



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

Più spazio alle persone

UN ANNO DOPO: COM'È' ANDATA A FINIRE?

Andrea Colombo

Esperto di mobilità sostenibile e sicurezza stradale

andrea.colombo84@gmail.com



© E' consentita la riproduzione parziale, con citazione dell'autore.



LA CITTÀ 30 FA BENE.



Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

LA CITTÀ 30 FA BENE.

-49%

**persone
decedute**

Siamo sulla strada giusta!

**1 ANNO
DI**

30

**BOLOGNA
CITTÀ 30**

LA CITTÀ 30 FA BENE.



+10%

**flussi di
biciclette
in città**

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

LA CITTÀ 30 FA BENE.



-29%

**inquinamento
da traffico**

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

Bologna

(area urbana)

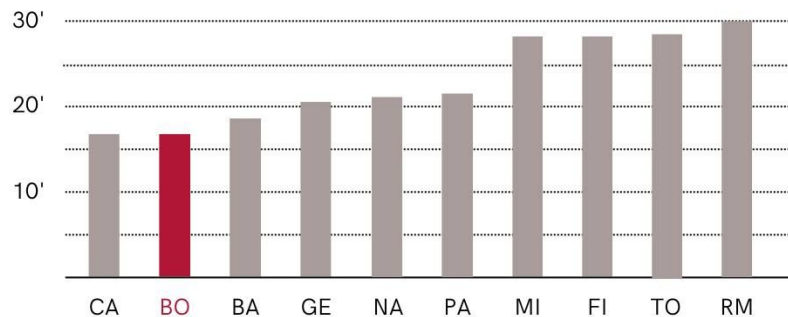


Tempo medio di viaggio

2024: **16'54"**

rispetto al 2023:

+1 minuto



Fonte:  **tomtom** Traffic Index **2024**

Bologna

(area urbana)

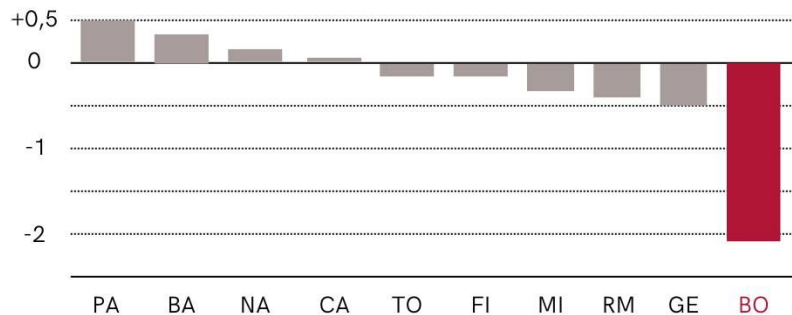


Velocità media 2024:

35,5 km/h

rispetto al 2023:

-2,1 km/h



Fonte:  **tomtom** Traffic Index **2024**



BOLOGNA CITTÀ 30 PIACE AI CITTADINI: POCHE FIRME, SALTA IL REFERENDUM

Raccolte circa **3.500** firme
a fronte delle 9mila necessarie.
La proposta del referendum
contro la Città 30 è **un flop**.



La Città 30
si può fare e funziona,
anche in  !

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30



-49% meno persone decedute



0 pedoni uccisi e **-16%** investiti



-13% meno incidenti



-31% meno incidenti gravi



-11% meno persone ferite



+10% più biciclette



+31% più viaggi urbani in treno



-5% meno flussi veicolari



-29% meno inquinamento



INCIDENTALITÀ STRADALE

1° semestre 2024 rispetto a 2023

	TREND	 PERSONE DECEDUTE	 PERSONE FERITE	 INCIDENTI TOTALI
		+7,9%	+0,5%	+0,9%
		-50%	-12,7%	-10%

VIAGGIO NELLE CITTÀ

Da Torino a Roma e Napoli: gli effetti del riordino

Servizio a pag. 2-3

Da Torino a Bari più deterrenza
ma il calo degli incidenti per ora
dipende da Zone 30 e controlli

Viaggio nelle città
Indagine sulle metropoli:
in tre realtà sinistri
in leggero aumento



Grazie per l'attenzione!

Andrea Colombo

Esperto di mobilità sostenibile e Città 30

andrea.colombo84@gmail.com

