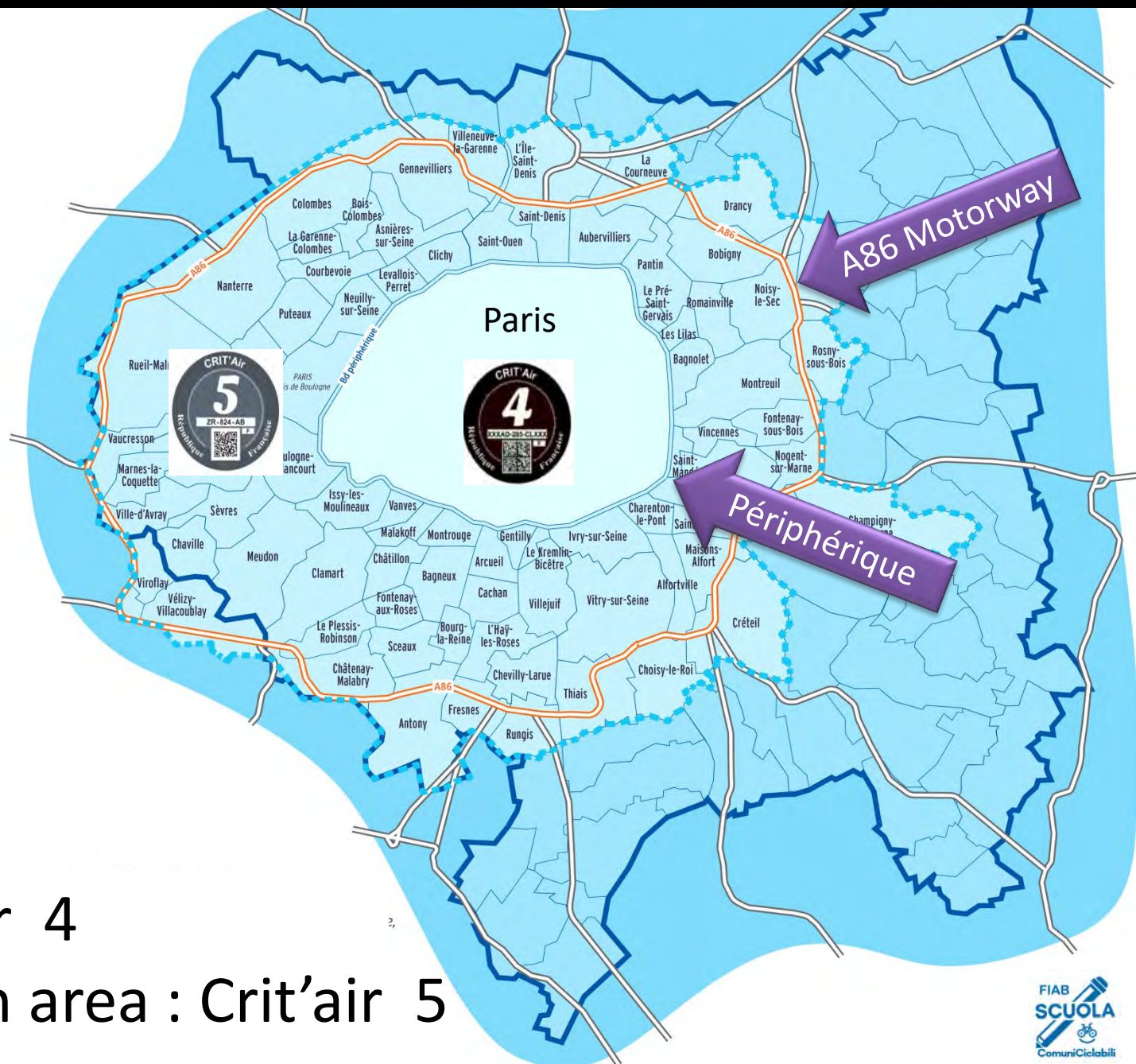
For the « necessary » motorised
vehicles...

The no-emission zone



Classe	DATE DE PREMIÈRE IMMATRICULATION ou NORME EURO						
	2 ROUES, TRICYCLES ET QUADRICYCLES À MOTEUR	VOITURES		VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS		POIDS LOURDS, AUTOBUS ET AUTOCAR	
		Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence
	Véhicules électriques et hydrogène						
	EURO 4 À partir du : 1 ^{er} janvier 2017 pour les motocycles 1 ^{er} janvier 2018 pour les cyclomoteurs	-	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	-	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	-	EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014
	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2007 au : 31 décembre 2016 pour les motocycles 31 décembre 2017 pour les cyclomoteurs	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013
	EURO 2 du 1 ^{er} juillet 2004 au 31 décembre 2006	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 2 et 3 du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2005	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 2 et 3 du 1 ^{er} octobre 1997 au 31 décembre 2005	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	EURO III et IV du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2009
	Pas de norme tout type du 1 ^{er} juin 2000 au 30 juin 2004	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	-	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	-	EURO IV du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	-
	-	EURO 2 du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2000	-	EURO 2 du 1 ^{er} octobre 1997 au 31 décembre 2000	-	EURO III du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	-
Non classés	Pas de norme tout type Jusqu'au 31 mai 2000	EURO 1 et avant Jusqu'au 31 décembre 1996	EURO 1 et avant Jusqu'au 31 décembre 1996	EURO 1 et avant Jusqu'au 30 septembre 1997	EURO 1 et avant Jusqu'au 30 septembre 1997	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001

July 2019: 1st Metropolitan Low Emission Zone



Paris : Crit'air 4

Metropolitan area : Crit'air 5

The no-emission zone

Incentives to help the people change their habits



Reshaping urban logistic

How to reduce the number of commercial vehicles ?

*Addressing **logistics sprawl** ❖ Consolidating freight shipments
❖ Transferring to cleaner modes ❖ Providing **modern logistics facilities** ❖ Increasing **mixed land uses** ❖ Testing new **architecture and urban planning concepts***

- Promoting modal shift : railways and waterways
- Installing small logistic facilities in Paris in order to develop bicycle and cargo logistic
- If there is no other way: financial aid for the purchase of electric or natural gas vehicle

Thank you!

