



EuroVelo

The European cycle route network:
una nuova governance per lo sviluppo dei territori

Valeria Lorenzelli
Consigliera nazionale FIAB
Direttore ad Interim

EuroVelo

The European Cycle route network

EuroVelo si compone di **17 percorsi**, per un totale di **oltre 90.000 km**, di cui **ben oltre 45.000 km** di piste ciclabili sviluppate e strade a basso traffico. I percorsi EuroVelo sono costituiti da piste ciclabili esistenti e pianificate a livello regionale e nazionale.

EuroVelo è un marchio registrato di ECF e solo le rotte approvate dall'ECF hanno il diritto di chiamarsi EuroVelo; questo è un importante segno di qualità sia per il ciclista che per il promotore del percorso.



Governance

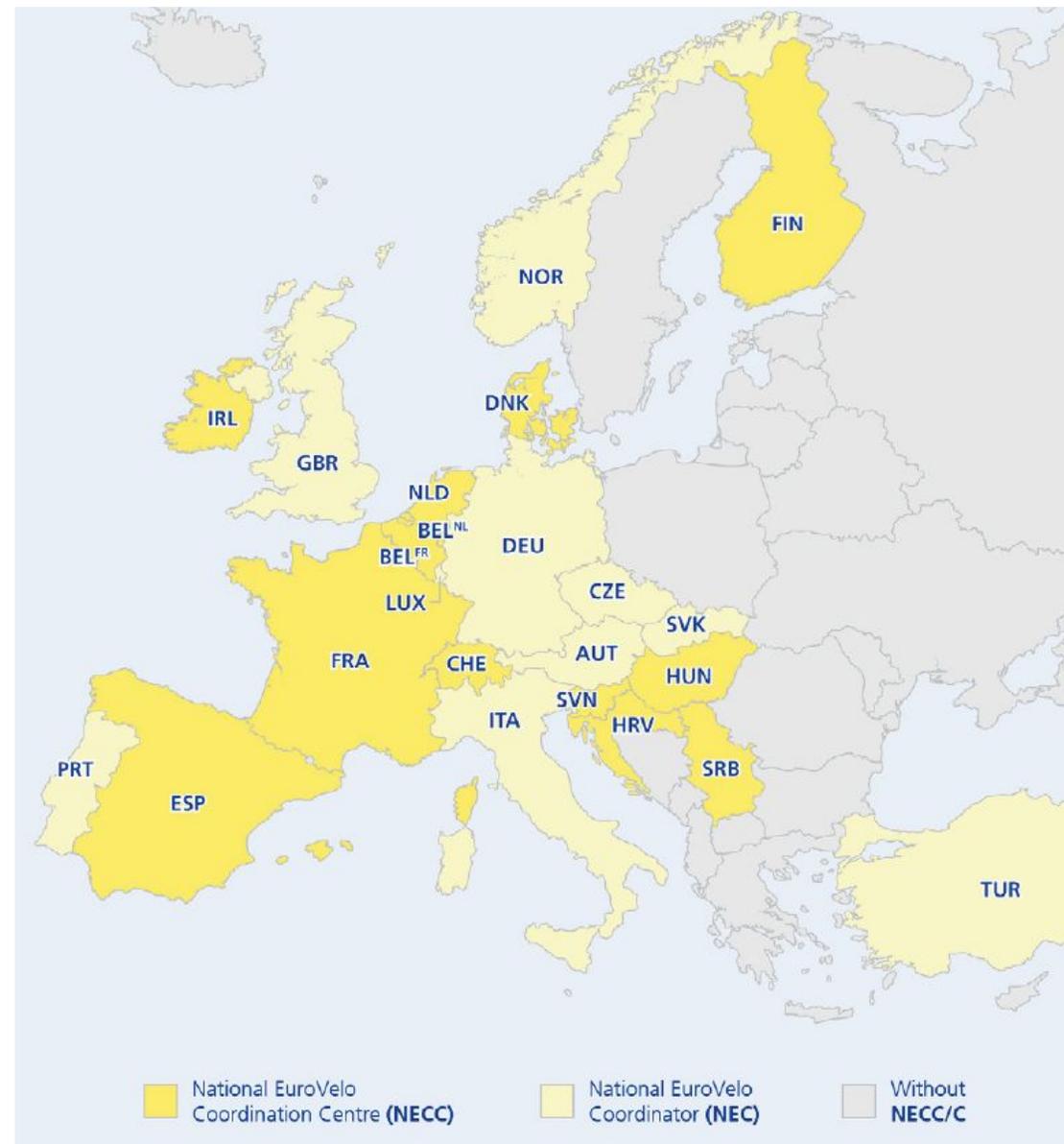
Di vitale importanza per il successo di EuroVelo sono:

1. i Centri di coordinamento (NECC)
2. i coordinatori nazionali EuroVelo (C) che si trovano in tutto il continente.

Assicurano **l'attuazione, il funzionamento e la garanzia della qualità** di EuroVelo a livello nazionale.

Inoltre, sono **responsabili della comunicazione** di EuroVelo a livello nazionale, fornendo informazioni accurate e aggiornate sui tratti di rotte EuroVelo che attraversano la loro zona e garantendo **l'integrazione delle rotte EuroVelo nella programmazione nazionale**.

FIAB è coordinatore nazionale EuroVelo in Italia.



EuroVelo non è "solo" un prodotto di cicloturismo.

Vision

La nostra visione per EuroVelo è quella di una rete di piste ciclabili europee completamente sviluppata e di alta qualità, che sia ben collegata alle reti di piste ciclabili nazionali, regionali e locali e ad altri mezzi di trasporto sostenibili, guidando un ulteriore incremento del cicloturismo quotidiano e del cicloturismo, in linea con la visione di ECF impegnata a migliorare e aumentare il ciclismo in tutta Europa.

Mission

La nostra missione è promuovere l'ulteriore sviluppo di una rete di piste ciclabili europee sostenibile, forte e ben collegata, che

- Agisce come acceleratore per aumentare il ciclismo;
- Guida il cambiamento nelle politiche e nelle pratiche europee e nazionali;
- Genera benefici per tutte le categorie di ciclisti, compresi i ciclisti di tutti i giorni, i cicloturisti e i ciclisti per il tempo libero;
- Promuove il turismo sostenibile.



Obiettivi di EuroVelo

- **Assicurare** che tutte le nazioni europee siano attraversate almeno da **un itinerario ciclabile di qualità**.
- Favorire la **cooperazione internazionale e la armonizzazione degli standard** nelle infrastrutture ciclistiche.
- Catalizzare la **realizzazione di cicloitinerari locali beneficamente influenzati dal successo dell'itinerario europeo**, che diventa l'elemento trainante per fare crescere reti locali di itinerari per ciclisti.
- Promuovere la bicicletta come migliore **pratica di turismo sostenibile**.
- Portare **benefici economici alle comunità locali**. Il ciclista attraversa il territorio lentamente e senza proprie risorse, attingendo altresì ai commerci, ai ristoranti e agli alberghi dei piccoli centri, che sono quelli elettivamente scelti dal turista in bicicletta.
- Promuovere lo **sviluppo del cicloturismo e prolungare la stagione turistica** per ottenere una migliore diffusione dei visitatori durante tutto l'anno e quindi sostenere un'occupazione più stabile nel turismo.
- Aumentare la ciclabilità e il numero di ciclisti, portando benefici ambientali, di salute e sociali.



Le tratte in Italia

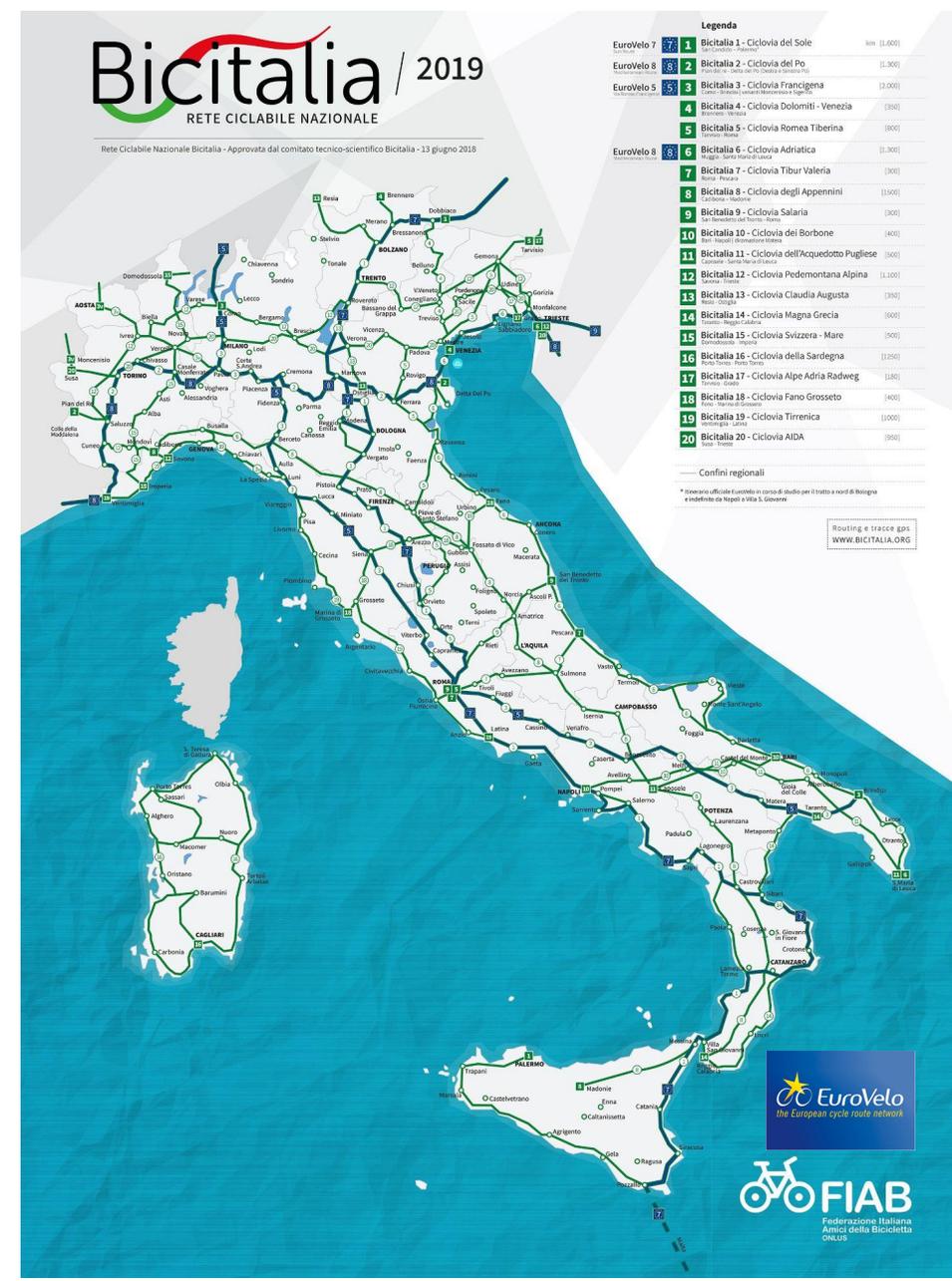


EuroVelo rappresenta la controparte europea del progetto **Bicitalia FIAB** e i due progetti si integrano pienamente in termini di standard e qualità dell'infrastruttura. In Italia EuroVelo si compone di 3 percorsi, per un totale di oltre 5.000 km. I percorsi EuroVelo sono inseriti nella rete Bicitalia e quindi nel programma nazionale.

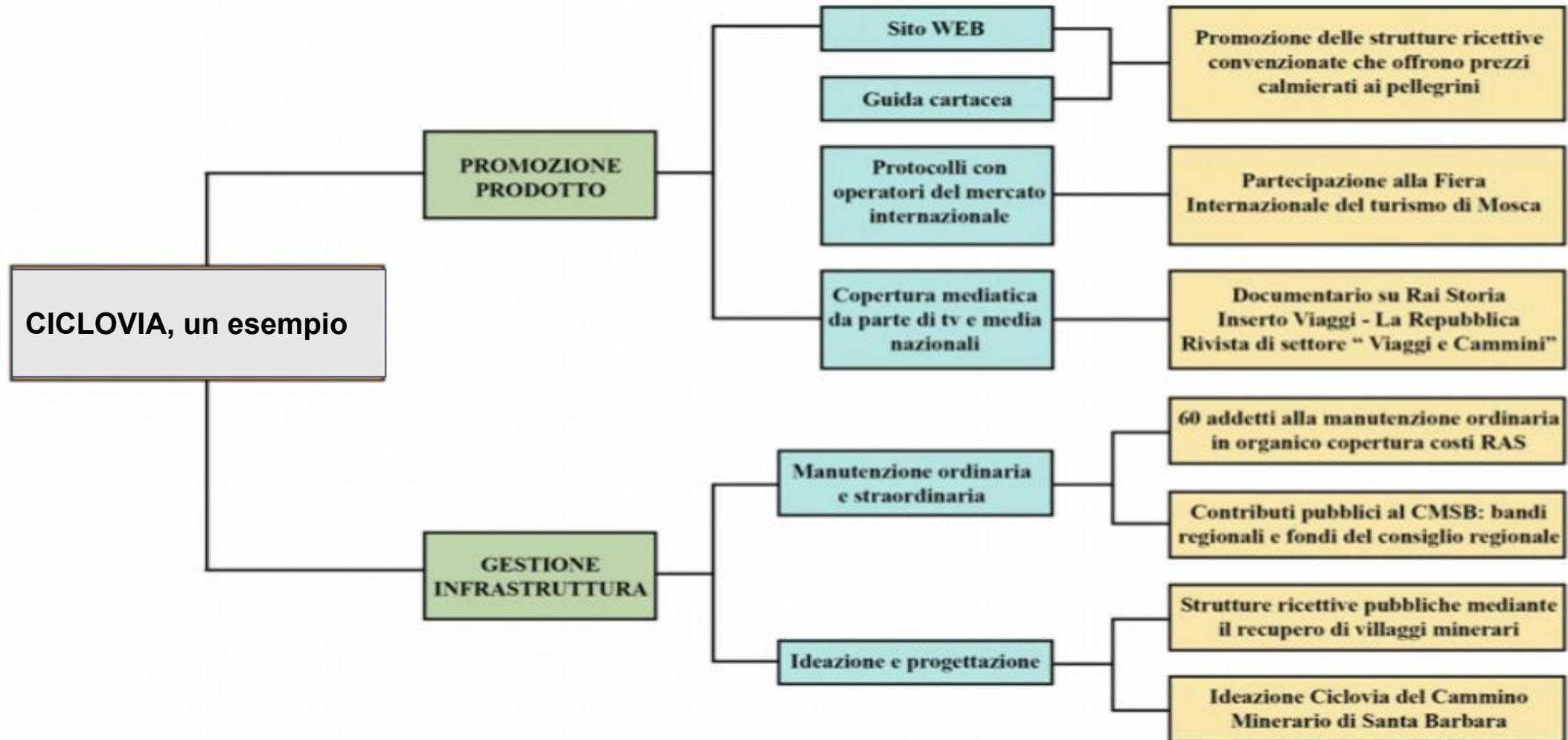
EuroVelo 7 Sun Route			Bicitalia 1 - Ciclovía del Sole San Candido - Palermo*	km [1.600]
EuroVelo 8 Mediterranean Route			Bicitalia 2 - Ciclovía del Po Pian del re - Delta del Po (Destra e Sinistra Po)	[1.300]
EuroVelo 5 Via Romea (Francigena)			Bicitalia 3 - Ciclovía Francigena Como - Brindisi varianti Moncenisio e Sigerico	[2.000]
EuroVelo 8 Mediterranean Route			Bicitalia 6 - Ciclovía Adriatica Muggia - Santa Maria di Leuca	[1.300]



EuroVelo, una nuova governance per lo sviluppo dei territori

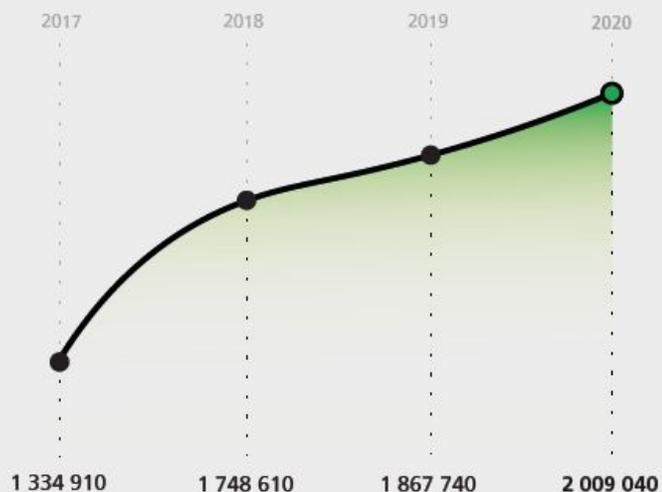


Creazione del PRODOTTO “Ciclovía”



2020 Web Statistics

EVOLUTION OF WEB SESSIONS



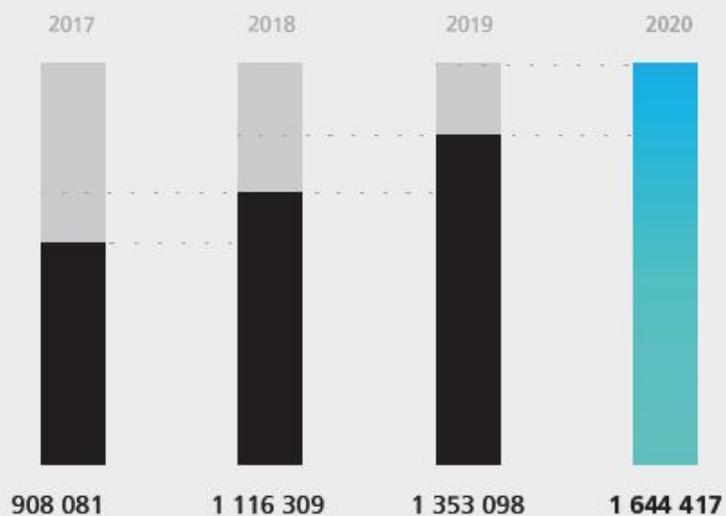
7.6%

growth in sessions since previous year

2 MILLION

total sessions milestone reached in 2020

EVOLUTION OF WEB VISITORS



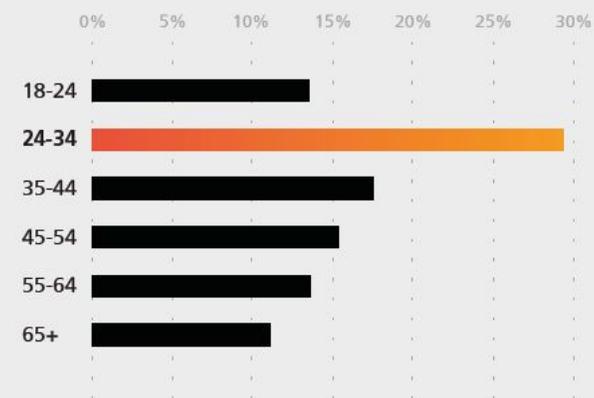
21.5%

growth in visitors since previous year

JULY 2020

saw the highest ever peak of visitors on EuroVelo.com

AGE CATEGORIES



18-24 was the category with the biggest growth

39%

of the web visitors are female



2020 RANKING OF EUROVELO ROUTES (SORTED BY SESSIONS)

Rank	Route	Sessions	Since 06/2019*	Visitors	Since 06/2019*	Mobile usage	Traffic channels ¹				Top countries		
1	EuroVelo 15 Rhine Cycle Route	142 212	+42.3%	142 124	+28.5%	50%	62% Organic	31% Direct	5% Referral	2% Social	DEU	CHE	NLD
2	EuroVelo 6 Atlantic - Black Sea	102 406	-8.3%	115 213	-15.2%	50%	71% Organic	20% Direct	7% Referral	1% Social	FRA	DEU	GBR
3	EuroVelo 19 Meuse Cycle Route	64 756	+26.5% ²	72 834	+19.0% ²	45%	61% Organic	28% Direct	10% Referral	1% Social	BEL	FRA	DEU
4	EuroVelo 13 Iron Curtain Trail	63 266	+100.6%	78 191	+60.2%	58%	35% Organic	31% Direct	6% Referral	29% Social	DEU	AUT	GBR
5	EuroVelo 1 Atlantic Coast Route	59 492	+16.3%	99 155	+18.7%	51%	61% Organic	32% Direct	5% Referral	2% Social	FRA	DEU	GBR
6	EuroVelo 3 Pilgrims Route	52 018	+50.4%	82 778	+21.6%	53%	52% Organic	34% Direct	10% Referral	4% Social	FRA	BEL	DEU
7	EuroVelo 8 Mediterranean Route	51 155	-2.6%	78 239	+0.1%	51%	62% Organic	28% Direct	8% Referral	2% Social	FRA	ESP	DEU
8	EuroVelo 12 North Sea Cycle Route	38 080	+39.5%	66 953	+12.0%	49%	50% Organic	34% Direct	13% Referral	3% Social	GBR	DEU	FRA
9	EuroVelo 5 Via Romea (Francigena)	33 715	+13.0%	60 487	+7.1%	50%	68% Organic	24% Direct	6% Referral	1% Social	FRA	BEL	DEU
10	EuroVelo 10 Baltic Sea Cycle Route	33 697	+9.4%	48 320	+8.4%	48%	62% Organic	26% Direct	10% Referral	3% Social	DEU	POL	FRA
11	EuroVelo 4 Central Europe Route	25 442	+0.9%	52 766	+1.3%	50%	64% Organic	27% Direct	5% Referral	2% Social	FRA	BEL	DEU
12	EuroVelo 7 Sun Route	23 457	-8.0%	53 670	-9.7%	53%	63% Organic	22% Direct	8% Referral	7% Social	DEU	FRA	ITA
13	EuroVelo 17 Rhône Cycle Route	14 846	+1.5%	33 804	-3.9%	53%	67% Organic	28% Direct	3% Referral	2% Social	FRA	DEU	CHE
14	EuroVelo 9 Baltic - Adriatic	11 577	-9.6%	22 870	-9.9%	51%	73% Organic	20% Direct	5% Referral	2% Social	AUT	DEU	POL
15	EuroVelo 2 Capitals Route	10 893	-12.7%	31 183	-6.7%	51%	55% Organic	38% Direct	6% Referral	1% Social	GBR	DEU	FRA
16	EuroVelo 11 East Europe Route	9 410	-10.3%	28 792	-4.6%	49%	60% Organic	23% Direct	9% Referral	9% Social	POL	DEU	FRA
17	EuroVelo 14 ^{NEW} Waters of Central Europe	2 009	—	7 887	—	51%	44% Organic	37% Direct	7% Referral	12% Social	HUN	AUT	FRA

La Storia



Anno 1997 Nasce a Logrono in Spagna il Progetto EuroVelo, la rete ciclabile per l'Europa geografica. FIAB è l'unico partner italiano del progetto.

Anno 2000 Presentazione idea progettuale BICITALIA.

Anno 2001 delibera CIPE del Febbraio 2001, n. 1 su "Piano generale dei trasporti e della logistica che IMPEGNA il Ministero dei Trasporti a:

- sviluppare e a sottoporre a questo Comitato un apposito studio sulla fattibilità di una rete di percorribilità ciclistica nazionale, finalizzata principalmente all'incentivazione di forme di turismo sostenibile,
- costituire un Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica. "Gruppo di Lavoro sulla Mobilità Ciclistica", istituito con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 6667 del 30 Novembre 2001. Il presidente FIAB è nominato componente tra i rappresentanti di AICC

Anno 2016 FIAB costituisce il Comitato Tecnico Scientifico di Bicitalia e affida all'ing. Giovanni Cardinali l'incarico di coordinatore con delega dei rapporti con il MIT per i tavoli tecnici del SNCT.

Anno 2018 approvazione del Piano Straordinario della Mobilità Turistica 2017-2022, a pag. 95 si riportano le mappe Bicitalia ed Eurovelo FIAB con i propri tecnici entra a far parte dei tavoli del MIT per l'esame dei progetti delle 10 ciclovie del SNCT

Anno 2019 il CTS di Bicitalia definisce il grafo infrastrutturale con: 20 CICLOVIE NAZIONALI Bicitalia per complessivi 20 mila chilometri che modifica il grafo precedente con 22 ciclovie.



Il Cicloturismo in Italia come opportunità

Quanto vale una ciclabile?

Secondo uno studio Eurovelo, ogni km di ciclabile (inserito in una valida rete cicloturistica) costa tra i 30 e 3000 mila euro e produce un indotto annuo medio di 110 000 euro all'anno.



Bicitalia
RETE CICLABILE NAZIONALE FIAB





CICLOVIA
DEL SOLE



Bicitalia
RETE CICLABILE NAZIONALE FIAB



FIAB

LA RETE CICLABILE DA SOLA NON BASTA

Cycle tourists travel more sustainably



fahrrad.de

ADFC-Radreiseanalyse 2021

| 21 | 11.03.2021



© Pixabay



Bicitalia
RETE CICLABILE NAZIONALE FIAB



FIAB



LA RETE CICLABILE DA SOLA NON BASTA

LA RETE
CICLABILE
DA SOLA
NON BASTA



albergabici



Creazione del Centro di coordinamento Nazionale

GOVERNANCE: progettazione, segnalamento, comunicazione, manutenzione.

Facciamo rete con le Regioni

Facciamo rete con i Comuni Ciclabili:

- inserendo informazioni su **FIAB** e **Bicitalia** ed **Eurovelo** sui siti Comunali
- segnalando i **percorsi e caricando mappe**
- entrando in contatto per sostenere l'attività di FIAB
- facendo formazione con FIAB ai Parchi, Musei diffusi, consorzi albergatori per l'accoglienza dei cicloturisti per un'offerta turistica di qualità.

PER INFO: direttore@fiabitalia.it

Bicitalia
RETE CICLABILE NAZIONALE FIAB



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

FIAB